



HOLDER

Kärcher Group

HOLDER B-/C-REIHE

VORTEILE, AUSSTATTUNG UND TECHNISCHE DATEN



HOLDER B-/C-REIHE



KOMFORTABLE KABINE

Profitieren Sie von perfekter Sicht auf die Anbaugeräte und maximalem Komfort im Arbeitseinsatz.

- Komfortkabine mit Klimaanlage und 360°-Rundumsicht
- Beidseitige Schiebefenster
- Sehr geräumig auch für große und kräftige Fahrer
- Luftgefederter Fahrersitz mit Sitzheizung, höhenverstellbar und längsverstellbar, mit Längs-Horizontal-Federung
- 2-Mann-Kabine mit vollwertigem Beifahrersitz – auch für den Arbeitseinsatz zugelassen (nicht B 55 / C 55)



3 ANBAURÄUME

Für den flexiblen Einsatz von leistungsstarken Anbaugeräten.

- 2 genormte Anbauräume (Front- und Heckaushebung) sowie dritter Anbauräum für Aufsattelgeräte
- Werkzeuglose 1-Mann-Gerätemontage
- Frontkraftheber 3-dimensional bewegbar und doppeltwirkend, mit Schwingungstilgung, Fanghaken verstellbar von KAT IN auf KAT I
- Doppeltwirkende Heckaushebung mit Schwingungstilgung, Fanghaken verstellbar von KAT IN auf KAT I
- Mechanische Frontzapfwelle (nicht B 55)
- Hydraulische Heckzapfwelle



Holder C 70 SC



EINFACHER SERVICEZUGANG

Tägliche Servicearbeiten sind ohne Abbau der Anbaugeräte möglich.

- Hydraulisch kippbare Motorraumabdeckung mit integriertem Aufbaurahmen (inkl. aufgesatteltem Gerät)
- Hydraulisch kippbare Kabine
- Beidseitig ausschwenkbare Tanks
- Batterie für z. B. Fremdstart im Winter von außen zugänglich



Holder C 70 TC



ERGONOMISCHE BEDIENKONSOLE

Selbsterklärende Bedienung ermöglicht ermüdungsarmes und einfaches Arbeiten.

- Mitschwingende Armlehne am Sitz montiert
- 1-Hand-Bedienung
- Wichtigste Funktionen auf Joystick inkl. Vorwärts- / Rückwärtsfahrt, Geschwindigkeits- und Konstantfahrregelung sowie Bedienung der Steuerventile
- Fahrprogrammschalter für 4 bzw. 5 Fahr- und Arbeitsstufen
- Inkl. Grenzlastregelung: passt die Fahrgeschwindigkeit automatisch an die Leistungsabnahme am Frontanbaugerät an



FAHRANTRIEB

Intuitives Fahren, damit Sie sich auf die wesentlichen Dinge konzentrieren können.

- Einfache Bedienung
- Stufenloses Fahren
- Keine Zugkraftunterbrechung
- Allradantrieb für optimale Leistungsverteilung
- Inchpedal für dosierte Leistungsrücknahme des Fahrtriebes ermöglicht besonders in herausfordernden Fahrsituationen exaktes Fahren

SAUBERE LEISTUNG

Leistungsstarkes Triebwerk hinter dem Knickpunkt für umweltgerechte Leistungsentfaltung.

UMWELTBEWUSSTES KRAFTPAKET

Wenn jahrzehntelange Kommunalkompetenz auf zukunftsweisende Technologie trifft, sitzen Sie wahrscheinlich in einem Holder. Die neue B- und C-Reihe ist der beste Beweis: Unser Fahrzeug-Klassiker ist schon jetzt einer der Saubersten dank moderner Abgasreinigung. Das Kraftzentrum ist ein Kubota 4-Zylinder-4-Takt-Dieselmotor, der die aktuellste Abgasnorm Stage V erfüllt. 99,9 % der Feinstaubpartikel werden durch ein wartungsfreies, selbst regenerierendes Filtersystem (DPF) aufgefangen.



WENIGER VERBRAUCH, MEHR KRAFT: HOLDER POWERDRIVE IM C 70

Holder PowerDrive ist ein innovativer Fahrtrieb, der im Vergleich zum normalen Allradantrieb für 40 % mehr Zugkraft, 50 % mehr Steigfähigkeit und bis zu 30 % Kraftstoffersparnis bei einer Transportfahrt über die Abschaltung der Hinterachse sorgt. Herzstück sind vier starke Radmotoren, ein neu entwickelter Ventilblock zur Steuerung des Hydraulikflusses sowie eine intelligente Fahrelektronik. Je nach Fahrsituation wird zwischen Allrad- und Zweirad-Antrieb umgeschaltet, zusammen mit der Drehmoment-schaltung eine große Entlastung für den Fahrer. Die Vier-Rad-Bremse sorgt dabei nicht nur für mehr Sicherheit, sondern auch für mehr Zuladungs-möglichkeiten. Das Ergebnis ist ein extrem dynamisches Fahrerlebnis mit beeindruckender Beschleunigung aus dem Stand heraus, ein enorm hoher Fahr- und Arbeitskomfort sowie ein reduziertes Motorengeräusch bei Trans- portfahrten.

Holder PowerDrive wurde mit dem Industriepreis 2015 ausgezeichnet.



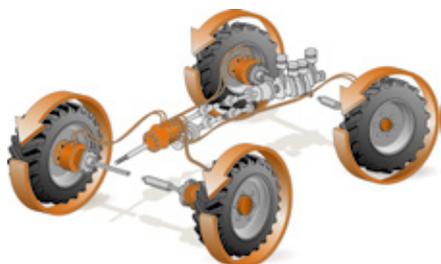


VORTEILE FAHRANTRIEB UND MOTOR

- STUFENLOS VON 0 – 40 KM/H
- HOHE ZUGKRÄFTE
- EXTREME STEIGFÄHIGKEIT
- FEINFÜHLIGES FAHREN
- MAXIMALE TRAKTION
- KRAFTSTOFFERSPARNIS IN DER TRANSPORTFAHRT
- AKTUELLESTE ABGASNORM
- STÄRKSTER IN SEINER KLASSE
- ENTSPANNTES ARBEITEN

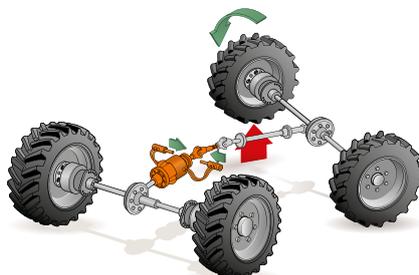
PERMANENTER ALLRADANTRIEB

- Sorgt für optimale Leistungsverteilung auf alle vier Räder
- Ihre Vorteile: maximale Zugleistungen auch auf schwierigem Untergrund, beste Traktion, hohe Steigfähigkeit, optimale Bodenschonung



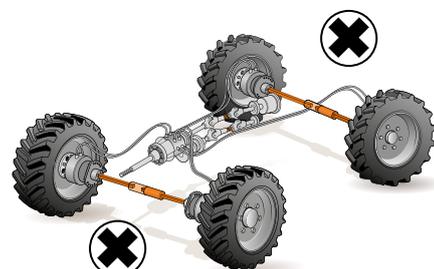
RADLASTAUSGLEICH

- Sorgt für permanenten Bodenkontakt aller vier Räder, auch bei steilem oder unebenem Gelände und beim Überfahren von Hindernissen
- Ihre Vorteile: Sicherheit beim Wenden am Hang, beim Überfahren von Gehwegkanten und bei der Nutzung von großen Aufbaugeräten mit hohem Schwerpunkt, außerdem werden bei Straßenfahrt Wankbewegungen gedämpft



MECHANISCHE DIFFERENZIALSPERRE

- Sorgt für gleichmäßige Kraftübertragung auf beide Achsen im Extremeinsetz
- Ihre Vorteile: optimale Traktion, verringertes Unfallrisiko, Differenzialsperrüber einen Kippeschalter zuschaltbar



ECHE MLIIFUNKTION

Das Leistungspotenzial eines Einzweckfahrzeuges kombiniert mit den Vorteilen eines multifunktionalen Geräteträgers ist unsere Definition von Multifunktion.

VIER JAHRESZEITEN. EIN HOLDER.

Die Idee hinter Holder Systemfahrzeugen ist so einfach wie überzeugend: Ein leistungsstarker Geräteträger ermöglicht in Kombination mit Anbaugeräten unserer Premium-Partner den professionellen Ganzjahreseinsatz. Dass die Rechnung aufgeht, liegt vor allem an drei Dingen. Erstens an unserer jahrzehntelangen Erfahrung in kommunalen Anwendungen: Wir wissen genau, vor welchen Herausforderungen Sie Tag für Tag stehen. Zweitens an unserer intensiven Zusammenarbeit mit den besten Anbaugeräteherstellern. Drittens, und das ist entscheidend: Wir sind in der Lage, Fahrzeug und Anbaugerät perfekt aufeinander abzustimmen. Das werden Sie spüren – an 365 Tagen im Jahr.

IDEAL FÜR DEN GANZJAHRESEINSATZ

Wie alle Holder Fahrzeuge ist die neue Holder B- und C-Reihe multifunktional einsetzbar. In nur wenigen Arbeitsschritten kann mit den entsprechenden Anbaugeräten beispielsweise auf Winterdienst, Kehren oder Grünpflege umgestellt werden.

Der genormte Frontkraftheber (KAT I) mit einer Hubkraft von 1100 kg erlaubt es, auch schwere Geräte anzubauen. Durch die dreidimensionale Bewegung des Frontkrafthebers lässt sich das Anbaugerät an die jeweiligen Bodenbeschaffenheiten bzw. Arbeitssituationen anpassen. Die externe Bedienung ermöglicht einfaches und schnelles An- und Abbauen der Geräte ohne zweite Person. Der Frontkraftheber kann von außen gehoben und gesenkt werden. Zum Ausgleich von Lastspitzen bei Transportfahrten ist der Frontkraftheber mit einer Schwingungstilgung versehen: Über die Hydraulik werden Schwingungen zwischen dem Fahrzeug und den angebauten Geräten ausgeglichen und dadurch Schläge absorbiert. Dies ermöglicht schnellere Transportfahrten, verbessert die Fahrsicherheit, erhöht den Fahrkomfort und schont Fahrzeug, Anbaugerät und Fahrer.





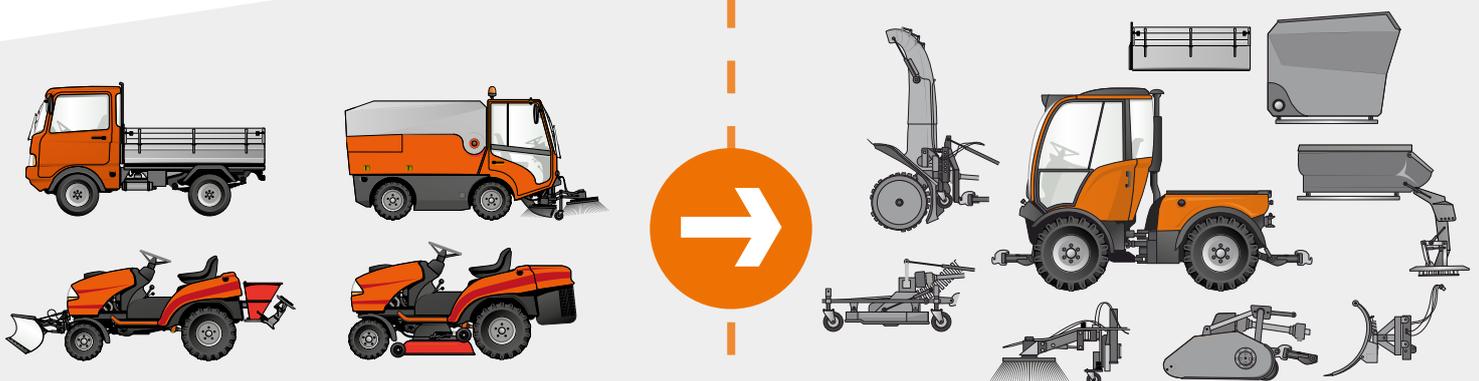
HOLDER VS. EINZWECKFAHRZEUGE

- NIEDRIGERE ANSCHAFFUNGSKOSTEN
- GERINGERE BETRIEBSKOSTEN
- WENIGER SERVICEAUFWAND
- GERINGERE STANDZEITEN
- WENIGER PLATZBEDARF
- WENIGER SCHULUNGS-AUFWAND
- HOHER WIEDERVERKAUFS-WERT

HOLDER BIETET ECHTE MULTIFUNKTIONALITÄT

Verschiedene Anwendungen ausführen? Das können viele Systemfahrzeuge. Echte Multifunktionalität bedeutet aber, dass die jeweilige Anwendung vergleichbar mit dem Arbeitsergebnis eines Einzelfahrzeugs durchgeführt werden kann. Und hier sucht der Holder seinesgleichen.

Denn durch seine besonderen konstruktiven Eigenschaften und einzigartige technische Lösungen erledigt er vielfältigste Aufgaben in Top-Qualität. Die meisten Anwendungen sind auf einem Niveau möglich, das dem eines Einzelfahrzeugs in nichts nachsteht. Echte Multifunktionalität eben.

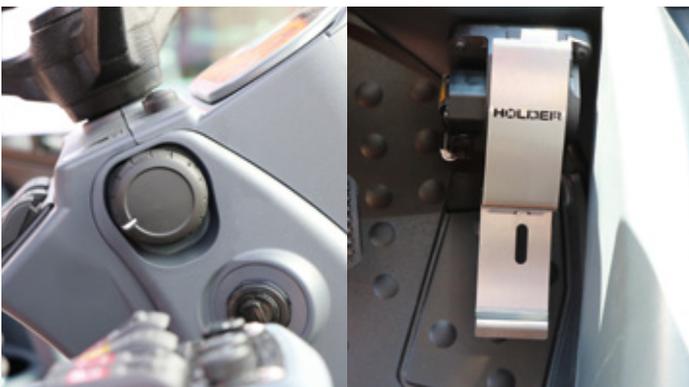


DREH- UND ANGELPUNKT IHRER ARBEIT

Beste Voraussetzungen für eine effiziente und komfortable Fahrzeugsteuerung.



Ergonomische Bedienkonsole



Motordrehzahl elektronisch vorwählbar mit Memory-Funktion / feinfühliges elektronisches Fußpedal

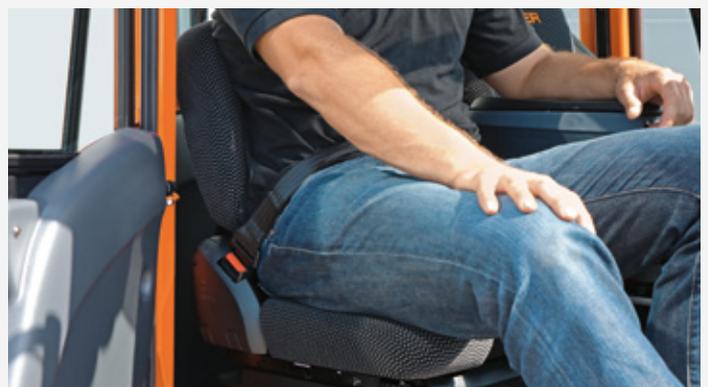


Mitschwingende Armlehne

HOHER BEDIENKOMFORT

Bei der neuen B- und C-Reihe sind sämtliche für den Arbeitseinsatz relevanten Bedienelemente in unmittelbarer Reichweite des Fahrers angebracht: an der am Sitz mitschwingenden Armlehne. Dies ermöglicht einfaches, sicheres und ermüdungsarmes Arbeiten. Alle hydraulischen Funktionen können mit einer Hand über den Joystick bedient werden. Der integrierte Vorwärts-/Rückwärtsschalter ermöglicht einfaches und schnelles Reversieren ohne umzugreifen.

Durch die Außenbedienung des Front- und Heckanbaus wird eine werkzeuglose Ein-Mann-Gerätemontage einfach und schnell ermöglicht, ohne in das Fahrzeug zu steigen.

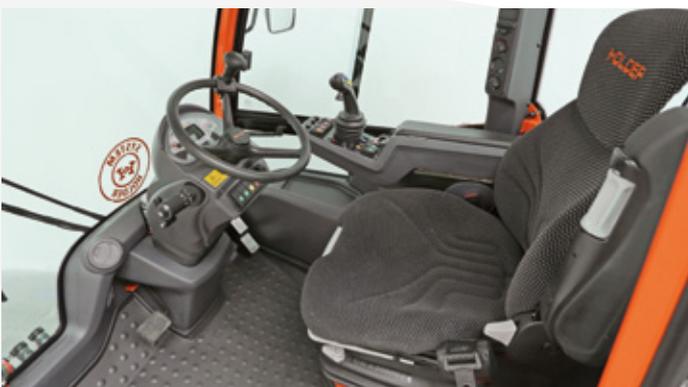


Vollwertiger, für den Arbeitseinsatz zugelassener Beifahrersitz inkl. Beckengurt



IHRE VORTEILE IN DER KOMFORTKABINE

- WAHL ZWISCHEN 1- UND 2-MANN-KABINE
- KABINE IN UNTERSCHIEDLICHEN HÖHEN ERHÄLTICH
- VOLLWERTIGER BEIFAHRERSITZ IN DER 2-MANN KABINE
- LUFTGEFEDERTER SITZ MIT 3-PUNKTGURT, SITZHEIZUNG UND ARMLEHNE
- VERSTELLBARES LENKRAD
- INTEGRIERTE HEIZUNG UND KLIMAAANLAGE
- 2 WEIT ÖFFNENDE TÜREN MIT KOMFORTABLEM EINSTIEG INKL. TRITTSTUFE UND HALTEGRIFF
- SCHIEBEFENSTER RECHTS UND LINKS
- BEHEIZTE FRONTSCHIEBE
- BEHEIZTE AUSSENSPIEGEL
- AUSSTELLDACH
- RÜCKFAHRKAMERA



Luftgefederter Sitz mit Sitzheizung und Armlehne



Alle wichtigen Informationen auf einen Blick

TECHNISCHE DATEN

				
	B 55 SC	C 55 SC	C 65 SC / TC	C 70 SC / TC
	1-Mann-Kabine		1- / 2-Mann-Kabine	
MOTOR	Kubota 4-Zylinder-4-Takt-Diesel		Kubota 4-Zylinder-4-Takt-Turbodiesel	
Abgasstufe	Stage 5			
Hubraum	2615 cm ³			
Leistung	42 kW (57 PS)		48 kW (65 PS)	
Drehmoment	167,5 Nm		225,0 Nm	
Nenn Drehzahl	2700 U/min		2400 U/min	
Kühlung	Wasserkühlung			
Kraftstofftank	65 l			
ANTRIEB	Hydrostatischer Fahrtrieb, digital-elektronisch gesteuert, stufenlose Fahrgeschwindigkeitsregulierung, gefederte Vorder- und Hinterachse			
	Permanenter Allradantrieb über vier gleich große Räder			PowerDrive-Antrieb über vier gleich große Räder
Differenzialsperre	Vorn und hinten mechanisch, gleichzeitig elektrohydraulisch schaltbar, wirkt zu 100 % auf beide Achsen			
Höchstgeschwindigkeit	40 km/h			
Zapfwellen	Vorn: - Hinten: hydraulisch angetrieben, 540 U/min, Größe: 1 3/8 Zoll	Optional: lastschaltbare, unabhängige Zapfwelle vorn und hinten getrennt schaltbar Vorn: mechanisch angetrieben, 1000 U/min oder wahlweise 540 U/min Hinten: hydraulisch angetrieben, 540 U/min, Größe: 1 3/8 Zoll		
Bremsen	Hydraulisch betätigte Trommelbremse an der Vorderachse, wirkt über den hydrostatischen Fahrtrieb als Allradbremse an allen vier Rädern, elektrisch betätigte Feststellbremse an der Vorderachse			Hydraulisch betätigte Vier-Rad-Bremse, elektrisch betätigte Feststellbremse an der Vorderachse
HYDRAULIK	Hydraulikpumpe 35 l/min optional erweiterbar mit zusätzlicher Geräteverstellpumpe 80 l/min		Hydraulikpumpe 35 l/min optional erweiterbar mit zusätzlicher Geräteverstellpumpe 70 l/min	
Hydraulikölmenge	37 l		37 l	
Aushubkraft	Vorn 1100 kg / hinten 1100 kg			
Dreipunktaushebung	Normdreipunkt, Fanghaken stufenlos verstellbar von KAT IN auf KAT I			
Zusatzsteuerventile	Umfangreiche Erweiterungsmöglichkeiten, abgestimmt auf den Einsatzzweck			

IHRE VORTEILE



Kostensparnis



Zeitersparnis



Sicherheit



Komfort



Arbeitsergebnis

				
	B 55 SC	C 55 SC	C 65 SC / TC	C 70 SC / TC
	1-Mann-Kabine		1- / 2-Mann-Kabine	
GEWICHT	Einschließlich Fahrer mit 75 kg, je nach Bereifung und Ausstattung			
Leergewicht	1928–2445 kg		SC: 1928–2445 kg TC: 2089–2603 kg	
Zulässiges Gesamtgewicht	3500 kg		3500–3800 kg	3500–4000 kg
Zulässige Achslast	Vorn 2300 kg / hinten 2300 kg			
Stützlast an der Anhängerkupplung	Max. 600 kg			
Anhängelast	Ungebremst 1500 kg / auflaufgebremst 3500 kg			
Maximale Nutzlast (40 km/h)	1572 kg		SC: 1872 kg TC: 1711 kg	
ABMESSUNGEN	Je nach Bereifung und abhängig von der Kabinenmontage			
Radstand	1820 mm		SC: 1820 mm TC: 1870 mm	
Gesamtlänge	2928–3770 mm		SC: 2928–3770 mm TC: 3301–4190 mm	
Gesamthöhe	1985 mm	2010–2260 mm	SC: 2010–2260 mm TC: 2220–2272 mm	SC: 2050–2260 mm TC: 2220–2272 mm
Gesamtaußenbreite	1170–1530 mm		SC: 1170–1530 mm TC: 1360–1530 mm	
Wendekreisradius innen	Ab 1490 mm		SC: Ab 1490 mm TC: Ab 1620 mm	
Pritschenmaße	1250 x 1060 x 300 mm oder 1330 x 1260 x 300 mm			

HOLDER IN AKTION: www.youtube.com/user/maxholdergmbh

HIER SIND SIE GUT AUFGEHOBEN

- Bis zu 36 Monate Garantie
- Lange Lebensdauer
- Miete, Finanzierung und Leasing
- Zuverlässige Ersatzteilversorgung
- Hohe Wertbeständigkeit
- Europaweite Homologation
- Enges Servicenetz und Partner vor Ort

FEATURES, DIE BEGEISTERN



Mechanische Zapfwelle (nicht B 55)

Sorgt für eine konstante Kraftübertragung auf Ihre Anbaugeräte, um die schwersten Anwendungen zu meistern.



3D-Frontkraftheber

3-dimensional anpassbarer Frontkraftheber, um jeden Untergrund zu bewältigen, egal wie uneben er ist.



Rückfahrkamera

Macht sich schnell bezahlt: Die Rückfahrkamera erlaubt die Kontrolle des Kehrergebnisses von der Kabine aus und hilft zudem, teure Rempler zu vermeiden.



Abgasstufe Stage 5

Damit Sie viele Jahre Freude an Ihrer B-/C-Reihe haben, ist der Motor schon heute mit der europäischen Abgasnorm Stage 5 ausgestattet.



LED-Arbeitsscheinwerfer

Besser sehen und gesehen werden: schwenkbare LED-Arbeitsscheinwerfer, um jedem Arbeitseinsatz gerecht zu werden.

Optimale Beratung, Verkauf und Service bei Ihrem Holder Partner:

HOLDER
Kärcher Group

Max Holder GmbH
Mahdenstraße 8 | 72768 Reutlingen
Telefon: +49 7121 930729-0 | Fax: +49 7121 930729-213
info@max-holder.com | www.max-holder.com