



stelfundo®

Bahnübergang- und Gleistragplattensystem



<http://www.stelfundo.de>

edilon)(sedra

 **Stelcon**®
MEHR ALS BETON



Das STELFUNDO®-Konzept

Auf Bahnübergängen und befestigten Gleisflächen kreuzen sich auf gleicher Höhe zwei Verkehrssysteme, welche völlig unterschiedliche Anforderungen stellen. Denn hier müssen elastisch, im Schotterbett oder auf Betontragplatte, gelagerte Schienen mit dem stabilen System der heute meist bituminösen Fahrbahndecken des Straßenverkehrs vereint werden. Speziell der Wunsch nach elastischer und hochelastischer Lagerung der (Rillen-)Schienen im Straßen- und Stadtbahnverkehr geht mit zunehmenden Problemen der Stabilität der Schienenlängsfugen einher.

Für genau diese Anwendungsbereiche ist STELFUNDO®, Teil der INFUNDO®-LC-Reihe, ein revolutionäres System, das auf ideale Weise Gleisbett, elastische Schienenbefestigung und Kfz-Fahrbahn zu einer konstruktiven Einheit zusammenfasst.

Mit der STELFUNDO®-Gleistragplatte ist eine dauerhaft stabile und rutschhemmende Fahrbahnoberfläche durch die Verwendung hochfesten Betons der Klasse C45/55 über die gesamte Lebensdauer von mehr als 20 Jahren garantiert. Der Polymerverguss der Schienen, als wesentliches Merkmal der ERS-Schienenbefestigung von edilon(sedra), ermöglicht eine bislang unbekannte Stabilität der Schienenlängsfugen. Als Folge werden im STELFUNDO®-System die Luft- und Körperschallemissionen des querenden Verkehrs gesenkt. In Kombination mit schmalen Spurrillen wird zudem die Sicherheit für Fußgänger sowie für Rad- und Motorradfahrer deutlich erhöht.

Das wegweisende Konzept der EDILON Corkelast® Embedded Rail System (ERS) Schienenbefestigung verzichtet auch in der STELFUNDO®-Gleistragplatte auf jegliche Art von Verschraubung, Spannklemmen, Kleisenen oder Spurstangen. Stattdessen wird durch die vollständige Verklebung der Schienen mit EDILON Corkelast® ein dauerhaft elastischer Verbund zwischen Schiene und Tragplatte geschaffen. Der fast komplette Verguss der Schienen mit EDILON Corkelast® bietet höchstmöglichen Schutz vor Streuströmen und sichert eine hervorragende Gleislage über die gesamte Nutzungsdauer der Schiene.



BOSTrab-Gleistragplatten

STELFUNDO® Merkmale BOSTrab Gleistragplatten

- statische Auslegung gemäß Lastenbild SLW 60
- wartungsfrei über die gesamte Lebensdauer > 20 Jahre
- dauerhaft stabile Gleislage mit definierter Einfederung (0,5 - 4,0 mm)
- Vermeidung von Oberflächenverdrückungen (Spurrillenausbildung)
- Reduzierung von Luft- und Körperschallemissionen aus dem Straßenverkehr durch minimale Spurrillenbreiten und Fugenanzahl
- erhöhte Sicherheit für den querenden Motorrad-, Fahrrad- und Fußgängerverkehr

STELFUNDO® Anwendungsbereiche

- Kreuzungen mit stark belasteten innerstädtischen (Haupt-)Straßen
- kombinierte Bus-/Tram-Haltestellen mit hohen Punktlasten, Brems- und Beschleunigungskräften
- eingedecktes Gleis mit starkem Kfz-Längsverkehr
- Weichen- und Gleiskreuzungsbereiche

STELFUNDO® BOSTrab-Gleistragplatten

- (asymmetrische) Anpassung der Plattenbreiten an Gleisachsabstand, Bahnsteig und Randsteinplatten möglich
- Sonderplatten für Mehrschienengleise, Gleisverschlingungen, Rillenschienenweichen und Radien < 85 m möglich
- Standardausführung mit rutschhemmender Besenstrichoberfläche
- Pflasterstruktur- oder gestrahlte Oberfläche möglich
- Färbung der Plattenoberfläche möglich





EBO-Gleistragplatten

STELFUNDO® Merkmale EBO-Gleistragplatten

- statische Auslegung gemäß EBO (Lastenbild UIC 71 bzw. SLW 60) und EBA-Zulassung
- wartungsfrei über die gesamte Lebensdauer > 20 Jahre
- dauerhaft stabile Gleislage
- setzungsfreies Gleissystem durch hohes Eigengewicht und großflächige Lastverteilung
- erhöhte Sicherheit für den querenden Motorrad-, Fahrrad- und Fußgängerverkehr durch minimale Spurrillenbreiten
- rutschhemmende Besenstrochoberfläche
- Vermeidung von Oberflächenverdrückungen (Spurrillenausbildung) und höchste Verschleißfestigkeit durch C45/55 Betonqualität
- Reduzierung von Luft- und Körperschallemissionen aus dem querenden Straßenverkehr durch minimale (Gleis-)Spurrillenbreiten



STELFUNDO® Anwendungsbereiche

- Bahnübergänge mit Bundesstraßen
- Bahnübergänge mit stark belasteten (Haupt-)Straßen
- Bahnübergänge mit flachem Kreuzungswinkel < 45°
- Bahnübergänge mit S-förmigem Straßenverlauf und horizontalen Drehbewegungen speziell von Lkw und Bussen
- Gleisanlagen in Betriebshöfen und Werkstätten
- Wasch- und Lackieranlagen



Ein Baukasten für individuelle Anforderungen

STELFUNDO® Gleistragplatten BOStrab und EBO

- Plattenlängen zwischen 2,6 m und 8,0 m (im 50-cm-Raster)
- Plattenbreiten bis zu 4,0 m (bei Plattenbreiten > 2,99 m ist die Plattenlänge auf 2,99 m begrenzt)
- Spurweiten von 900 mm bis 1.458 mm
- Spurrillenbreiten von 40 (BOStrab)/48,5 (EBO) bis 70 mm

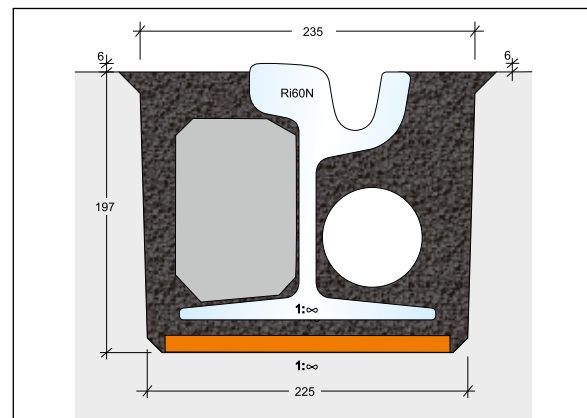
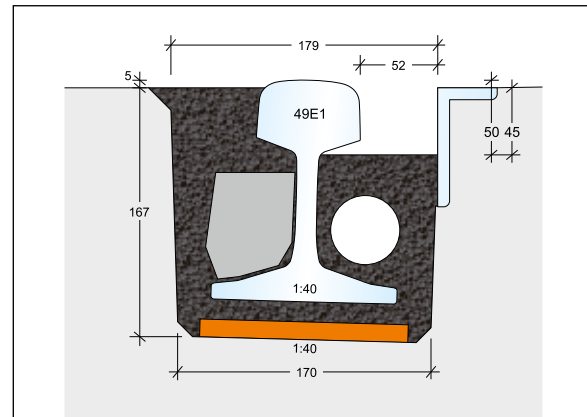
ERS-Schienenbefestigung

- Schienenprofile S41 / R41 / S49 / Ri59/60 / Ri52/53 / NP46 / SEI 35G / SEI 41G / Ph37a / SA42 / Sonderprofile
- Schienenlagerelastizität zwischen 0,5 mm und 4,0 mm Einfederung bei Achslasten von 8 bis 13 t.
- kein Profilwechsel Vignol-Rille-Vignol notwendig
- Streustromsicherheit gem. DIN EN 50122-2 bzw. ÖVE/ÖNORM EN 50122-2 (Ableitbelag < 0,5 S/km)
- einsetzbar in Steigungen bis ca. 60 ‰
- Spurrillen- und/oder Oberflächenentwässerung integrierbar

STELFUNDO® Zubehör

- Plattenquerfugenverguss
- Plattenlängsfugenverguss (BOStrab-Platten)
- optional: Plattenquerkraftkopplung QKK

Weiteres Zubehör und technische Informationen siehe STELFUNDO® Vollbahn-Prospekt!



Für weiterführende Informationen zu unserem STELFUNDO® Bahnübergang- und Gleistragplattensystem steht Ihnen unsere Produkthomepage unter folgender Adresse zur Verfügung:

<http://www.stelfundo.de>

Auf dieser Homepage finden Sie im pdf-Download unter anderem in der jeweils aktuellsten Fassung:

- Einbaurichtlinien
- Muster-Bauzeitenpläne
- Muster-Leistungsverzeichnisse
- Regelzeichnungen zur ERS-Schienenbefestigung
- Daten- und Sicherheitsdatenblätter zu den Klebe- und Vergussmassen der ERS-Befestigung
- Informationen zur provisorischen HBK-Befestigung
- Entsorgungsformulare
- Referenzlisten
- und vieles mehr

Zudem stehen Ihnen die Mitarbeiter der STELFUNDO®-Partnerunternehmen unter info@stelfundo.de auch jederzeit persönlich zur Verfügung.

Unser Service für Sie



edilon)(sedra GmbH
Kistlerhofstraße 168
D-81379 München
Tel: +49 / (0)89 / 89 28 64-0
Fax: +49 / (0)89 / 89 28 64-20
Mail: muenchen@edilonsedra.com
Web: www.edilonsedra.com



MEHR ALS BETON

BTE Stelcon Deutschland GmbH
Philippsburger Straße 4
D-76726 Germersheim
Tel: +49 / (0)7274 / 70 28-120
Fax: +49 / (0)7274 / 70 28-129
Mail: info@stelcon.de
Web: www.stelcon.de

Vertriebspartner Österreich:

Anton Schuh GmbH
Stiftgasse 15-17 · Postfach 222
A-1071 Wien
Tel: +43 / (0)1 / 523 37 91
Fax: +43 / (0)1 / 526 72 23
Mail: stelcon@anton-schuh.at
Web: www.anton-schuh.at