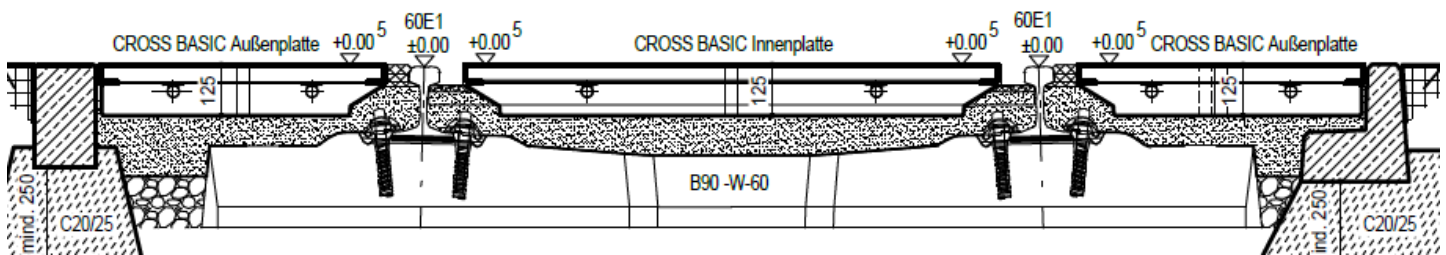




stelcon®- BÜ System CROSS BASIC

Die BASIS für Ihre Bahnübergänge



Das stelcon® BÜ System CROSS BASIC ist die konsequente Weiterentwicklung der bekannten BÜ Systeme GP/GÜP Dresden.

Der großflächige, verschleißfeste Fahrbahnbelag mit Zulassung des Eisenbahnbundesamtes stellt somit die Basis der EBA-Zugelassenen BÜ Systeme im stelcon® Produktprogramm dar.

Das von Schienenform, Schwellentyp, Schwellenteilung und Oberbauform unabhängige System zeichnet sich durch eine geräuschmindernde, griffige Oberfläche mittels Besenstrichstruktur, Schutz der Kanten durch umlaufende Stahlrahmenkonstruktion, sichere Lage innerhalb des Gleisbereichs durch Längsverdübelung und Querverschiebesicherung sowie geringen Zeitaufwand bei der Montage aus.

Der Übergang zu anderen Wegebauarten wie Asphalt, Pflaster etc. wird durch stelcon-Panzerbordsteine oder CB L-Bordsteine begrenzt.

Ob Radweg oder Landstraße, ob 49E1 oder 60E1, ob Oberbau „K“ oder „W“, auf Holz oder Beton

das stelcon® -Bahnübergangssystem CROSS BASIC ist immer...

... der STÄRKSTE GRUND

Ihre Vorteile:

- Zulassung des Eisenbahnbundesamtes für Bahnübergänge in Hauptgleisen mit Geschwindigkeit der Eisenbahn bis 160 km/h
- einfache und wetterunabhängige Montage ohne Veränderung der Gleisanlage
- höchste Betonqualität sichert Dauerhaftigkeit, u.a. gegenüber Frost- und Tausalzangriffen oder mechanischen Einflüssen
- keine Fahrspurbildung
- oberbauformunabhängig
- über Rahmenvertrag mit der Deutschen Bahn einfach abrufbar

Einsatzgebiete:

- Bahnübergänge in Haupt- und Nebengleisen der DB-Netz AG
- Ladegleise
- Hafenanlagen
- Containerumschlagsplätze
- Urbane Verkehrsflächen

DER STÄRKSTE GRUND

BTE stelcon GmbH
Philippsburger Str. 4
76726 Germersheim
Telefon (07274) 7028 -0

info@stelcon.de
www.stelcon.de

stelcon®
Das Original seit 1919