

BAHN.SYSTEME

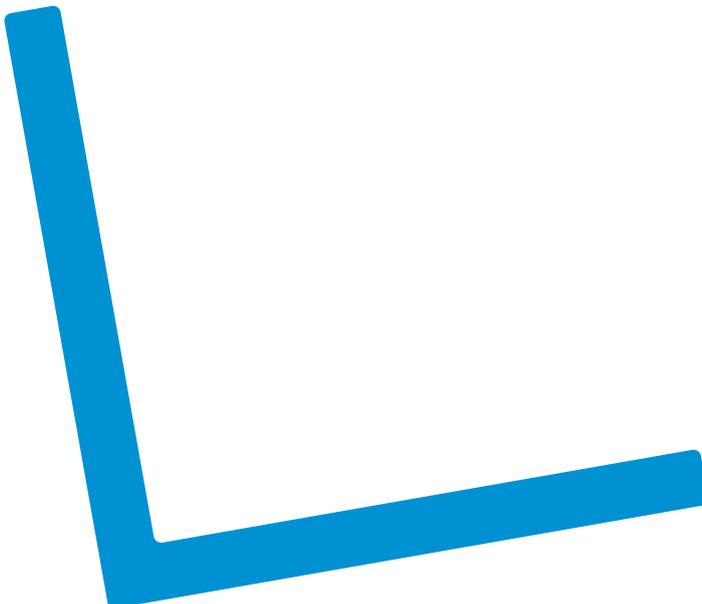
stelcon[®]CROSS.STELFUNDO[®].RAIL

DER STÄRKSTE GRUND

 **stelcon**[®]
Das Original seit 1919



GRUNDLEGENDE
AUF DEM
RICHTIGEN
GLEIS.



Der Schienenverkehr ist im Umbruch – alte Streckennetze werden saniert und erweitert, neue Verbindungen geschaffen. Deshalb ist sicher: Der schienengebundene Verkehr wird in den nächsten Jahrzehnten weiterhin eine Renaissance erleben. Da braucht es gute Produkte für Neubau und Sanierung, um den gestiegenen Anforderungen gerecht zu werden. Gefordert wird eine hohe Qualität, die Sicherheit und niedrige Instandhaltungskosten garantiert und somit schmale Verkehrsbudgets nicht überfordert. Diesen Anspruch erfüllen die stelcon®-Bahnsysteme. Die Produkte gewährleisten Langlebigkeit sowie Belastbarkeit gegenüber mechanischen und/oder chemischen Einflüssen ebenso wie Kostenreduktion durch genaue Projektplanbarkeit und passgenaue Problemlösungen.

Als Q1-Lieferant der Deutschen Bahn ist stelcon® für Sie der Partner, der in Ihrem Sinne stets nach Qualitätssteigerungen, Einsparmöglichkeiten und Nachhaltigkeit sucht. Und nicht zu vergessen: Mit den stelcon®-Fertigbauteilen sparen Sie erheblich Bauzeit.

Fragen Sie uns, wenn Sie Sonderwünsche haben und testen Sie unsere Flexibilität und Leistungsfähigkeit.

stelcon®, der stärkste Grund und immer auf dem richtigen Gleis.

stelcon®
CROSS EASY

S. 6-11

stelcon®
CROSS BASIC

S. 12-17

stelcon®
CROSS PRO

S. 18-29

stelcon®
CROSS ULTRA

S. 30-37

stelcon®
STELFUNDO

S. 40-45

stelcon®
RAIL PROTECT

S. 48-59

stelcon®
RAIL PIT

S. 60-65

stelcon®
RAIL SLEEPER

S. 66-73

stelcon®
TOOLS & SERVICE

S. 74-75



Erfahrung in Fläche – und
Oberfläche. **Seit 1919.**



CROSS EASY GLEISAUSKLEIDUNGSPLETTEN

6

EASY und schnell zur überfahrbaren Gleisanlage.

Das stelcon®- Gleiseindecksystem CROSS EASY ist das einfachste und kostengünstigste System aus großformatigen Betonplatten zur Auskleidung bzw. Eindeckung Ihrer Gleisanlage ohne EBA-Anforderungen.

CROSS EASY ist so das Lösungskonzept für Ladegleise, die Erweiterung von privaten Verkehrsflächen in der Industrie, in Betriebsgeländen und Hafenanlagen aber auch zur Herstellung von Straßenkreuzungen bei Tram- und Straßenbahnen.

EASY GRÜNDE

- Einfaches und bewährtes System
- Für alle Schienenprofile einsetzbar
- Für alle Oberbauformen einsetzbar
- Für alle Schwellenteilungen einsetzbar
- Über 80 Jahre Erfahrung

EASY FAKTEN

- TRAGBETONQUALITÄT: C 50/60
(nach DIN EN 206-1 | DIN 1045)
- OBERFLÄCHE: Besenstrich grobrau,
rutschhemmend mit nachgewiesenem
SRT-Wert > 60
- Stahlwinkelrahmen als Kantenschutz
optional
- Gefertigt und geprüft nach der strengen
stelcon®-Werksnorm

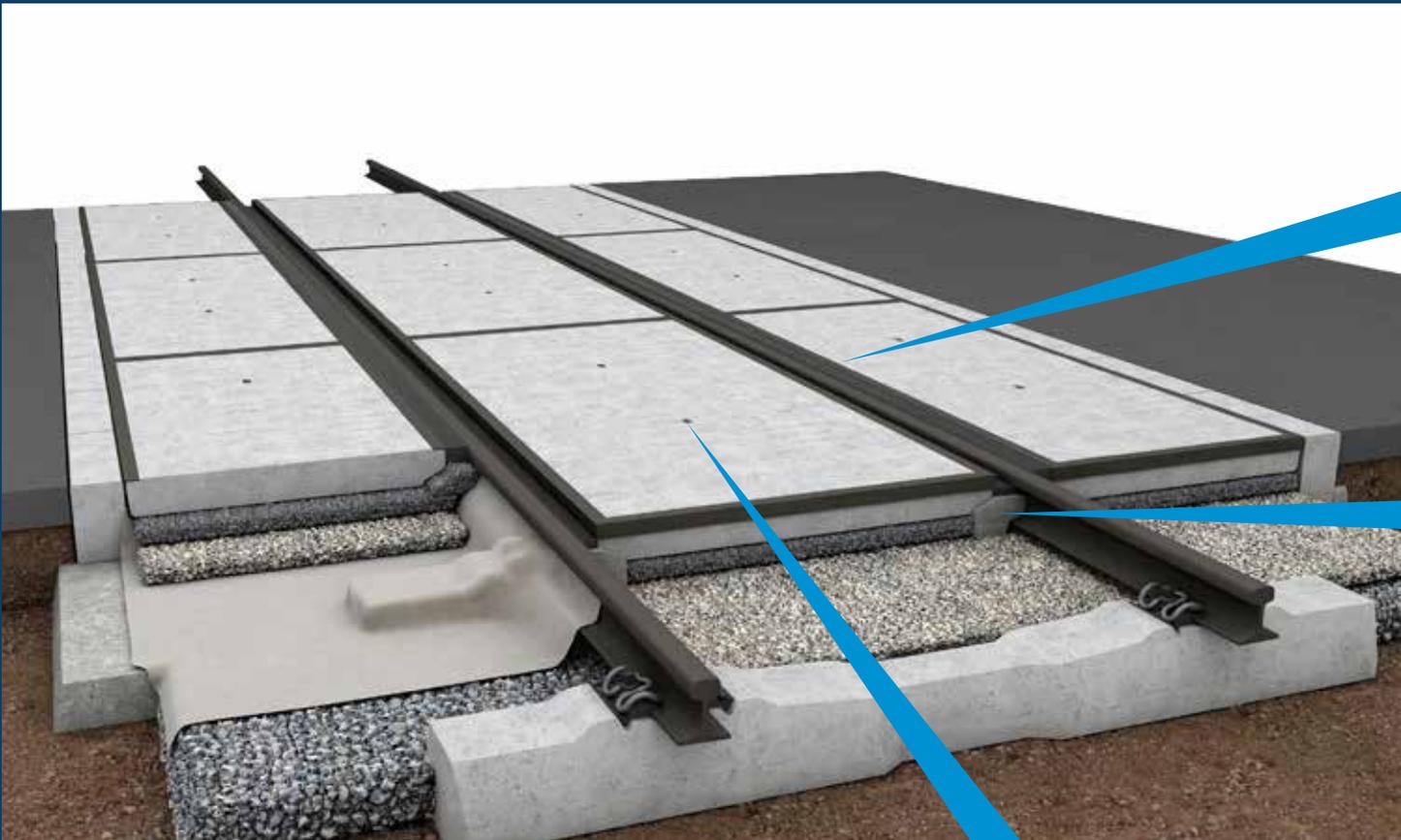


stelcon[®]
CROSS EASY

CROSS EASY GLEISAUSKLEIDUNGSPLATTEN

8

KNOWLEDGE



PLATTEN MIT INTEGRIERTEN
HUBLÖCHERN
zur Verwendung der stelcon® Hubschlüssel



GEFASTE BETONKANTE

wahlweise Stahlwinkelrahmen
mit Isolieranstrich



EASY LAGESICHERUNG

durch Mörtelbatzen am Plattenstoß

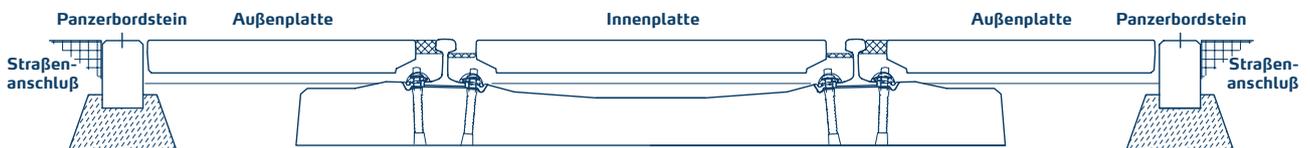


TECHNISCHE DATEN CROSS EASY

10

CROSS EASY – Gleisaukleidungsplatte F (gefaste Betonkante)

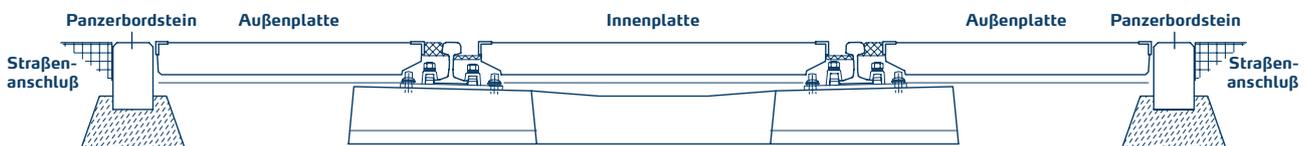
Bezeichnung	L x B x D (cm) inkl. 15 mm Fuge	Typ	Gewicht (kg/m ²)
CE Innenplatte / SLB 45	200 x 130 x 12	CEI 91 AB 12 H F	295
CE Innenplatte / SLB 45	200 x 126,5 x 12	CEI 91 AE 12 H F	295
CE Außenplatte / SLB 45	200 x 100 x 12	CEA 91 AF 12 H F	295
CE Innenplatte / SLB 60	200 x 130 x 12	CEI 91 AB 12 SP F	295
CE Innenplatte / SLB 60	200 x 126,5 x 12	CEI 91 AE 12 SP F	295
CE Außenplatte / SLB 60	200 x 100 x 12	CEA 91 AF 12 SP F	295
CE Innenplatte / SLB 60	200 x 130 x 14	CEI 91 AB 14 H F	345
CE Innenplatte / SLB 60	200 x 126,5 x 14	CEI 91 AE 14 H F	345
CE Außenplatte / SLB 60	200 x 100 x 14	CEA 91 AF 14 H F	345



Regelquerschnitt Gleisaukleidungsplatten seitlich mit Panzerbordstein. Beispiel für Schiene „60E1“ (UIC60) mit Oberbau „W“ auf „B90“ Schwelle.

CROSS EASY – Gleisaukleidungsplatte F (mit Rahmen)

Bezeichnung	L x B x D (cm) inkl. 5 mm Fuge	Typ	Gewicht (kg/m ²)
CE Innenplatte / SLB 45	200 x 130 x 12 cm	CEI 91 AB 12 H R	300
CE Innenplatte / SLB 45	200 x 126,5 x 12 cm	CEI 91 AE 12 H R	300
CE Außenplatte / SLB 45	200 x 100 x 12 cm	CEA 91 AF 12 H R	300
CE Innenplatte / SLB 60	200 x 130 x 12 cm	CEI 91 AB 12 SP R	300
CE Innenplatte / SLB 60	200 x 126,5 x 12 cm	CEI 91 AE 12 SP R	300
CE Außenplatte / SLB 60	200 x 100 x 12 cm	CEA 91 AF 12 SP R	300
CE Innenplatte / SLB 60	200 x 130 x 14 cm	CEI 91 AB 14 H R	350
CE Innenplatte / SLB 60	200 x 126,5 x 14 cm	CEI 91 AE 14 H R	350
CE Außenplatte / SLB 60	200 x 100 x 14 cm	CEA 91 AF 14 H R	350



Regelquerschnitt Gleisaukleidungsplatten mit Rahmen seitlich mit Panzerbordstein. Beispiel für Schiene „54E3“ (S54) mit Oberbau „K“ auf „BS 66 I“ Schwelle.



Die CROSS EASY Innen- und Außenplatten sind je nach Beanspruchung mit oder ohne umlaufenden Winkelrahmen (Kantenschutz) erhältlich und sind sowohl für Vignol- als auch für Rillenschienen einsetzbar.

CROSS Easy ist auf hohem Qualitätsniveau als Standardprodukt produziert und kurzfristig ab Lager verfügbar und bietet Ihnen so eine einfache und schnelle Lösungsmöglichkeit, um Ihre Gleise mit Straßenfahrzeugen befahrbar zu machen.

EASY VORTEILE

- Sofortige Befahrbarkeit nach Verlegung
- Gleichbleibend hohe Qualität
- Einfache und schnelle Verlegung
- Kurze Lieferzeiten (Lagerware)

EASY EINSATZGEBIETE

- Bahnübergänge für Tram- und Straßenbahnen
- Private Verkehrsflächen
- Betriebsgelände
- Hafenanlagen

CROSS BASIC BAHNÜBERGANGSYSTEM

12 **stelcon® BÜ-System CROSS BASIC, die BASIS für Ihre Bahnübergänge.**

Das stelcon® BÜ-System CROSS BASIC ist die konsequente Weiterentwicklung der bekannten BÜ-Systeme GP/GÜP Dresden.

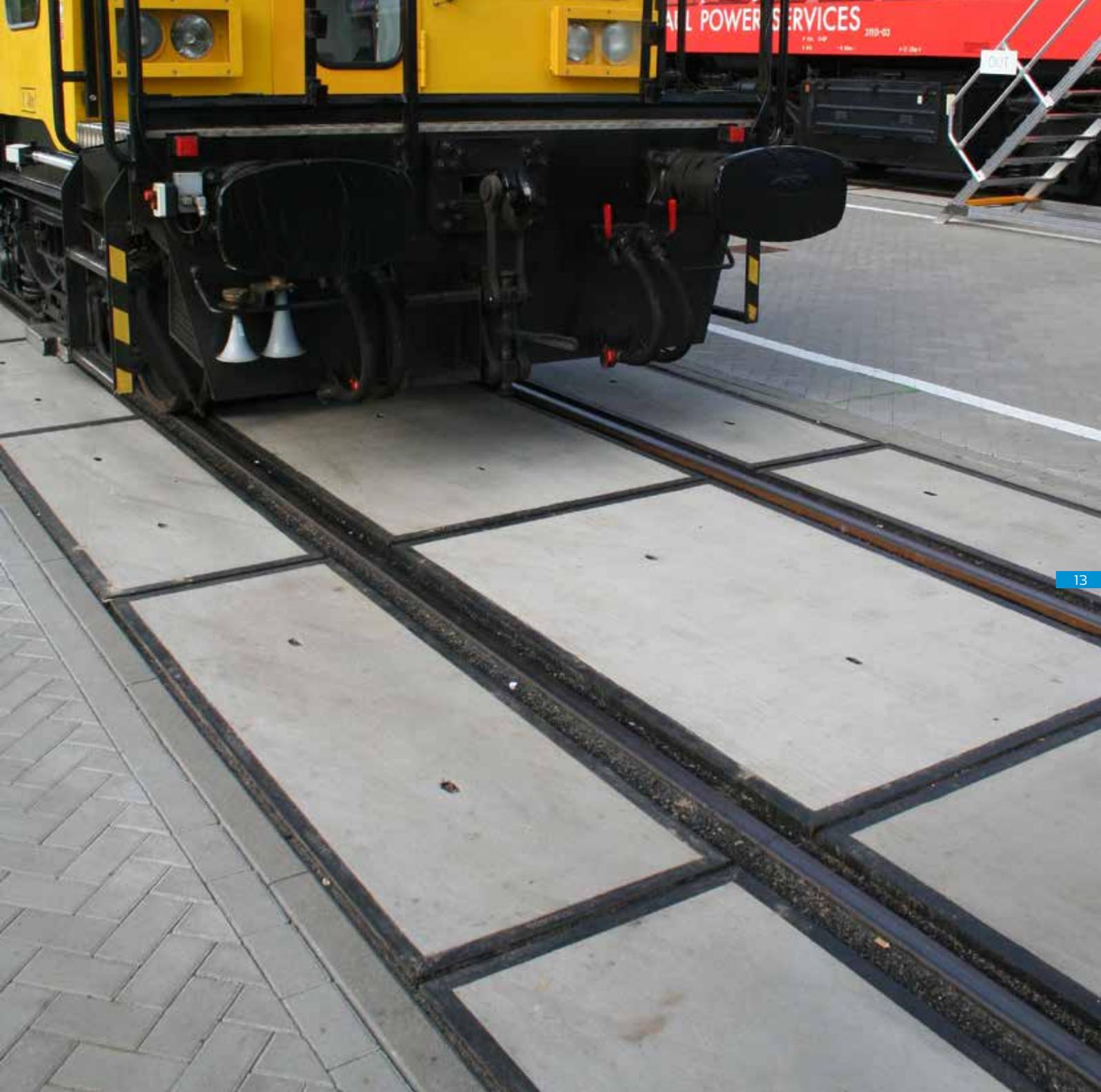
Der großflächige, verschleißfeste Fahrbahnbelag mit Zulassung des Eisenbahnbundesamtes stellt somit die Basis der vom EBA zugelassenen BÜ-Systeme im stelcon® Produktprogramm dar.

BASIC GRÜNDE

- Einfaches und bewährtes System
- Für alle Schienenprofile einsetzbar
- Für alle Oberbauformen einsetzbar
- Für alle Schwellenteilungen einsetzbar
- Über 60 Jahre Erfahrung

BASIC FAKTEN

- Zulassung des Eisenbahnbundesamtes
- BETONQUALITÄT: C 45/55
(nach DIN EN 206-1 | DIN 1045)
- OBERFLÄCHE: Besenstrich grobrau, rutschhemmend mit nachgewiesenem SRT-Wert > 60
- Stahlwinkelrahmen als Kantenschutz



stelcon[®]
CROSS BASIC

CROSS BASIC BAHNÜBERGANGSYSTEM

KNOWLEDGE

14



ANGESCHWEISSTE
ABSTANDHALTER
an den Außenplatten



**PLATTEN MIT UMLAUFENDEM
STAHLWINKELRAHMEN**
mit Isolieranstrich als Kantenschutz



LÄNGSVERSCHIEBESICHERUNG
wahlweise für 2 Platten (CB LVS IUA) oder
für 1 Platte (CB LVS IOA)





Das von Schienenform und Schwellentyp, Schwelenteilung und Oberbauform unabhängige stelcon® BÜ-System CROSS BASIC zeichnet sich durch eine griffige Oberfläche mittels Besenstrichstruktur, Schutz der Kanten, sichere Lage innerhalb des Gleisbereichs sowie geringem Zeitaufwand bei der Montage aus.

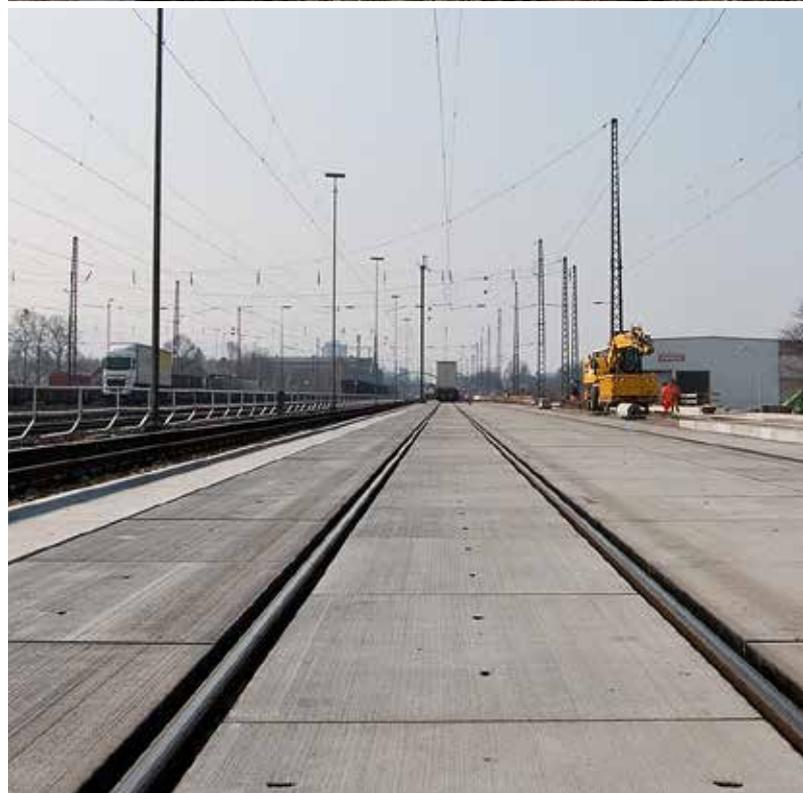
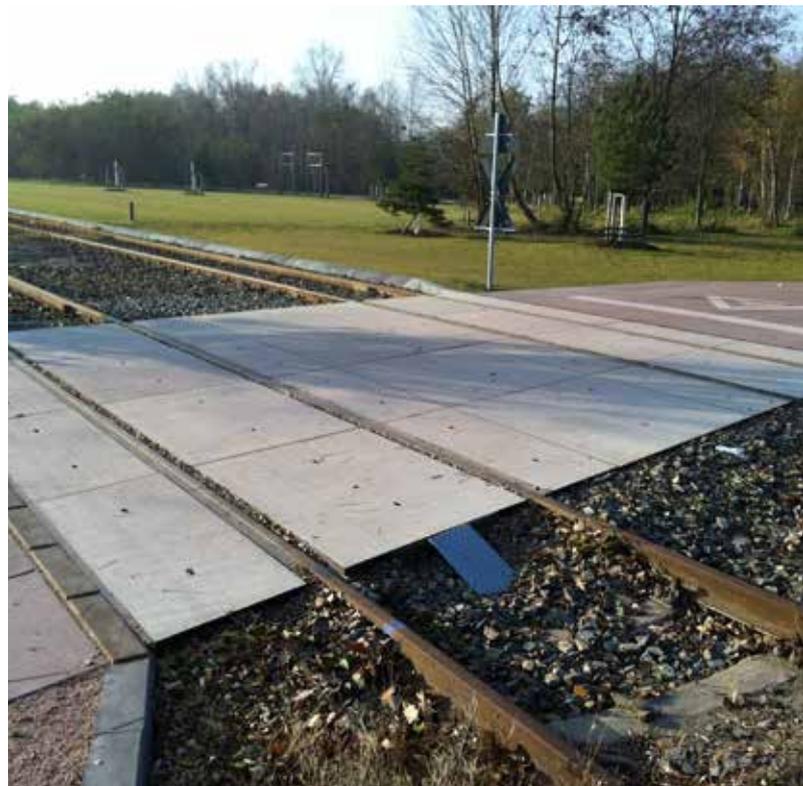
Wie die bekannten Vorgängersysteme GP/ GÜP Dresden seit Jahrzehnten kann das System CROSS BASIC in nahezu allen bestehenden Gleisanlagen zum Einsatz kommen.

BASIC VORTEILE

- Sofortige Befahrbarkeit nach Verlegung
- Einfache und schnelle Verlegung
- Lagesicherheit durch Längs- und Querverschiebesicherung
- Kurze Lieferzeiten (Lagerware)

BASIC EINSATZGEBIETE

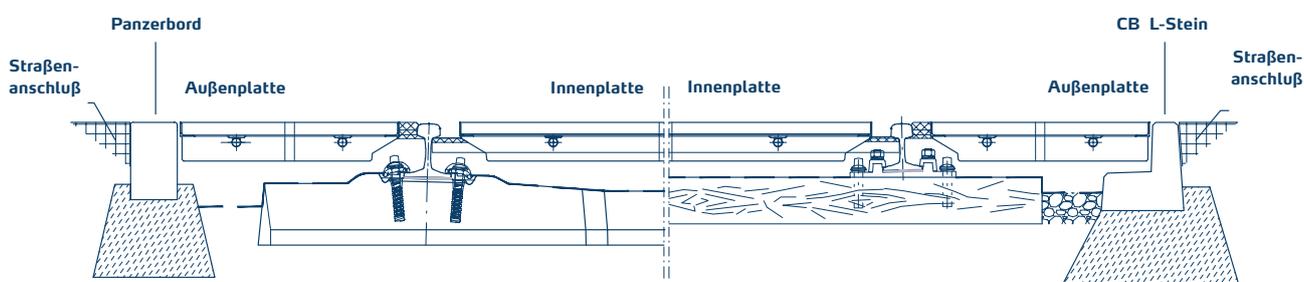
- Bahnübergänge und Gleisanlagen der DB AG
- Eingedeckte Verkehrsflächen bei Tram- und Straßenbahnen
- Betriebsgelände
- Hafenanlagen



TECHNISCHE DATEN CROSS BASIC

CROSS BASIC – Gleisüberwegplatten GÜP-System Dresden gem. EBA Zulassung

Bezeichnung	L x B x D (cm)	Typ	Gewicht (kg/m ²)
Innenplatte 2,0 m	200 x 131 x 12,5	CBI 91 AJ 12,5 SP R	310
Außenplatte 70 cm	200 x 70 x 12,5	CBA 91 AG 12,5 SP R	310
Außenplatte 100 cm	200 x 100 x 12,5	CBA 91 AF 12,5 SP R	310
Außenplatte 130 cm	200 x 130 x 12,5	CBA 91 AB 12,5 SP R	310
Innenplatte 2,6 m	260 x 131 x 12,5	CBI 91 RJ 12,5 SP R	310
Außenplatte 70 cm	260 x 70 x 12,5	CBI 91 RJ 12,5 SP R	310
Außenplatte 100 cm	260 x 100 x 12,5	CBA 91 RF 12,5 SP R	310
Außenplatte 130 cm	260 x 130 x 12,5	CBA 91 RB 12,5 SP R	310



CROSS BASIC – Zubehörartikel

Bezeichnung	L x B x D (cm)	Typ	Gewicht (kg/m ²)
Hubschlüssel (Bedarf 2 Stk)			1,2
Verbindungsbolzen	12,5 x 2,5	CB VB 12,5	0,4
Verbindungsbolzen	14 x 2,5	CB VB 14	0,5
LaSi Blech Innenplatten		CB LaSi IP	5,5
Kupplungsschutzblech		CB KSB	11,5
Längsverschiebesicherung	Innen und Außen	CB LVS IUA	
Längsverschiebesicherung	Innen und Außen	CB LVS IOA	
CB-L-Stein	60 x 8/25 x 25	CBL 600	68
Panzerbordstein	60 x 15 x 25	PB 600	60
Distanzring		DR 0,8	

CROSS PRO BAHNÜBERGANGSYSTEM

Bahnübergangssystem CROSS PRO, der PROfi, den nichts aus der Ruhe bringt.

Als technisch vollkommene Verbindung von Schiene und Straße vereinen stelcon® Gleistragplatten seit 1961 in einem Bauteil den Tragkörper für Gleis, Verkehrs- und/oder Lagerflächen.

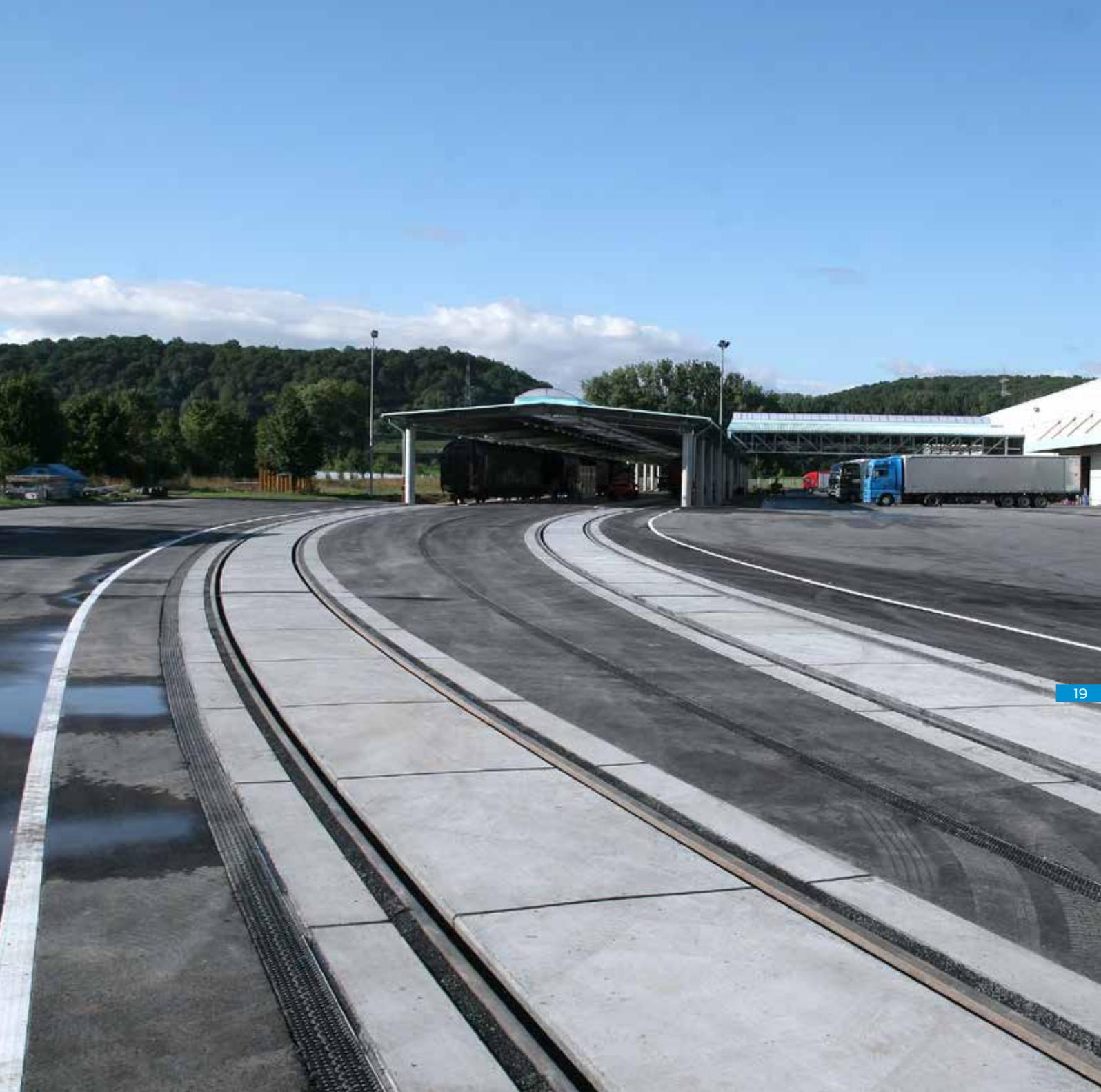
Umfangreiches Zubehör wie Entwässerungsrinnen, Kuppelungsschutzbleche und Spurrillenfüller runden das System ab.

PRO GRÜNDE

- Traditionelle Oberbauform: W14K
- Wartungsarm, bis hin zur Wiederverwendbarkeit
- Kontinuierliche Schienenlagerung
- Geeignet für Bundesstraßen mit Spitzenbelastungen mit bis zu 40.000 KFZ/Tag
- Über 60 Jahre Erfahrung im Netz der Deutschen Bahn

PRO FAKTEN

- Zulassung des Eisenbahnbundesamtes
- Freigaben der TAB
- **SCHIENENPROFIL:**
49E1/54E3, 60E1, 57R1, 67R1
- **BETONQUALITÄT:**
C 45/55 (nach DIN EN 206-1 | DIN 1045)
- **OBERFLÄCHE:**
Besenstrich grobrau, rutschhemmend mit nachgewiesenem SRT-Wert > 60

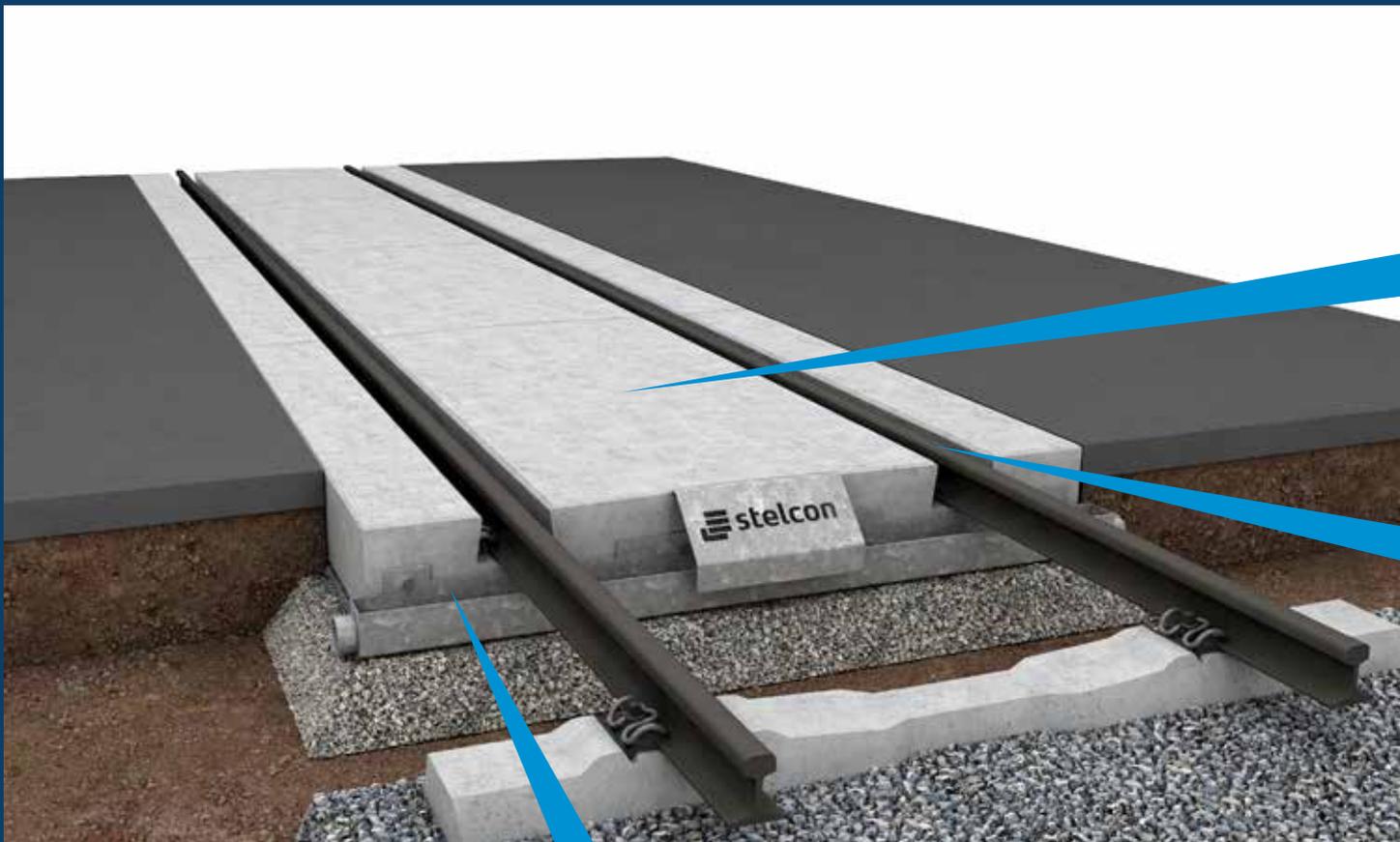


stelcon[®]
CROSS PRO

CROSS PRO BAHNÜBERGANGSYSTEM

KNOWLEDGE

20



KUPPLUNGSSCHUTZBLECH UND
GLEISENTWÄSSERUNGSRINNE



**OBERFLÄCHE BESENSTRICH MIT
NACHGEWIESENER GRIFFIGKEIT**
nach mehr als 20 Jahren Liegedauer unter Verkehr



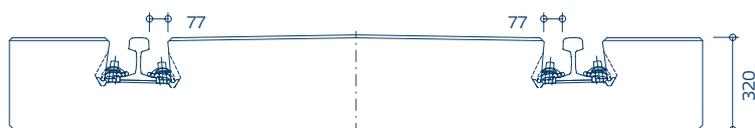
VOSSLOH SCHIENENBEFESTIGUNG W 14
Einbau ohne Spezialwerkzeug



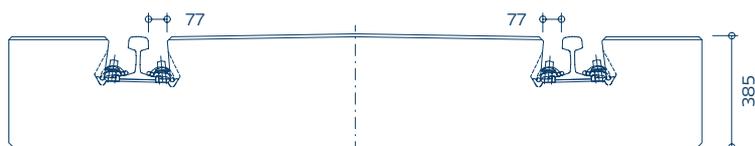
TECHNISCHE DATEN CROSS PRO IND

CROSS PRO IND – gem. EBA Zulassung für Schiene 49E1/54E3

Typ	Dicke (mm)	L x B (mm)	Radius (m)	Gewicht (kg)	Belastung
CP 32 W 54E3 IND 1435 F D	320/330	2600/2570 x 2400	$R \geq 150$	4390	UIC71/SLW60
CP 32 W 54E3 IND 1435 F D	320/330	2600/2550 x 2400	$150 > R > 100$	4375	UIC71/SLW60



Typ	Dicke (mm)	L x B (mm)	Radius (m)	Gewicht (kg)	Belastung
CP 38 W 54E3 IND 1435 F D	385/395	2600/2570 x 2400	$R \geq 150$	5830	UIC71/96 to Stapl.
CP 38 W 54E3 IND 1435 F D	385/395	2600/2550 x 2400	$150 > R > 100$	5800	UIC71/96 to Stapl.





Die hochwertigen Betonfertigteile sind praktisch wartungsfrei, da durch die hohe Betonfestigkeit keine Fahrspurbildungen entstehen können und damit eine aufwendige Kontrolle des Fahrbahnbelages entfällt. Das hohe Eigengewicht der Platten garantiert auch bei extremen Belastungen ein Höchstmaß an Lagestabilität.

Das System CROSS PRO IND ist bemessen für das Lastbild UIC 71 der Deutschen Bahn AG und kann straßenseitig (je nach Ausführung) durch Fahrzeuge mit Achslasten von bis zu 1385 kN befahren werden und ist somit der **PROfi** für Ihre **IND**ustriegleise.

PRO IND VORTEILE

- Höchste Verschleißfestigkeit, extrem hohe Belastbarkeit
- Radien > 100 m mit Standardware – engere Radien auf Anfrage möglich
- Breitere Spurrille, kein Anfahren der Betonkante im Rangierbetrieb
- Spurrillenausfütterung möglich

PRO IND EINSATZGEBIETE

- Gleisüberfahrten in Speditions- und Hafenbereichen
- Ladegleise in Schrottplätzen und der Schwerindustrie
- Industrieanschlussgleise
- Containerumschlagplätze





Durch konsequente Marktbeobachtung und Weiterentwicklungen ist aus der stelcon® Gleistragplatte das extrem langlebige und somit kostengünstige Bahnübergangssystem stelcon® CROSS PRO V80(160) entstanden, das bereits heute mit Liegezeiten von über 40 Jahren aufwarten kann.

Das BÜ-System CROSS PRO V80 ist allen im öffentlichen Straßenverkehr vorkommenden Lasten, z.B. bei Bundesstraßenkreuzungen gewachsen und dadurch bei nahezu allen Bahnübergängen mit Geschwindigkeiten des Schienenverkehrs bis 80 km/h einsetzbar.

PRO V80 VORTEILE

- Schmale Spurrille (64 bzw. 66 mm)
- Sofortige Befahrbarkeit, nach dem Einbau voll belastbar
- Zugelassen für Geschwindigkeiten der Eisenbahn bis 80 km/h
- Korrosionsgeschützte Kleisenen

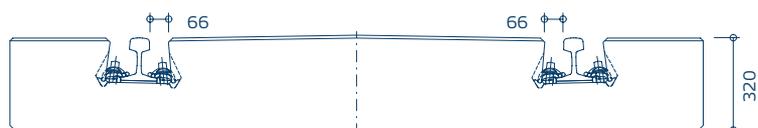
PRO V80 EINSATZGEBIETE

- Bahnübergänge und Gleisanlagen im öffentlichen Bereich
- Gleisüberfahrten in Häfen mit öffentlichem Radfahrerverkehr
- Industrieanschlussgleise
- Gleisstraßenkreuzungen im öffentlichen und urbanen Bereich

TECHNISCHE DATEN CROSS PRO V80

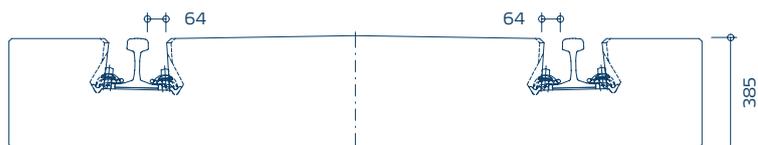
CROSS PRO V80 – gem. EBA Zulassung

Bezeichnung	Dicke (mm)	L x B (mm)	Radius (m)	Gewicht (kg)	Belastung
für Schiene 49E1/54E3					
CP 32 W 54E3 V80 1435 F D	320/330	2600/2570 x 2400	R > 175	4390	UIC71/SLW60
CP 32 W 54E3 V80 1435 F D	320/330	2600/2570 x 2400	175 > R > 150	4390	UIC71/SLW60
CP 32 W 54E3 V80 1435 F D	320/330	2600/2550 x 2400	150 > R > 100	4375	UIC71/SLW60



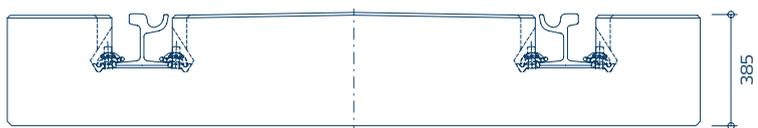
für Schiene 60E1

CP 38 W 60E1 V80 1435 F D	385/395	2600/2570 x 2400	R > 175	5400	UIC71/SLW60
CP 38 W 60E1 V80 1435 F D	385/395	2600/2570 x 2400	175 > R > 150	5400	UIC71/SLW60
CP 38 W 60E1 V80 1435 F D	385/395	2600/2550 x 2400	150 > R > 100	5400	UIC71/SLW60



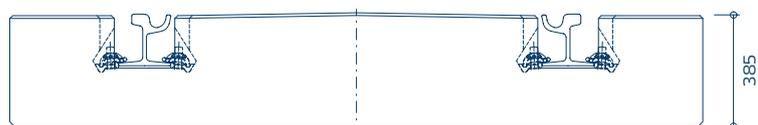
Schiene 57R1

CP 38 W 57R1 V80 1435 F D	385/395	2600/2570 x 2400	R > 175	5400	UIC71/SLW60
CP 38 W 57R1 V80 1435 F D	385/395	2600/2570 x 2400	175 > R > 150	5400	UIC71/SLW60
CP 38 W 57R1 V80 1435 F D	385/395	2600/2550 x 2400	150 > R > 100	5400	UIC71/SLW60



für Schiene 67R1

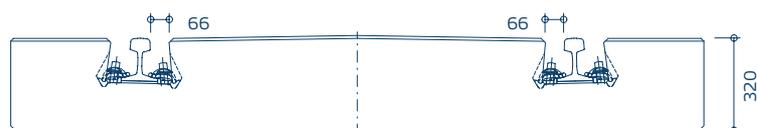
CP 38 W 67R1 V80 1435 F D	385/395	2600/2570 x 2400	R > 175	5400	UIC71/SLW60
CP 38 W 67R1 V80 1435 F D	385/395	2600/2570 x 2400	175 > R > 150	5400	UIC71/SLW60
CP 38 W 67R1 V80 1435 F D	385/395	2600/2550 x 2400	150 > R > 100	5400	UIC71/SLW60



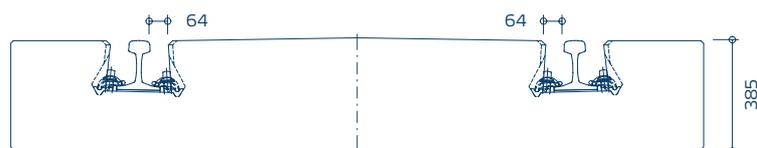
TECHNISCHE DATEN CROSS PRO V160

CROSS PRO V160 – gem. EBA Zulassung

Bezeichnung	Dicke (mm)	L x B (mm)	Radius (m)	Gewicht (kg)	Belastung
für Schiene 49E1/54E3					
CP 32 W 54E3 V160 1435 F E	320/330	2600/2570 x 2400	R > 175	4390	UIC71/SLW60



Bezeichnung	Dicke (mm)	L x B (mm)	Radius (m)	Gewicht (kg)	Belastung
Schiene 60E1					
CP 38 W 60E1 V160 1435 F E	385/395	2600/2570 x 2400	R > 175	5400	UIC71/SLW60





Die hochwertigen Betonfertigteile sind praktisch wartungsfrei, da durch die hohe Betonfestigkeit keine Fahrspurbildungen entstehen können und damit eine aufwendige Kontrolle des Fahrbahnbelages entfällt. Das hohe Eigengewicht der Platten garantiert auch bei extremen Belastungen ein Höchstmaß an Lagestabilität.

27

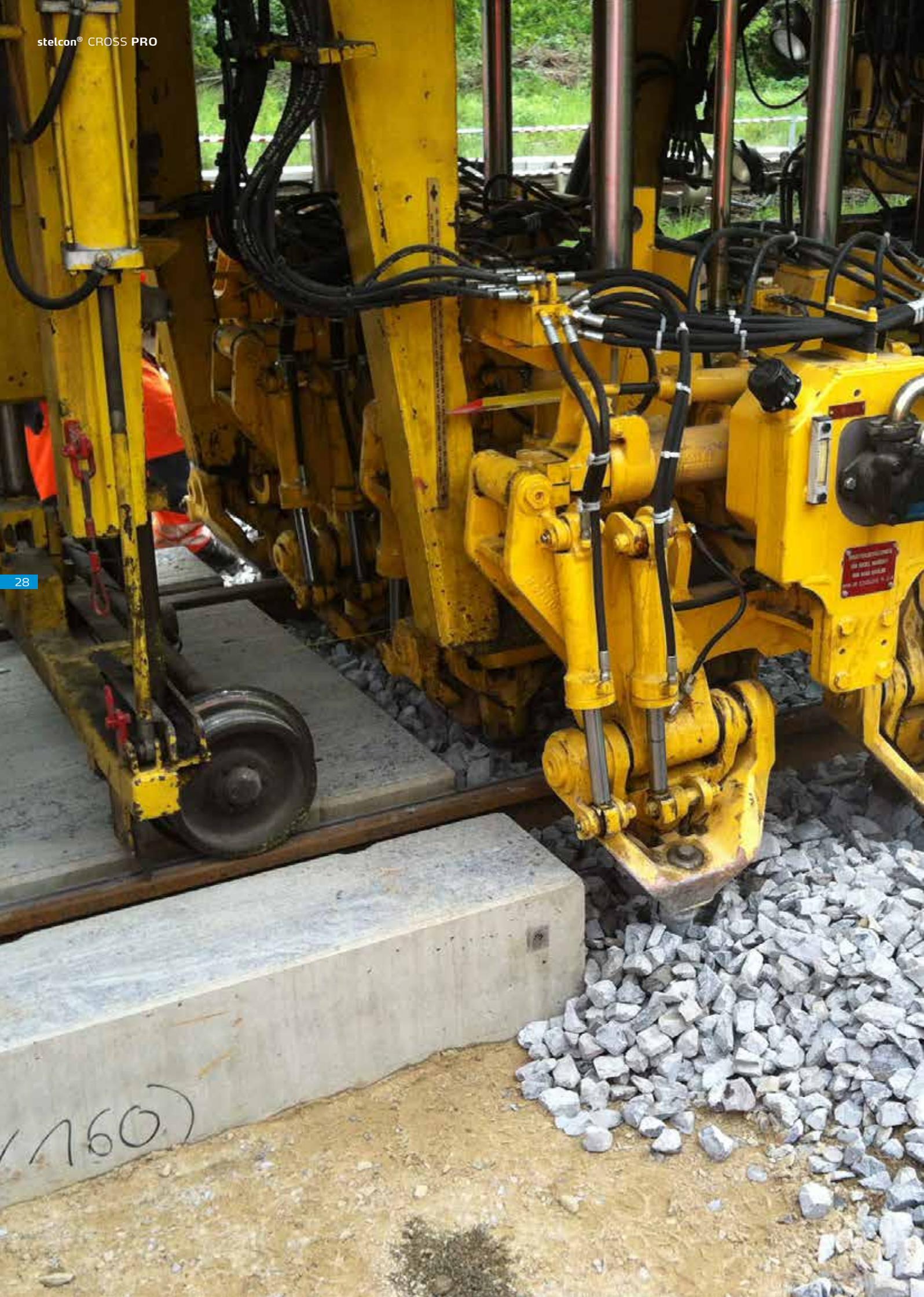
Das BÜ-System CROSS PRO V160 ist gleichfalls allen im öffentlichen Straßenverkehr vorkommenden Lasten gewachsen, besitzt eine bestätigte Gleisstromkreistauglichkeit und ist durch die Anwendererklärung der DB Netz AG als Regelbauart für Bahnübergänge mit Geschwindigkeiten des Schienenverkehrs bis 160km/h freigegeben.

PRO V160 VORTEILE

- Schmale Spurrille (64 bzw. 66 mm)
- Rahmenvertrag DB Netz AG
- Zugelassen für Geschwindigkeiten der Eisenbahn bis 160 km/h
- Korrosiongeschützte Kleisen

PRO V160 EINSATZGEBIETE

- Bahnübergänge und Gleisanlagen mit Gleisstromkreisen
- Bahnübergänge in Hauptgleisen der DB Netz AG
- Gleis- und Straßenkreuzungen



CROSS PRO BEISPIELE



CROSS ULTRA GLEISTRAGPLATTENSYSYSTEM

Gleistragplattensystem CROSS ULTRA, das NON-PLUSULTRA für Ihre Gleisanlage.

„Geradeaus“ kann jeder, doch kaum etwas ist so individuell wie die Infrastruktur. Neue Mobilitäts- und Verkehrskonzepte stellen auch die Planer von Gleisanlagen vor immer neue Herausforderungen.

So individuell wie Ihre Anforderungen sind hierbei auch unsere Denkweisen und Systemlösungen. Im Gleistragplattensystem CROSS ULTRA kommt z.B. die ganze Palette der Schienenbefestigungen zum Einsatz: Traditionell mit W14K, innovativ mit Klemm- und/oder Federsystemen oder individuell mit modernen ERS-Vergussmassen.

ULTRA GRÜNDE

- Individuelle Systemlösung
- Für alle Schienenprofile denkbar
- Für alle Spurweiten ausführbar
- Für alle Lastannahmen verwendbar
- Erfahrung und Know-how des Originals

ULTRA FAKTEN

- **BETONQUALITÄT:**
C 45/55 (nach DIN EN 206-1 | DIN 1045)
- **OBERFLÄCHE:**
gemäß Ihren Anforderungen
- **ABMESSUNGEN:**
gemäß Ihren Anforderungen



stelcon[®] CROSS ULTRA



Ob extrem hohe Verkehrslasten, Anforderungen bezüglich Körperschallreduktion, Probleme mit Streuströmen oder „einfach nur“ die Gleisüberfahrt im Weichenbereich.

Mit dem Gleistragplattensystem CROSS ULTRA sowie der Erfahrung und dem Know-how des Originals finden wir gemeinsam eine Lösung.

CROSS ULTRA



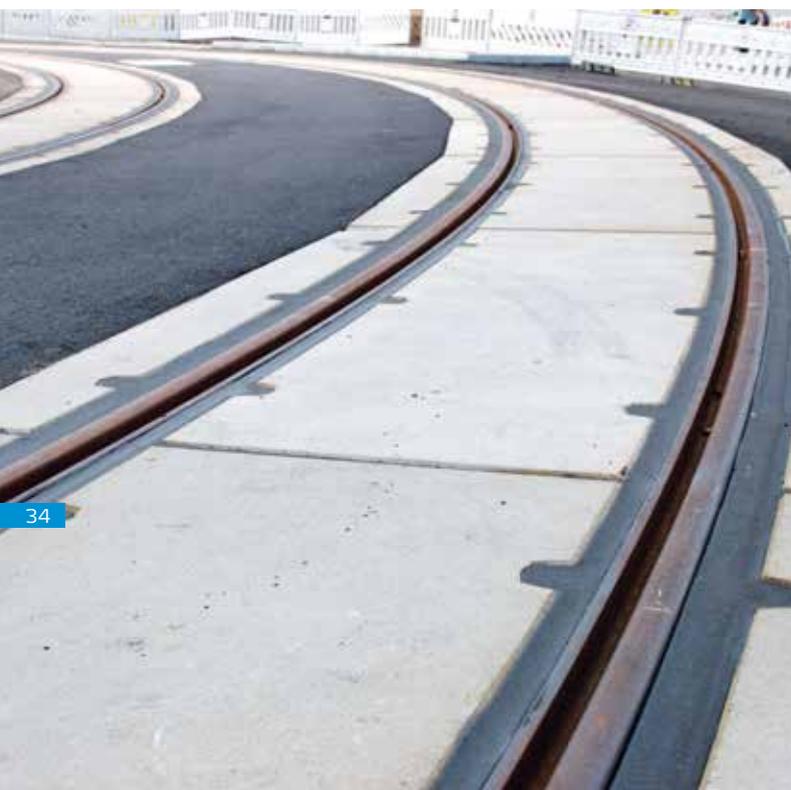
ULTRA VORTEILE

- Speziell auf Ihre Anforderungen abgestimmte Systemlösung
- Einfache und schnelle Verlegung
- Sofortige Befahrbarkeit nach Verlegung

ULTRA EINSATZGEBIETE

- Speditions- und Hafenbereiche
- Gleisstraßenkreuzungen im öffentlichen und urbanen Bereich
- Haltestellen und Bahnübergänge bei Tram- und Straßenbahnen
- ... überall da, wo sich Schiene und Straße kreuzen

CROSS ULTRA BEISPIELE



34







CROSS ULTRA BEISPIELE







STELFUNDO®

BAHNÜBERGANG- UND GLEISTRAGPLATTENSYSYSTEM

STELFUNDO® ist ein revolutionäres System, das Gleisbett, Schienenbefestigung und KFZ-Fahrbahn auf ideale Art und Weise zu einer konstruktiven Einheit zusammenfasst.

Das in enger Zusammenarbeit mit dem Schienenbefestigungshersteller edilon)(sedra® entwickelte System verbindet stelcon®'s jahrzehntelange Erfahrung im Bereich der Gleistragplatten mit der innovativen, kontinuierlich elastischen Schienenbefestigung des edilon)(sedra® Embedded Rail Systems (ERS). STELFUNDO® führt damit erfolgreich den Weg des schweren „Harmelen“-Systems fort, das 1974 in Zusammenarbeit mit der Niederländischen Staatsbahn (NS) entwickelt wurde.

40

STELFUNDO® GRÜNDE

- Verzichtet auf jegliche Art von Schienenverschraubung
- Minimale Spurrillenweite (52 mm EBO, 45 mm BOStrab)
- Kontinuierliche Schienenlagerung
- Geeignet für Bundesstraßen mit Spitzenbelastungen von bis zu 40.000 KFZ/Tag
- Über 20 Jahre Erfahrung im Netz der Deutschen Bahn

STELFUNDO® FAKTEN

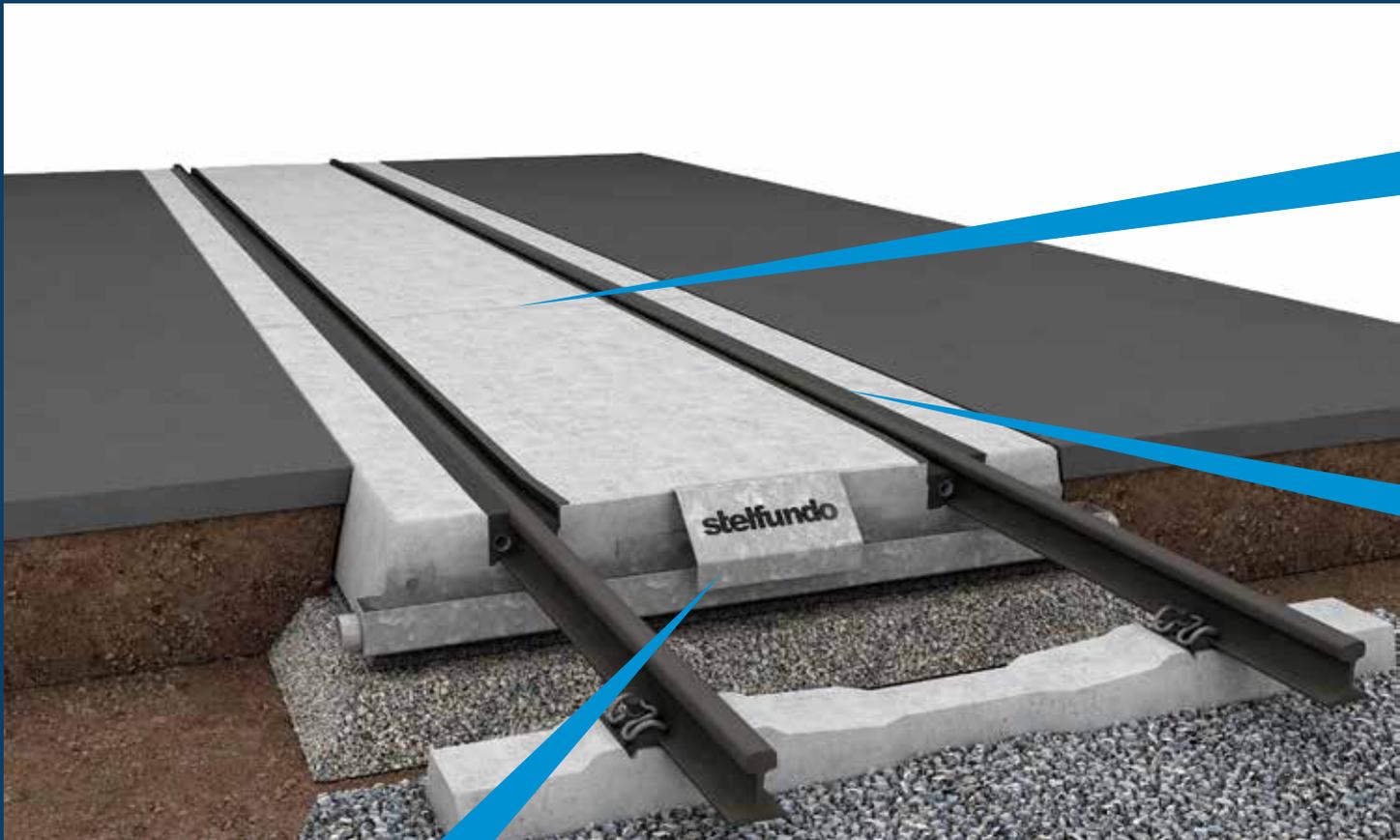
- Zulassung des Eisenbahnbundesamtes
- Freigaben der TAB
- **BETONQUALITÄT:**
C 45/55 (nach DIN EN 206-1 | DIN 1045)
- **OBERFLÄCHE:**
Besenstrich grobrau, rutschhemmend mit nachgewiesenem SRT-Wert > 60
- Wartungsfreie Schienenbefestigung, zugelassen für Feste Fahrbahn bis 330 km/h
- Stahlwinkelrahmen als Kantenschutz



stelcon[®]
STELFUNDO[®]



KNOWLEDGE

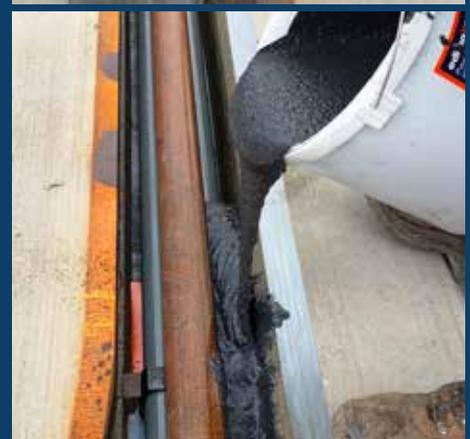


STELFUNDO® BAHNÜBERGANG- UND GLEISTRAGPLATTENSYSYSTEM

DAUERHAFT ÜBERFAHRBARE
BAUTEILFUGE
mit ERS Schienenverguss



EMBEDDED RAIL SYSTEM
(ERS) SCHIENENBEFESTIGUNG
ohne Kleineisen





Das wegweisende STELFUNDO®-Konzept verzichtet auf jegliche Art von Verschraubung und ist für höchste Beanspruchungen im Betrieb auf Hauptbahnen bis 160 km/h zugelassen.

Das hohe Eigengewicht der Platten garantiert auch bei extremen Belastungen ein Höchstmaß an Lagestabilität.

Das System ist sowohl im Bereich der EBO als auch bei BOStrab universell verwend- und anpassbar und bietet somit ein Höchstmaß an Flexibilität.



STELFUNDO® VORTEILE

- Höchste Verschleißfestigkeit, extrem hohe Belastbarkeit
- Instandhaltungsfrei über die gesamte Liegezeit
- Körperschallreduktion durch elastische Schienenlagerung
- Streustromisolation für Tram- und Straßenbahnen

STELFUNDO® EINSATZGEBIETE

- Bahnübergänge in Hauptgleisen der DB AG
- Speditions- und Hafenbereiche
- Gleisstraßenkreuzungen im öffentlichen und urbanen Bereich
- Haltestellen, Bahnübergänge bei Tram- und Straßenbahnen



TECHNISCHE DATEN

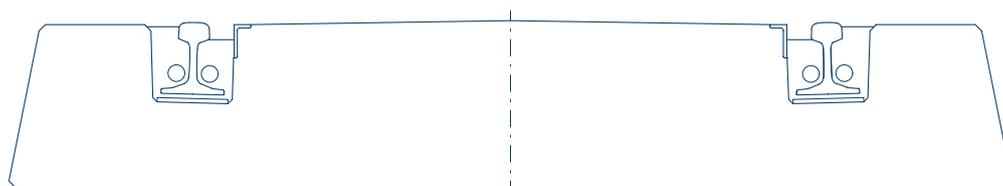
STELFUNDO®

AUSFÜHRUNG FÜR SCHIENENFORM 49E1/54E3

Bezeichnung	Schiene	Plattenlänge m	Gewicht kg	Radius m
GTP-V160 260 54E3 1435 KP	49E1/54E3	2,60	5720	> 85
GTP-V160 300 54E3 1435 KP	49E1/54E3	3,00	6450	> 100
GTP-V160 350 54E3 1435 KP	49E1/54E3	3,50	7630	> 165
GTP-V160 400 54E3 1435 KP	49E1/54E3	4,00	8600	> 200
GTP-V160 450 54E3 1435 KP	49E1/54E3	4,50	9675	> 255
GTP-V160 500 54E3 1435 KP	49E1/54E3	5,00	10750	> 315

AUSFÜHRUNG FÜR SCHIENENFORM 60E1

Bezeichnung	Schiene	Plattenlänge m	Gewicht kg	Radius m
GTP-V160 260 60E1 1435 KP	60E1	2,60	5715	> 85
GTP-V160 300 60E1 1435 KP	60E1	3,00	6445	> 100
GTP-V160 350 60E1 1435 KP	60E1	3,50	7625	> 165
GTP-V160 400 60E1 1435 KP	60E1	4,00	8595	> 200
GTP-V160 450 60E1 1435 KP	60E1	4,50	9670	> 255
GTP-V160 500 60E1 1435 KP	60E1	5,00	10745	> 315



Ansicht stelfundo-Gleistragplatte mit ERS-Schienenbefestigung Beispiel mit Vignolschiene „60E1“; Spur 1435 mm





Die Zeit vergeht.
Der Grund bleibt.

RAIL PROTECT GLEISTRAGWANNEN

RAIL PROTECT, die saubere Lösung für Ihre Gleise.

Umschlags-, Abfüll- und Betankungsanlagen sowie in Anlagen zum Herstellen, Behandeln und Verwenden von wassergefährdenden Stoffen müssen so beschaffen sein, dass eine nachteilige Veränderung des Bodens und des Grundwassers nicht zu besorgen ist.

Mit dem Gleistragwannensystem RAIL PROTECT hat stelcon® eine technische Lösung entwickelt die dieser ökologischen Herausforderung auch im Gleisbereich vollumfänglich gerecht wird.

PROTECT GRÜNDE

- Kontrollierte Entwässerung der Abflussfläche
- Standardprodukt und somit kurzfristig lieferbar
- Wannensabdeckung mit Betonplatten oder Gitterrosten und somit auch mit LKW befahrbar
- Porenarme Sichtbetonoberfläche

PROTECT FAKTEN

- Allgemeine bauaufsichtliche Zulassung des DIBt Berlin
- Freigabe des Eisenbahnbundesamtes über VV BAU
- **BETONQUALITÄT:**
C 45/55 FD-E
- **SCHIENENPROFIL:**
49E1/54E3, 60E1
(weitere Profile auf Anfrage)
- Planungsunterstützung durch WHG-Fachbetrieb



stelcon[®]
RAIL PROTECT

RAIL PROTECT GLEISTRAGWANNEN

KNOWLEDGE



50

AUFKANTUNG MIT
INTEGRIERTER AUFLAGE
für Gitterroste und Betonabdeckungen



ABLAUFROHR PE-HD
wahlweise andere Werkstoffe



HÖCKER ZUR SCHIENENAUFNAHME
mit Oberbau W 14, wahlweise Oberbau „K“



TECHNISCHE DATEN RAIL PROTECT EW

RAIL PROTECT – TYP EW –

gem. DIBt-Zulassung – Belastung gemäß LM71 (EBA-Freigabe über VV BAU) für Schienen 49E1/54E3 (andere Profile auf Anfrage)

Typ	L x B x H (cm)	Radius (m)	Gewicht (kg/Stk.)	Volumen (l)
RP EW 2400 PE R W 54E3 D	240 x 375 x 63	80 bis ∞	8.050	1.000
RP EW 5000 PE R W 54E3 D	500 x 380 x 63	160 bis ∞	16.920	2.250
RP EW 7500 PE R W 54E3 D	750 x 380 x 63	390 bis ∞	25.220	3.500

GITTERROSTABDECKUNGEN – aus Stahl, feuerverzinkt

Bezeichnung	L x B (cm)	Gewicht (kg/Stk.)	Belastung
EW GiRo 2400 FU	240 x 342	220	begehbar (1,5 kN)
EW GiRo 2400 SLW 30	240 x 342	950	SLW 30
EW GiRo 2400 SLW 60	240 x 342	1150	SLW 60
EW GiRo 5000 FU	500 x 342	480	begehbar (1,5 kN)
EW GiRo 5000 SLW 30	500 x 342	2000	SLW 30
EW GiRo 5000 SLW 60	500 x 342	2400	SLW 60
EW GiRo 7500 FU	750 x 342	690	begehbar (1,5 kN)
EW GiRo 7500 SLW 30	750 x 342	3000	SLW 30
EW GiRo 7500 SLW 60	750 x 342	3600	SLW 60

STAHLBETONABDECKUNGEN MIT GUSSROST E600 –

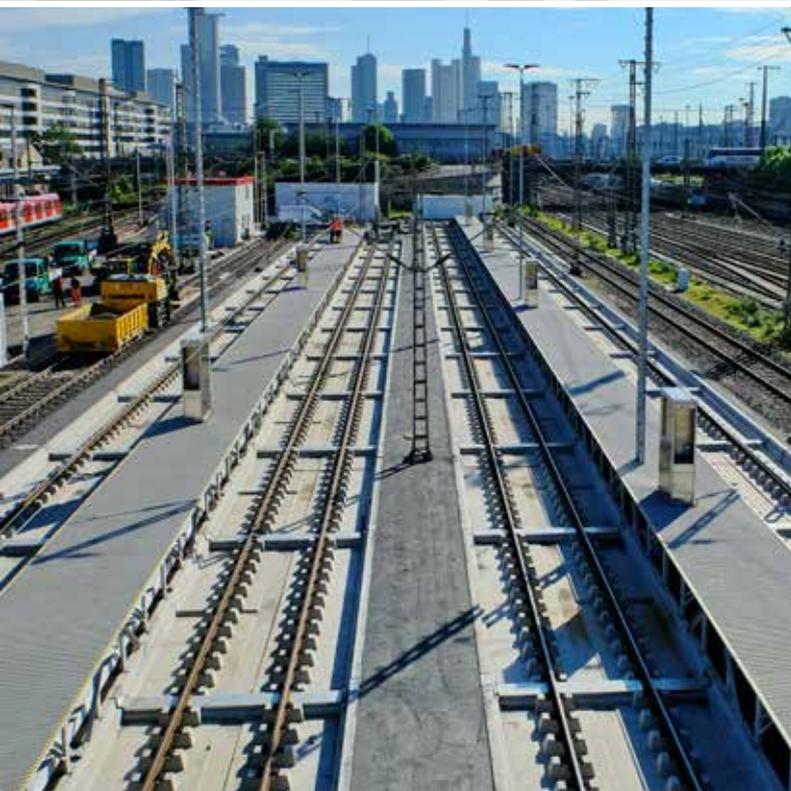
Oberfläche Besenstrich, inkl. Befestigungsmaterial

Satz	L x B (cm)	Gewicht (kg/Satz)	Belastung
EW ABD-Satz 2400 R	240 x 342	2790	SLW 60
EW ABD-Satz 5000 R	500 x 342	5770	SLW 60
EW ABD-Satz 7500 R	750 x 342	8650	SLW 60

ZUBEHÖR –

weiteres Zubehör für Gleistragwannen stelcon® RAIL PROTECT – Typ EW

Bezeichnung	Länge (cm)	Gewicht (kg/Stk.)
Endplatten für EW (2 x RD 16)	380	880
Fugenabdeckung V2A	380	60
Schienenblech Satz 49E1/54E3 (Edelstahl)		25
Kupplungsschutzblech		60



Das **stelcon® Gleistragwannensystem RAIL PROTECT EW** besteht aus Standardbetonfertigteilen mit einer Baubreite von 3,8m und ist in variablen Baulängen (2,4; 5,0; und 7,5m) verfügbar.

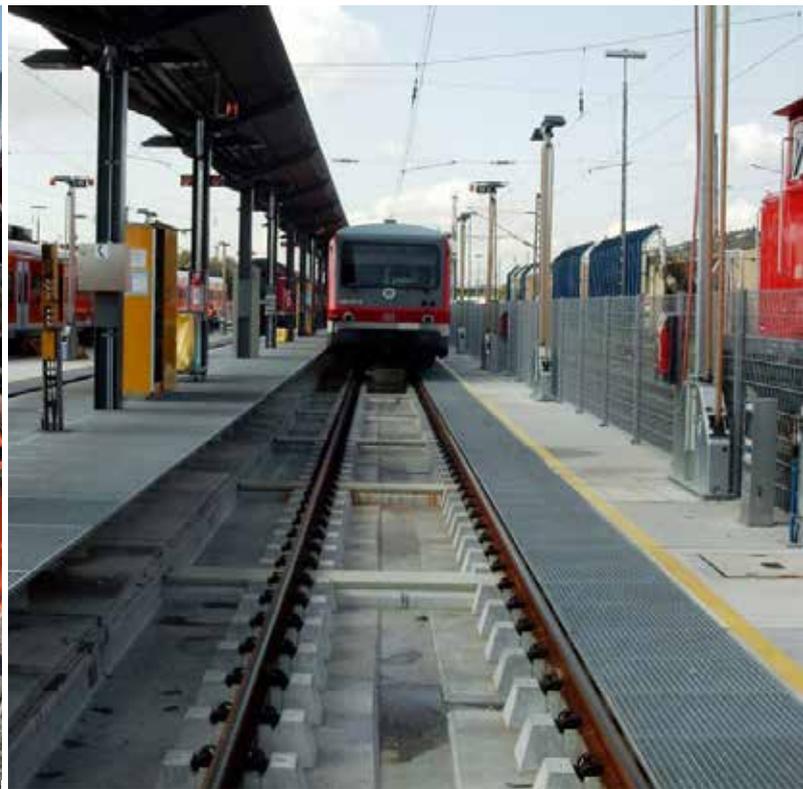
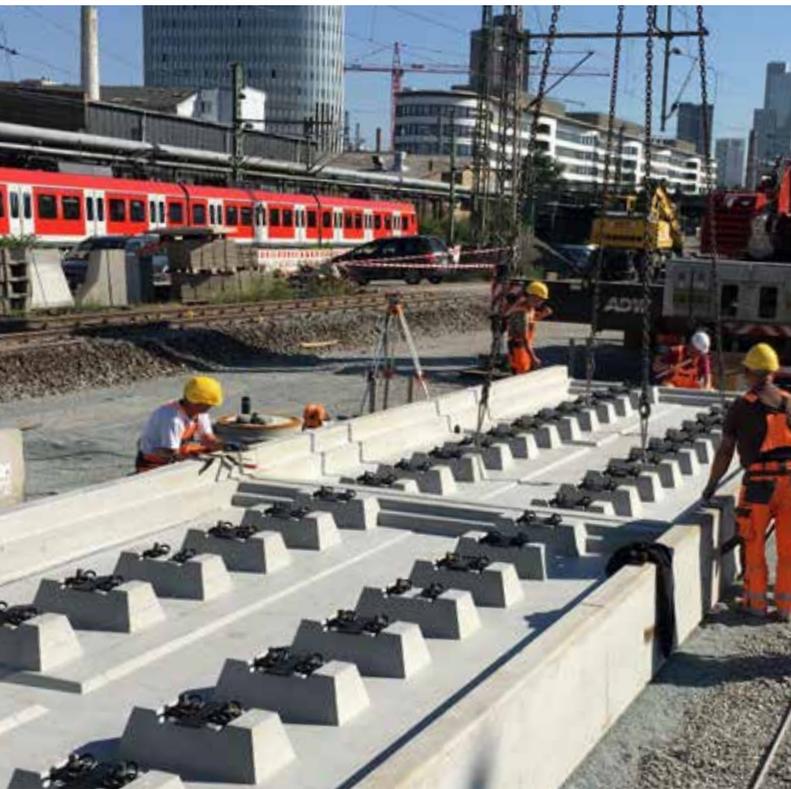
Das System ist in Umschlagsgleisen, Ladestationen und Tankstellen universell einsetzbar, die Auswahl der Bauteilgrößen richtet sich nach dem benötigten Rückhaltevolumen und der Gleisgeometrie.

PROTECT EW VORTEILE

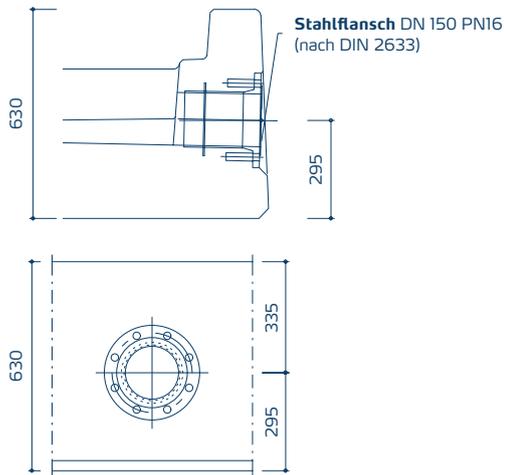
- Keine Fugenumläufigkeit
- Höchstmaß an Dichtigkeit
- Geringer Planungsaufwand durch klare Rastermaße
- Einfache Eignungsfeststellung gem. AwSV

PROTECT EW EINSATZGEBIETE

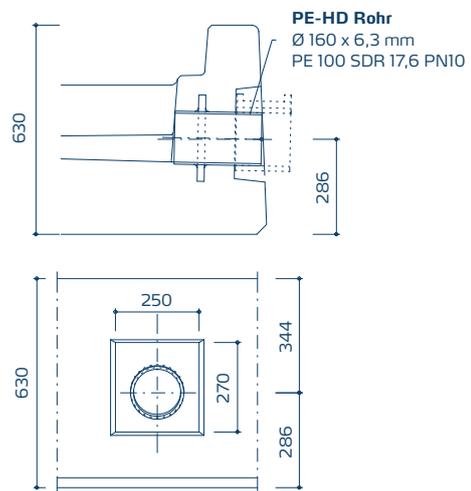
- Umfüllstationen in der chemischen Industrie
- Betankungsanlagen und Tanklager
- Loktankstellen
- Lokabstellplätze



DETAIL ABLAUF PE-HD

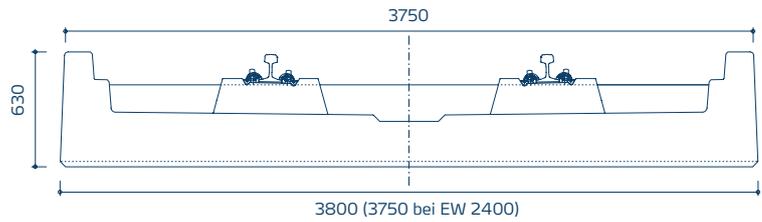


DETAIL ABLAUF STAHLFLANSCH

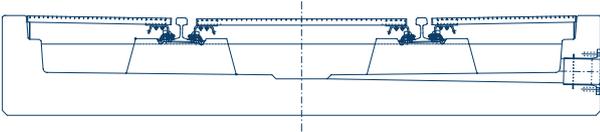


TECHNISCHE DATEN RAIL PROTECT EW

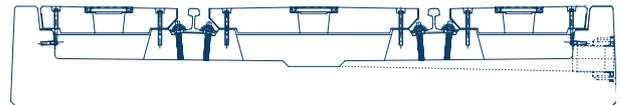
QUERSCHNITT EW



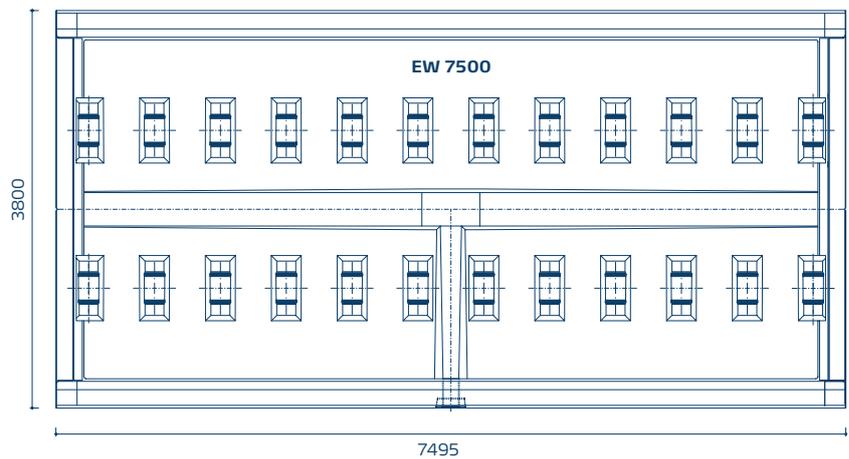
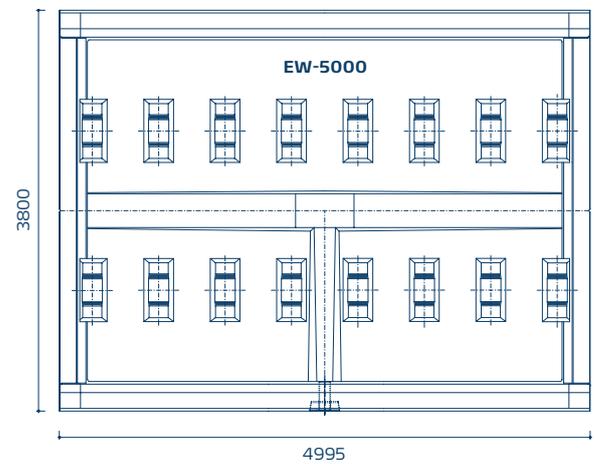
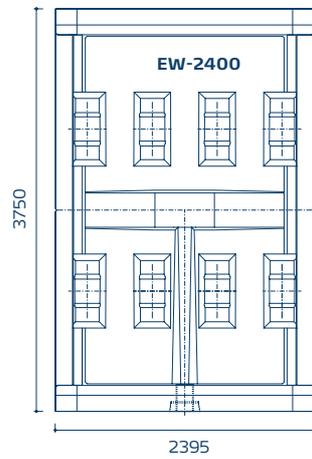
DARSTELLUNG EW 2400
mit begehbare Gitterrostabdeckung



DARSTELLUNG EW 7500/5000
mit befahrbarer Betonabdeckung



DRAUFSICHT EW



TECHNISCHE DATEN RAIL PROTECT EW_Q

RAIL PROTECT – TYP EW_Q

gem. DIBt-Zulassung – Belastung gemäß **LM71** – (EBA-Freigabe über VV BAU) für Schienen **49E1 / 54E3**

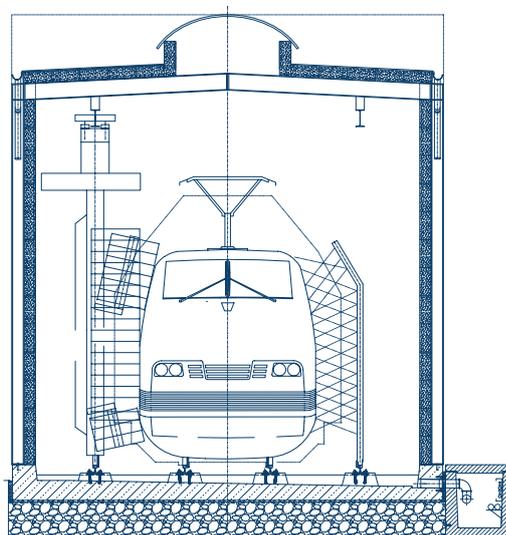
Bezeichnung	L x B* x H (cm)	Gewicht (kg/Stk.)
RP EW_Q 4900 PE R W 54E3 D	375 x 490 x 63	17.000
RP EW_Q 6500 PE R W 54E3 D	375 x 650 x 63	21.700
RP EW_Q 6700 PE R W 54E3 D	375 x 670 x 63	23.000
RP EW_Q 7000 PE R W 54E3 D	375 x 700 x 63	23.700
RP EW_Q 7600 PE R W 54E3 D	375 x 760 x 63	25.300
RP EW_Q 7900 PE R W 54E3 D	375 x 790 x 63	26.600

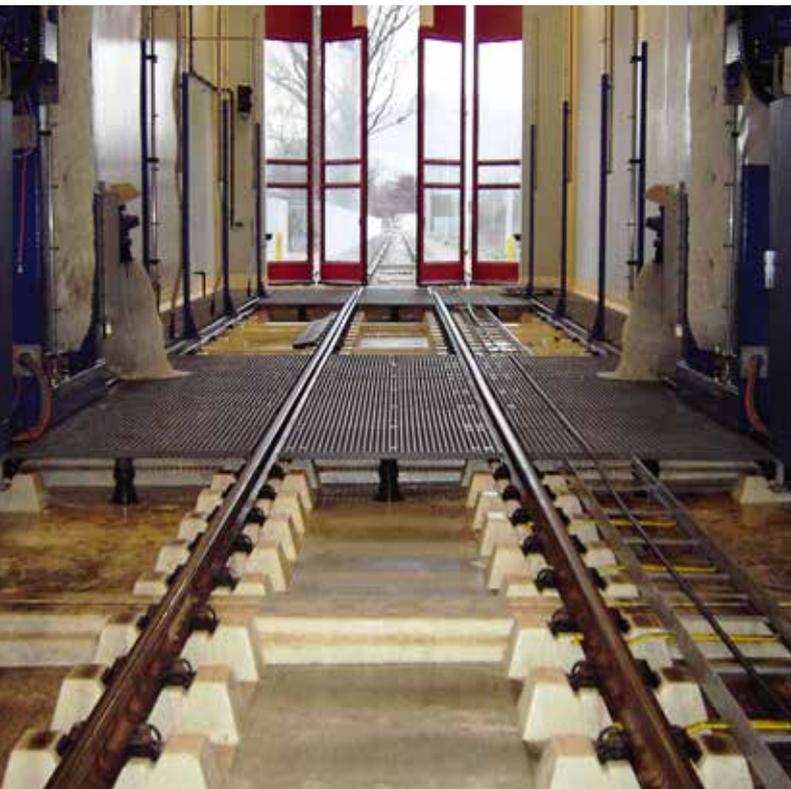
*Weitere Zwischengößen auf Anfrage

ZUBEHÖR

weiteres Zubehör für Gleistragwannen stelcon® **RAIL PROTECT** – Typ **EW_Q**

Bezeichnung	Länge (cm)	Gewicht (kg/Stk.)
Endplatten für EW_Q (2 x RD 16)	490–790	Auf Anfrage
Fugenabdeckung V2A	490–790	Auf Anfrage
Schienenblech Satz 49E1/54E3 (Edelstahl)		25
Kupplungsschutzblech		60





Das aus dem stelcon® Gleistragwannensystem RAIL PROTECT EW entwickelte System RAIL PROTECT EW_Q verfügt über eine Baulänge von 3,75 m und ist in variablen Bauteilbreiten von 4,5 – 8,5 m bauaufsichtlich zugelassen.

Das System ist insbesondere für Zugwaschanlagen und Waschplätze aber auch für Ladegleise und Tankstellen einsetzbar. Die projektbezogene statische Berechnung bietet ein Höchstmaß an Flexibilität hinsichtlich auf Geometrie und Belastung.

PROTECT EW_Q VORTEILE

- Keine Fugenumläufigkeit
- Höchstmaß an Dichtigkeit
- Gleichzeitiges Fundamentbauteil für eventuelle Hallenkonstruktionen
- Projektbezogene statische Berechnung

PROTECT EW_Q EINSATZGEBIETE

- Reisezugwaschanlagen
- Innen- und Außenreinigungsanlagen
- Be- und Entladegleise
- Großformatige Dichtflächen



RAIL PROTECT BEISPIELE



RAIL PIT

GLEIS-ARBEITSGRUBEN

RAIL PIT, die stelcon Gleis-Arbeitsgrube.

Das RAIL PIT Arbeitsgruben System ist ein einfaches Baukastensystem zum Bau von Montage- und Wartungsgruben für schienengebundene Fahrzeuge.

Zum sicheren Arbeiten in der Gleis-Arbeitsgrube ist der Boden standardmäßig mit einer rutschfesten, mineral-ölbeständigen Beschichtung ausgestattet. Für Anlagen, welche dem Besorgnisgrundsatz des Wasserhaushaltsgesetzes entsprechen müssen, erfolgt die Abdichtung mit einem bauaufsichtlich zugelassenem Beschichtungs- und Fugensystem,

PIT GRÜNDE

- Umfassende und durchgängige Systemlösung
- Einfache und schnelle Montage
- Baukastensystem, dadurch keine langen Lieferzeiten
- Sichere Arbeitsstätten
- Wartungsarm, bis hin zur Wiederverwendbarkeit

PIT FAKTEN

- **SCHIENENPROFIL:**
49E1/54E3, 60E1
weitere Profile auf Anfrage
- **BETONQUALITÄT:**
C 45/55 (nach DIN EN 206-1 | DIN 1045)
- Standardprodukt, kurzfristig lieferbar
- Schneller Einbau von bis zu 40 lfdm. pro Tag



stelcon[®]
RAIL PIT



KNOWLEDGE



SCHIENENBEFESTIGUNG
OBERBAU „K“
mit Unterguss



FUGENSCHLOSS
zum Verspannen der Runddichtung
gegen Staunässe von außen



RAIL PIT GLEIS-ARBEITSGRUBEN

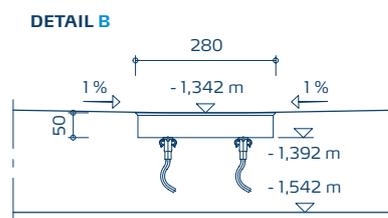
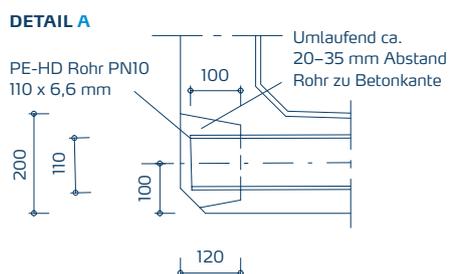
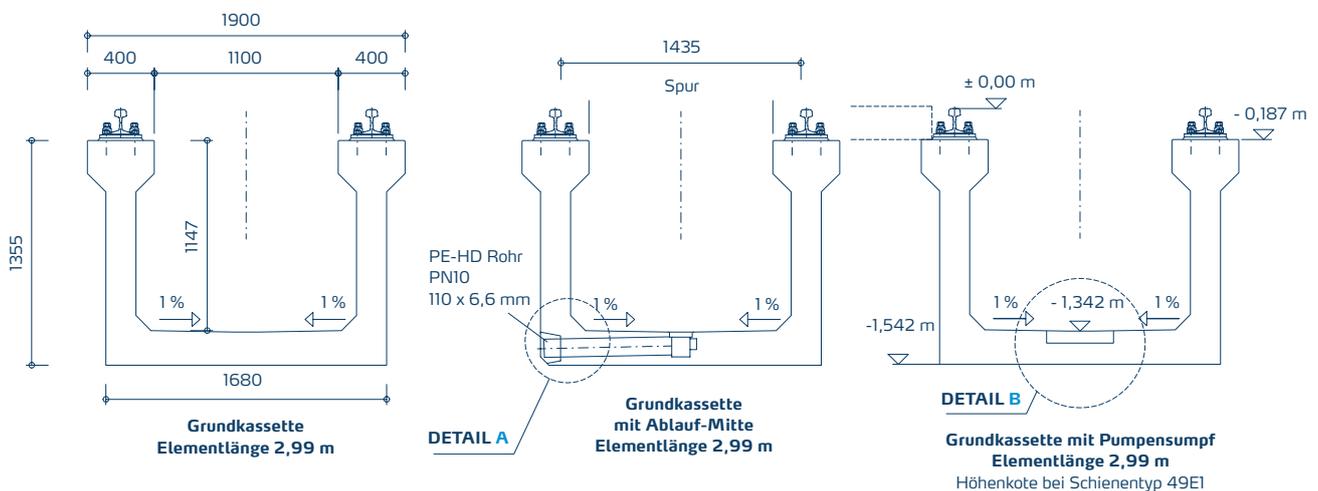


RUTSCHFESTE
BODENBESCHICHTUNG
wahlweise auch gem. WHG

TECHNISCHE DATEN RAIL PIT

RAIL PIT GLEIS-ARBEITSGRUBEN – (lichte Öffnungsweite 1100 mm)

Bezeichnung	Beschreibung	L x B x H (mm)	Gewicht (kg/Stk.)
GK 1100/1350	Element Grundkassette	3000 x 1900 x 1350	6500
GK 1100/1350 ABL	Element mit Ablauf DN 100	3000 x 1900 x 1350	6500
GK 1100/1350 PS	Element mit Pumpensumpf	3000 x 1900 x 1350	6500
GK 1100/1350 AW	Element mit Abschlusswand	3000 x 1900 x 1350	7100
Befestigungspunkte: Bedarf: 10 Stk./ Element Oberbau "K"			4,5
Grubentreppe			auf Anfrage





**RAIL PIT – Das Arbeitsgruben System.
Montage- und Wartungsgruben für schienegebundene Fahrzeuge.**

Das System entspricht den behördlichen, berufsgenossenschaftlichen und gewerbeaufsichtsamtlichen Anforderungen zur Errichtung von Betriebsstätten und wird bei Verkehrsbetrieben, Werks- und Privatbahnen sowie in Anlagen der Deutschen Bahn AG und der S-Bahnen eingesetzt.

PIT VORTEILE

- Keine zusätzlichen Aufwendungen für statische Berechnungen bei Standardlösungen
- Keine aufwendigen bauseitigen Beschichtungen oder aufwendige Nacharbeiten
- Schnelle Verlegung, dadurch keine unnötigen Arbeits- und Ausfallzeiten
- Intelligente Details wie z.B. integrierte Bodenabläufe, Ankerschienen zur Montage von Beleuchtungssystemen etc.

PIT EINSATZGEBIETE

- Montagegrube für Waggon- und Lokhersteller
- Wartungsgrube bei Verkehrsbetrieben
- Wartungsanlagen bei Privat-, Werks- und S-Bahnen
- Werkstätten der Deutsche Bahn AG



RAIL SLEEPER SCHWELLEN

Wir verfügen über jahrzehntelange Erfahrung in der Fertigung von Gleisbetonschwellen für die Anwendungsbereiche Heavyrail, Lightrail und Railterminals.

Dabei berücksichtigen wir die neuesten Entwicklungen in der Betontechnologie sowie höchste Qualitäts- und Umweltstandards. Mit unserer neuen hochmodernen Anlage sind wir jederzeit in der Lage, Kundenwünsche flexibel und schnell zu erfüllen und nachhaltige Produkte mit einer hohen Lebensdauer herzustellen. Die B70-Spannbetongleisschwellen werden gemäß DBS 918 143 produziert. Das Werk besitzt eine HPQ und ist Q1 Lieferant der Deutschen Bahn.

SLEEPER GRÜNDE

- 100 % made in Europe
- Das Werk verfügt über ein HPQ-Zertifikat und ist Q1-Lieferant der Deutschen Bahn.
- Hochmoderne Anlage, Flexibilität verbunden mit hohen Qualitäts- und Umweltstandards
- Aus Vorrat lieferbar

SLEEPER FAKTEN

- Betonqualität C50/60
- 100 % Ökostrom in der Fertigung
- Trimodaler Anschluss
- Zertifiziert nach CSC (RSS)
- Schienenprofil: 49E1, 54E3, 60E1, weitere Profile auf Anfrage



stelcon[®]
RAIL SLEEPER

RAIL SLEEPER SCHWELLEN

KNOWLEDGE



OBERBAU W14K
(für Schiene 49E1/54E3
oder 60E1)

ZWEI LÄNGENVARIANTEN
(2,40 m und 2,60 m) in der
Betonqualität C50/C60



UNSER SCHWELLEN-PORTFOLIO

SCHWELLENTYP - ANWENDUNGSGEBIET

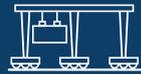
250 kN



RAIL SLEEPER B70

Die typische Spannbetonschwelle im Heavyrail-Bereich in versch. Längen

480 kN



RAIL SLEEPER TERM

Kranbahnschwellen für versch. Krantypen und Einsatzbereiche

120 kN



RAIL SLEEPER LR

Spannbetongleisschwellen für innerstädtische Bereiche gemäß Kundenspezifikation

250 kN



RAIL SLEEPER TO

Weichenschwellen für Haupt- und Nebengleise gemäß Kundenspezifikation

TECHNISCHE DATEN RAIL SLEEPER B70

RAIL SLEEPER B70 – Ausführung 2,40 m

Achslast (kN)	Höhe (mm)	Länge (mm)	Breite (mm)	Gewicht (kg)	Zertifizierung	Neigung
	234	2425	300	266	DBS 918 143	1:40
	Betonfestigkeit	Befestigungssystem	Schiene		Schienenfuß (mm)	Spurbreite (mm)
	C50/60	W-Oberbau	49E1/54E3/60E1		125 / 150	1435

RAIL SLEEPER B70 – Ausführung 2,60 m

Achslast (kN)	Höhe (mm)	Länge (mm)	Breite (mm)	Gewicht (kg)	Zertifizierung	Neigung
	234	2625	300	288	DBS 918 143	1:40
	Betonfestigkeit	Befestigungssystem	Schiene		Schienenfuß (mm)	Spurbreite (mm)
	C50/60	W-Oberbau	49E1/54E3/60E1		125 / 150	1435



Gleisbetonschwelle B70 – eine schnelle und zuverlässige Lösung – sowohl für Neubaustrecken als auch zur Ertüchtigung vorhandener Gleise

Bei der B70 handelt es sich um eine Spannbetongleisschwelle, die insbesondere bei der Durchführung von Heavyrail-Bahnprojekten verwendet wird. Standardmäßig beträgt die Spurweite 1435 mm, andere Spurweiten sind auf Anfrage möglich. Die Schwelle ist mit einem Federklemm-Befestigungssystem (W-Oberbau 49E1/54E3 oder 60E1) versehen, welches für verschiedene Schienenprofile geeignet ist. Wir stellen zwei Längensvarianten her: 2400 mm sowie 2600 mm.

Die B70-Spannbetongleisschwellen werden gemäß DBS 918 143 produziert. Das Werk besitzt eine HPQ und ist Q1 Lieferant der Deutschen Bahn.

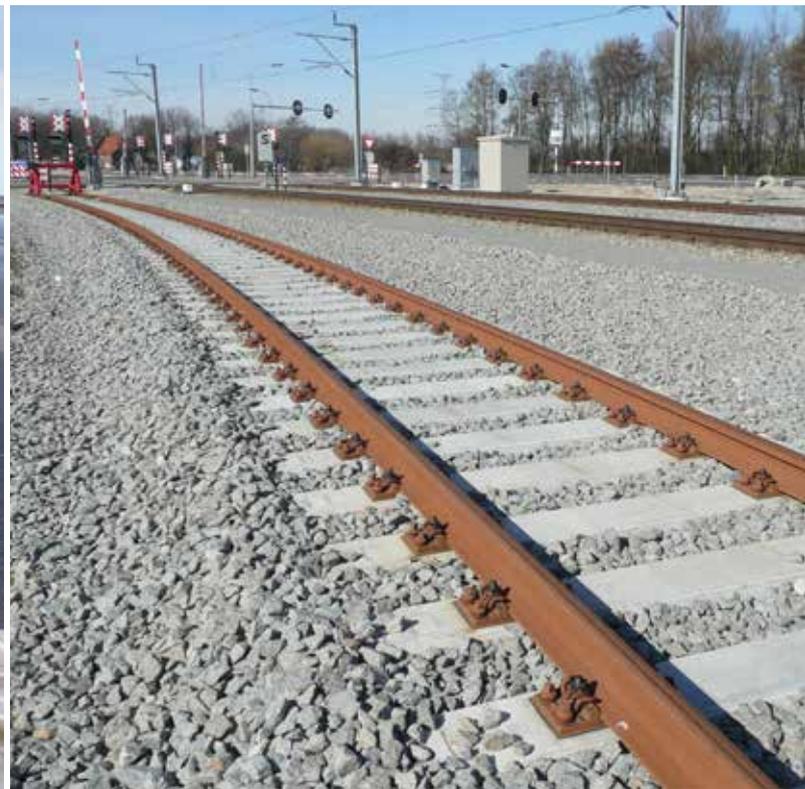
SLEEPER B70 VORTEILE

- 100 % made in Europe
- 100 % Ökostrom in der Fertigung
- HPQ-Zertifikat und Q1-Lieferant der Deutschen Bahn
- Moderne Produktionsanlage, Flexibilität verbunden mit einer hohen Qualität
- Betonqualität C50/60
- Aus Vorrat lieferbar
- Zertifiziert nach CSC (RSS)

SLEEPER B70 EINSATZGEBIETE

- Heavyrail-Bahnprojekte (Deutsche Bahn/ EVU und Industriegleise)
- Neubaustrecken und Ertüchtigung vorhandener Gleise





Kranbahnschwellen Typ 270 und 270W für den Logistik-Bereich in Terminals

Die vorgespannten Kranbahnschwellen finden ihre Anwendung im Logistik-Bereich von Terminals. Dabei werden kundenspezifisch, unter Berücksichtigung der maximalen Einzelradlast der Anzahl und dem Abstand sämtlicher Räder, dem Schwellenabstand und der Dicke des Schotterbettes die vorgespannten Kranbahnschwellen dimensioniert. Für Gleise von schienengebundenen Kränen bietet unser Werk spezielle Kranbahnschwellen, Kranbahnplatten und Embedded Rail Lösungen an.

SONSTIGE VORTEILE

- 100 % made in Europe
- 100 % Ökostrom in der Fertigung
- Hochmoderne Anlage, Flexibilität verbunden mit hohen Qualitäts- und Umweltstandards
- Trimodaler Werksanschluss
- Zertifiziert nach CSC (RSS)

TECHNISCHE DATEN RAIL SLEEPER

SONSTIGE SCHWELLEN

TECHNISCHE DATEN KRANBAHNSCHWELLEN TYP 270

Radlast (kN)	Bezeichnung	Höhe (mm)	Länge (mm)	Breite (mm)	Gewicht (kg)	Schiene	Betonfestigkeit
 480 kN	152	270	1250	300	210	MRS87A / PRI 85R	C50/60
	180	270	1250	300	210	MRS125	C50/60

TECHNISCHE DATEN KRANBAHNSCHWELLEN TYP 270W

Radlast (kN)	Bezeichnung	Höhe (mm)	Länge (mm)	Breite (mm)	Gewicht (kg)	Schiene	Betonfestigkeit
 250 kN	150	270	1250	300	210	54E1 / 60E1	C50/60

RAIL SLEEPER TO – Weichenschwellen für Haupt- und Nebengleise

Technische Daten Rail Sleeper TO gemäß Kundenvorgaben



Die vorgespannten Weichenschwellen aus Beton werden für komplette Weichen gem. Kundenspezifikation produziert. Die Weichenschwellen können für diverse Weichen und Kreuzungen eingesetzt werden. Die Lieferung erfolgt gem. Weichenplan (Aufbau) und bedeutet einen Zeitgewinn beim Vormontieren der Weiche.

RAIL SLEEPER LR – Spannbetongleisschwellen für den innerstädtischen Schienenverkehr

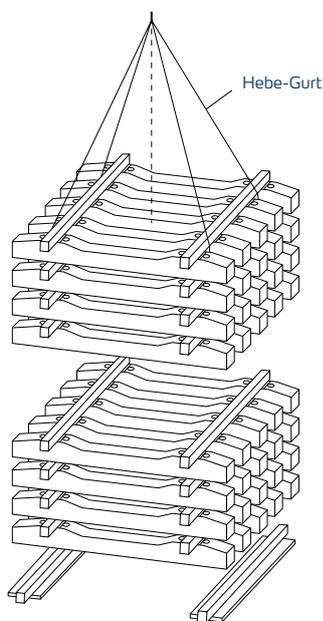
Technische Daten Rail Sleeper LR gemäß Kundenvorgaben



Die vorgespannten Betonschwellen sind für den innerstädtischen Schienenverkehr konzipiert. Da Verkehrsplaner oft verschiedene örtliche Voraussetzungen in Städten vorfinden, produziert stelcon® auch verschiedene Lightrailschwellen, z. B. in den Längen 1,80 m oder 2,20 m für eine Spurweite von 1.000 mm oder gemäß Kundenspezifikation.

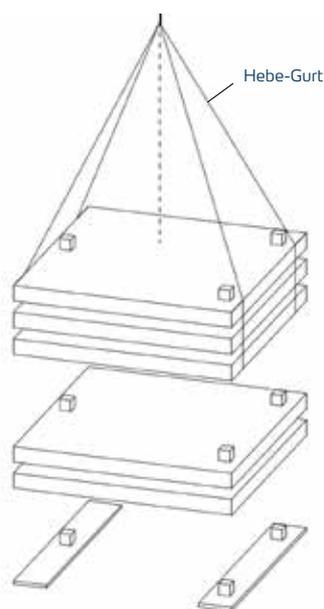
STAPELANLEITUNG FÜR stelcon®-PRODUKTE

RAIL SLEEPER



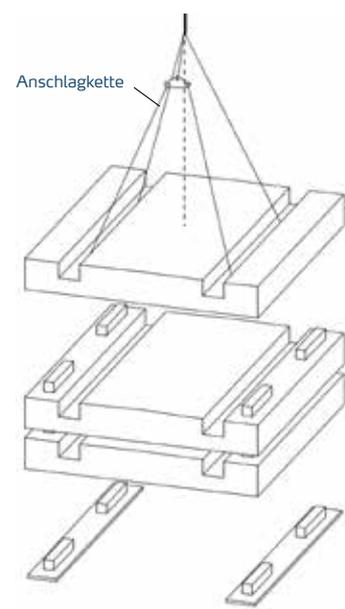
1. Mit Kran oder Hubstapler nie mehr als **20 Schwellen** (5 nebeneinander x 4 übereinander) gleichzeitig heben.
2. Stapelhölzer unter **jede Schwellenreihe** fluchtgerecht legen.
3. Bei weichen Böden müssen zur Lastverteilung **Holzbohlen** o.ä. unter die **untersten Stapelhölzer** gelegt werden.
4. Nie mehr als **12 Schwellen** übereinanderstapeln.

CROSS EASY/BASIC



1. Mit Kran oder Hubstapler nie mehr als **3 Platten** gleichzeitig heben
2. Stapelsteine wie in o. a. Abbildung fluchtgerecht unter **jede Platte** legen
3. Bei weichen Böden müssen zur Lastverteilung **Holzbohlen** o. ä. unter die **untersten Stapelsteine** gelegt werden
4. Nie mehr als **5 Platten** übereinanderstapeln

CROSS PRO



1. Mit Kran oder Hubstapler nie mehr als **1 Platte** gleichzeitig heben
2. Stapelhölzer wie in o. a. Abbildung fluchtgerecht unter **jede Platte** legen
3. Bei weichen Böden müssen zur Lastverteilung **Holzbohlen** o. ä. unter die **untersten Stapelhölzer** gelegt werden
4. Nie mehr als **3 Platten** übereinanderstapeln

SO STAPELN SIE RICHTIG!

Bitte beachten Sie unsere Verlege-Hinweise!
Diese finden Sie unter: www.stelcon.de/know-how
Für Schäden aus Fehlverhalten Dritter
übernimmt der Hersteller keine Haftung!

BITTE BEACHTEN! Die Hublöcher mit den dazugehörigen Hubschlüsseln sind nur als Verlegehilfe zur bodennahen Verwendung vorgesehen. Für den Transport über längere Strecken und/oder Höhen, müssen die Platten z.B. in Schlaufen gebunden werden. Auf ausreichende Tragfähigkeit und Eignung der Anschlagmittel / Krane / Hubstapler ist zu achten!
Für die Tragfähigkeit oder Beschädigungen des Untergrundes übernimmt die BTE stelcon GmbH keine Haftung!

IHR KONTAKT ZU stelcon®

Ihren persönlichen Ansprechpartner finden Sie unter:
www.stelcon.de/kontakt oder senden Sie Ihre Anfrage
gern per Mail an: **vertrieb@stelcon.de**

WOLLEN SIE MEHR WISSEN?

stelcon® KNOWLEDGE-BASE

UNTER WWW.STELCON.DE/KNOW-HOW



MERKBLÄTTER



MONTAGEANLEITUNGEN



VORSCHRIFTEN



INFORMATIONEN

ACHTUNG, BITTE BEACHTEN!

Platten nie mit Walzen,
Rüttelplatten oder
Kettenfahrzeugen befahren!

Verwenden Sie bitte Abstand-
halter und geeignetes

Verlege-Gerät, um Kanten-
abbrüche zu vermeiden.



**UNSERE STANDORTE /
NIEDERLASSUNGEN**

GERMERSHEIM

BTE stelcon GmbH
Philippsburger Straße 4
76726 GERMERSHEIM

PIRNA/COPITZ

BTE stelcon GmbH
Lohmener Straße 12
01796 PIRNA/COPITZ

MÜLHEIM/RUHR

BTE stelcon Handel GmbH
Straßburger Allee 2-4
45481 Mülheim a. d. Ruhr

www.stelcon.de

BTE stelcon GmbH
Philippsburger Straße 4
D-76726 Germersheim
vertrieb@stelcon.de

BTE stelcon Handel GmbH
Straßburger Allee 2-4
D-45481 Mülheim a. d. Ruhr
info@stelcon-handel.de

 **stelcon**[®]
Das Original seit 1919