



		1. State of registry Stát zápisu do rejstříku Czech Republic Česká republika	3. Document No: Číslo dokumentu: 1039-11
2. NOISE CERTIFICATE OSVĚDČENÍ HLUKOVÉ ZPŮSOBILOSTI			
4. Registration marks: Poznávací značka OK-PRG		5. Manufacture and Manufacturer's Designation of Aircraft: Výrobce a typ letadla Beech Aircraft Corporation C90A	
		6. Aircraft Serial No: Výrobní číslo letadla LJ-1340	
7. Engine: Motor PT 6A-21		8. Propeller: (*) Vrtule HC-D4N-3C/D9290K	
9. Maximum Take-Off Mass (kg) Maximální vzletová hmotnost (kg) 4760		10. Maximum Landing Mass (kg) (*) Maximální přistávací hmotnost (kg) ICAO Annex 16, Volume I, Chapter 10	
11. Noise certification standard: Standard hlukové způsobilosti ICAO Annex 16, Volume I, Chapter 10			
12. Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards: Dodatečné modifikace provedené za účelem vyhovění použitelným standardům hlukové způsobilosti None			
13. Lateral/Full-Power Noise Level: (*) Hladina hluku boční/při plném výkonu [EPNdB] - -	14. Approach Noise Level: (*) Hladina hluku při přiblížení [EPNdB] - -	15. Flyover Noise Level: (*) Hladina hluku při přeletu (pro letouny) [EPNdB] - -	16. Overflight Noise Level: (*) Hladina hluku při přeletu (pro vrtulníky) [EPNdB] - -
			17. Take-Off Noise Level: (*) Hladina hluku při vzletu [EPNdB] 82,3
Remarks: Poznámky None			
18. This Noise Certificate is issued pursuant to Annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation dated Dec. 7, 1944 and Regulation (EC) No 1592/2002, Article 6 in respect of the abovementioned aircraft, which is considered to comply with the indicated noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations. Toto osvědčení hlukové způsobilosti se vydává na základě přílohy 16, svazku I, k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví ze dne 7. prosince 1944 a článku 6 nařízení (ES) č. 1592/2002 pro výše uvedené letadlo, které je považováno za letadlo vyhovující výše uvedenému standardu hlukové způsobilosti, je-li udržováno a provozováno v souladu s příslušnými požadavky a provozními omezeními.			
19. Date of issue Datum vydání <i>20.12.2011</i> 16.12.2011	 		20. Signature Podpis  

(*) These boxes may be omitted depending on noise certification standard.
Tyto bloky smí být vynechány v závislosti na použitém standardu hlukové způsobilosti.