

CZECH REPUBLIC  
A member of the European Union

ČESKÁ REPUBLIKA  
členský stát Evropské unie

## AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE (ARC) OSVĚDČENÍ KONTROLY LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

ARC reference / Číslo ARC: 6121/2

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being into force, the following continuing airworthiness management organisation, approved in accordance with Section A, Subpart G of Annex I (Part M) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.

Na základě aktuálně platného nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 níže uvedená organizace oprávněná k řízení zachování letové způsobilosti v souladu s Oddílem A, Hlavou G, Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EU) č. 1321/2014.

JetBee Czech s.r.o.

Boční 415/1, Strašín, 251 01 Říčany

Name of organisation approved and address / Název oprávněné organizace a adresa

Approval reference / Číslo oprávnění: CZ.MG.0082

hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with point M.A.710 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 on the following aircraft:

tímto osvědčuje, že provedla kontrolu letové způsobilosti v souladu s bodem M.A.710 Přílohy I k nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 u následujícího letadla:

Aircraft manufacturer / Výrobce letadla:	Raytheon Aircraft Company, USA
Manufacturer's designation / Typ letadla:	400A
Aircraft registration / Poznávací značka letadla:	OK-BII
Aircraft serial number / Výrobní číslo letadla:	RK-318

and this aircraft is considered airworthy at the time of the review  
a toto letadlo je v době kontroly považováno za letově způsobilé.

Date of issue	Date of expiry	
Datum vydání: 07-FEB-2020	Datum ukončení platnosti: 12-FEB-2021	
Airframe Flight Hours (FH) at date of issue		
Počet letových hodin (FH) draku ke dni vydání*:		4110:09
Name / Signed	Authorisation No.	
Jméno / Podpis: Pavel ANDERLE	Číslo oprávnění: CZ.MG.0082 8	

1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue

1. Prodloužení: Letadlo zůstalo minulý rok v řízeném prostředí v souladu s bodem M.A.901 Přílohy I k nařízení Komise (EU) č. 1321/2014. Letadlo je považováno v době vydání za letově způsobilé.

Date of issue	Date of expiry	
Datum vydání: .....	Datum ukončení platnosti: .....	
Airframe Flight Hours (FH) at date of issue / Počet letových hodin (FH) draku ke dni vydání*:		.....
Name / Signed	Authorisation No.	
Jméno / Podpis: .....	Číslo oprávnění: .....	
Company name	Approval reference	“
Název společnosti: .....	Číslo oprávnění: .....	

2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue

2. Prodloužení: Letadlo zůstalo minulý rok v řízeném prostředí v souladu s bodem M.A.901 Přílohy I k nařízení Komise (EU) č. 1321/2014. Letadlo je považováno v době vydání za letově způsobilé

Date of issue	Date of expiry	
Datum vydání: .....	Datum ukončení platnosti: .....	
Airframe Flight Hours (FH) at date of issue / Počet letových hodin (FH) draku ke dni vydání*:		.....
Name / Signed	Authorisation No.	
Jméno / Podpis: .....	Číslo oprávnění: .....	
Company name	Approval reference	
Název společnosti: .....	Číslo oprávnění: .....	

\* Except for balloons and airships / S výjimkou balónů a vzducholodí