



1. State of registry  
Stát zápisu do rejstříku

**Czech Republic  
Česká republika**

3. Document No:  
Číslo dokumentu:

**1389-16**

2.

**NOISE CERTIFICATE  
OSVĚDČENÍ HLUKOVÉ ZPŮSOBILOSTI**

4. Registration marks:  
Poznávací značka

**OK-BEE**

5. Manufacture and manufacturer's  
designation of aircraft:  
Výrobce a typ letadla

**Raytheon Aircraft  
Company, USA  
400A**

6. Aircraft serial No:  
Výrobní číslo letadla

**RK-293**

7. Engine:  
Motor

**PW JT15D-5**

8. Propeller: (\*)  
Vrtule

--

9. Maximum take-off mass (kg)  
Maximální vzletová hmotnost (kg)

**7394**

10. Maximum landing mass (kg) (\*)  
Maximální přistávací hmotnost (kg)

**7121**

11. Noise certification standard:  
Standard hlukové způsobilosti

**ICAO Annex 16, Volume I, Part  
II, Chapter 3**

12. Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards:  
Dodatečné modifikace provedené za účelem vyhovění použitelným standardům hlukové způsobilosti

**None**

13. Lateral/full-power  
noise level: (\*)  
Hladina hluku  
boční/při plném  
výkonu [EPNdB]

**93,7**

14. Approach noise  
level: (\*)  
Hladina hluku  
při přiblížení [EPNdB]

**91,7**

15. Flyover noise  
level: (\*)  
Hladina hluku  
při přeletu  
(pro letouny) [EPNdB]

**89,1**

16. Overflight noise  
level: (\*)  
Hladina hluku  
při přeletu  
(pro vrtulníky) [EPNdB]

--

17. Take-off noise level: (\*)  
Hladina hluku  
při vzletu [EPNdB]

--

Remarks:  
Poznámky

**None**

18. This Noise Certificate is issued pursuant to Annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) No 216/2008, Article 6 in respect of the abovementioned aircraft, which is considered to comply with the indicated noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations.  
Toto osvědčení hlukové způsobilosti se vydává na základě přílohy 16, svazku I, k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví ze dne 7. prosince 1944 a článku 6 nařízení (ES) č. 216/2008 pro výše uvedené letadlo, které je považováno za letadlo vyhovující výše uvedenému standardu hlukové způsobilosti, je-li udržováno a provozováno v souladu s příslušnými požadavky a provozními omezeními.

19. Date of issue  
Datum vydání

**26. 01. 2016**

20. Signature  
Podpis

*Zed-ck*



(\*) These boxes may be omitted depending on noise certification standard.  
Tyto bloky smí být vynechány v závislosti na použitém standardu hlukové způsobilosti.