



BALYO annonce l'ouverture à Singapour d'un laboratoire de recherche en perception robotique dans des environnements imprédictibles

- **Ouverture de l'*Advanced Perception Lab* pour renforcer l'avance technologique des solutions robotisées BALYO en environnements imprédictibles**
- **Le Docteur Nizar Ouarti, chercheur en perception du mouvement à la Sorbonne et à l'Université Pierre et Marie Curie rejoint BALYO pour superviser la recherche dans ce domaine**
- **Singapour, une localisation stratégique au cœur de l'écosystème international de la mobilité connectée**

Ivry-sur-Seine, France, le 28 novembre 2018, 18h00 – **BALYO** (FR0013258399, Mnémonique : BALYO, éligible PEA-PME), leader technologique dans la conception et le développement de solutions robotisées innovantes pour les chariots de manutention, annonce aujourd'hui l'ouverture à Singapour de l'*Advanced Perception Lab*, laboratoire de recherche destiné à renforcer son avance technologique dans le domaine de la perception robotique en environnements imprédictibles, et le recrutement du Docteur Nizar Ouarti pour assurer la stratégie de recherche dans ce domaine.

Fabien Bardinnet, Président-Directeur Général, déclare : « Avec l'*Advanced Perception Lab*, BALYO entend renforcer son avance technologique. Son implantation au cœur d'un hub unique dans le domaine de la perception 3D, aux côtés des leaders internationaux de la mobilité autonome connectée, est un atout majeur. C'est l'assurance d'intégrer à nos solutions les derniers développements de la technologie en perception robotique, une amélioration significative de la sécurité pour les opérations de stockage complexes et un levier de productivité opérationnel majeur pour nos clients industriels ».

Ouverture de l'*Advanced Perception Lab* pour renforcer l'avance technologique des solutions robotisées BALYO en environnements imprédictibles

Les solutions robotisées BALYO permettent un déplacement autonome et optimisé des chariots au sein d'environnements industriels diversifiés via une technologie unique de navigation sans infrastructure, le géoguidage. Le cœur technologique de BALYO repose ainsi sur un algorithme qui calcule instantanément la position du robot grâce aux données recueillies par un laser de navigation. BALYO a acquis au cours de ces dernières années une expérience unique en déployant ses technologies ainsi qu'un grand nombre de robots.

Associées à cette technologie unique de localisation dans un environnement fermé, les techniques de vision 3D et de perception permettent aux chariots robotisés de reconnaître des objets et d'éviter des obstacles. Réalisables via une nouvelle génération de capteurs 3D et via l'expertise unique de BALYO qui s'appuie sur un algorithme de traitement des images, ces fonctionnalités se traduisent par une performance accrue des robots. En effet, la perception 3D permet de renforcer la sécurité intelligente en augmentant la capacité de reconnaissance du type de palettes. De plus, cette approche clef pour l'avenir permet de rendre mobiles les robots dans des environnements de plus en plus imprédictibles.



La vocation de l'*Advanced Perception Lab*, le nouveau laboratoire de recherche de pointe de BALYO, consiste à explorer les développements technologiques additionnels possibles dans ce domaine afin d'améliorer sans cesse les performances opérationnelles de ses solutions robotisées.

Singapour, une localisation stratégique au cœur de l'écosystème international de la mobilité connectée

Singapour est communément qualifiée de *smart city* du fait de son leadership reconnu dans les technologies de pointe. En particulier, elle est considérée comme l'un des hubs majeurs en robotique dans le monde. Cette expertise s'appuie sur un réseau dense faisant intervenir des acteurs académiques et privés. Au cours des dernières années Singapour a vu éclore de nombreux projets innovants, tels que la modélisation 3D de la ville par Dassault Systèmes ou l'installation de la société spécialisée dans la voiture autonome NuTonomy, transfert technologique du MIT acquis par l'équipementier automobile Delphi.

Au niveau académique, deux universités singapouriennes (NUS et NTU) sont classées régulièrement parmi les 20 plus avancées au monde en technologie.

Le Docteur Nizar Ouarti, chercheur en perception du mouvement à la Sorbonne et à l'Université Pierre et Marie Curie, rejoint BALYO pour superviser la recherche dans ce domaine

Le Docteur Nizar Ouarti est un chercheur international de renom dans le domaine de la perception visuelle, sujet sur lequel il a soutenu sa thèse au Collège de France. Après avoir travaillé plusieurs années au sein de l'Institut des Systèmes Intelligents et de Robotique (ISIR), centre de recherche pluridisciplinaire commun à l'UPMC et au CNRS, le Docteur Nizar Ouarti a développé, en partenariat avec l'Université Nationale de Singapour (NUS), un robot autonome destiné à se déplacer dans les trains à Singapour.

Le Docteur Nizar Ouarti prendra en charge chez BALYO la direction des recherches dans le domaine de la perception 3D et l'encadrement des thèses académiques associées, à Singapour. Celles-ci seront dirigées en partenariat avec les universités et institutions gouvernementales de Singapour ainsi que les universités et laboratoires français.

Le Docteur Nizar Ouarti déclare « *C'est un honneur de rejoindre BALYO, le leader des solutions robotisées innovantes pour les chariots de manutention. Leur déploiement international dans les entrepôts et usines des principaux acteurs industriels est l'opportunité unique de mettre à profit mon expertise scientifique de la perception visuelle, développée au travers des mes travaux scientifiques et opérationnels. Ma connaissance de l'ensemble des parties prenantes, académiques et privées, de l'écosystème de la mobilité autonome connectée, me permettra de diriger efficacement l'Advanced Perception Lab à Singapour, afin d'en faire un vecteur de développement technologique de pointe pour BALYO* ».



À PROPOS DE BALYO

BALYO transforme des chariots de manutention manuels en robots autonomes, grâce à sa technologie propriétaire Driven by BALYO™. Le système de géo-navigation développé par BALYO permet aux véhicules équipés de se localiser et de naviguer en totale autonomie à l'intérieur des bâtiments. Sur un marché des véhicules de manutention robotisés, BALYO a conclu deux accords stratégiques avec Kion Group AG (maison mère de la société Linde Material Handling) et Hyster-Yale Group, deux acteurs majeurs dans le domaine de la manutention. Présent sur les trois grandes régions du monde (Amériques, Europe et Asie-Pacifique), BALYO a réalisé un chiffre d'affaires de 16,4 M€ en 2017. Pour plus d'informations, visitez www.balyo.com.



CONTACTS

BALYO

Stanislas Piot
Directeur financier
investors@balyo.com

NewCap

Communication financière et Relations Investisseurs
Louis-Victor Delouvrier / Thomas Grojean
Tél. : +33 1 44 71 98 53
balyo@newcap.eu