

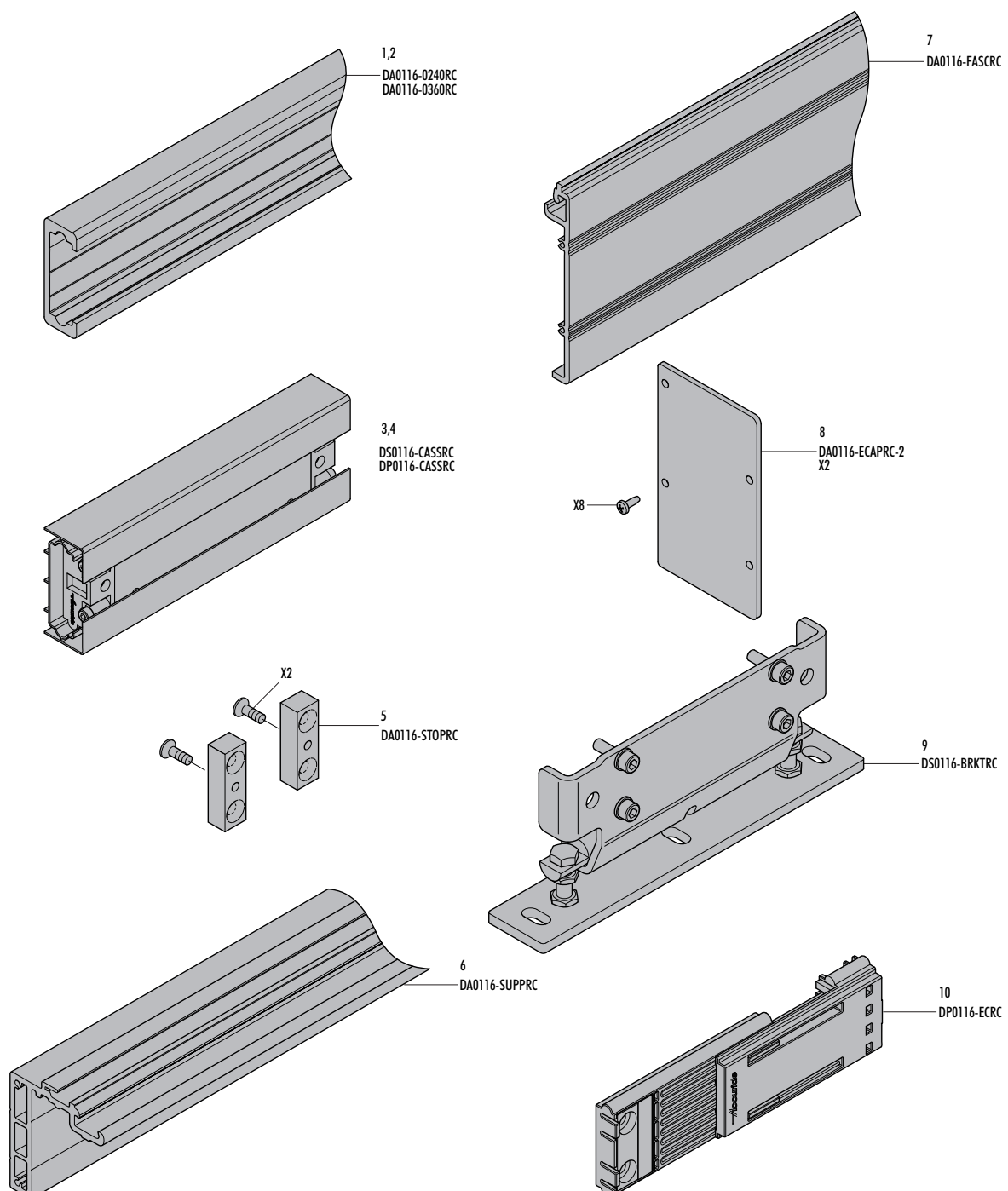
- GB** Mounting kit for top hung sliding doors
- D** Montagesatz für oben aufgehängte Schiebetüren
- F** Kit de montage pour portes coulissantes suspendues par le dessus
- I** Kit di montaggio porte scorrevoli incernierate superiormente
- E** Kit de montaje para puertas deslizantes colgantes
- PL** Zestaw montażowy do drzwi przesuwnych podwieszonych



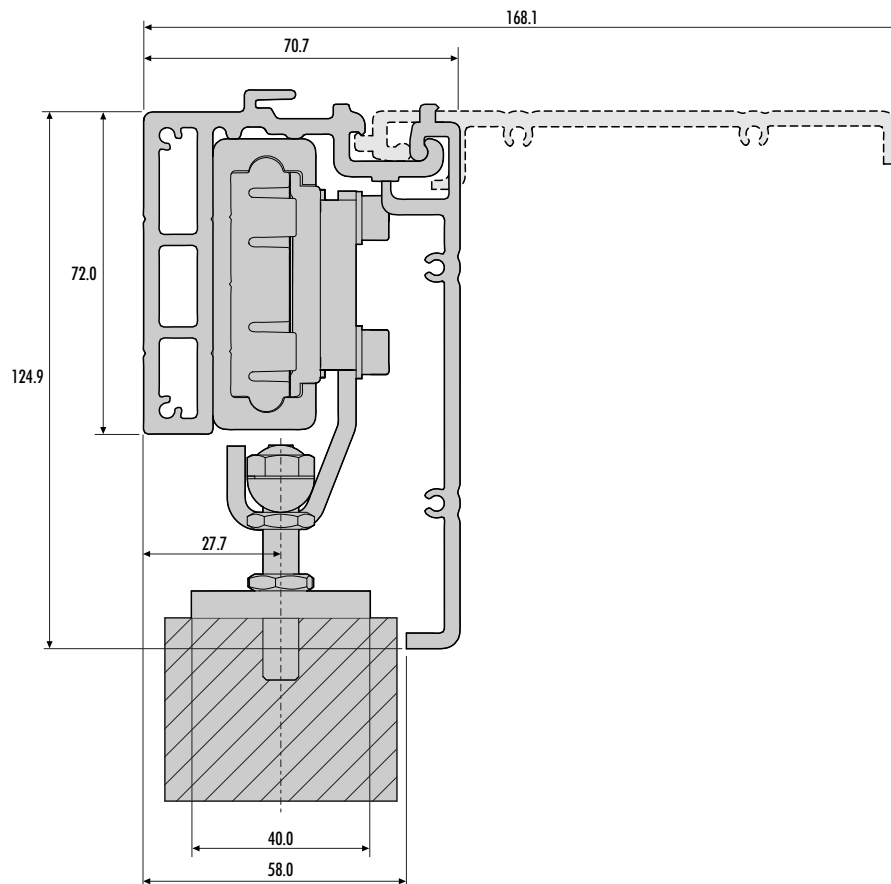
360 kg



100,000m

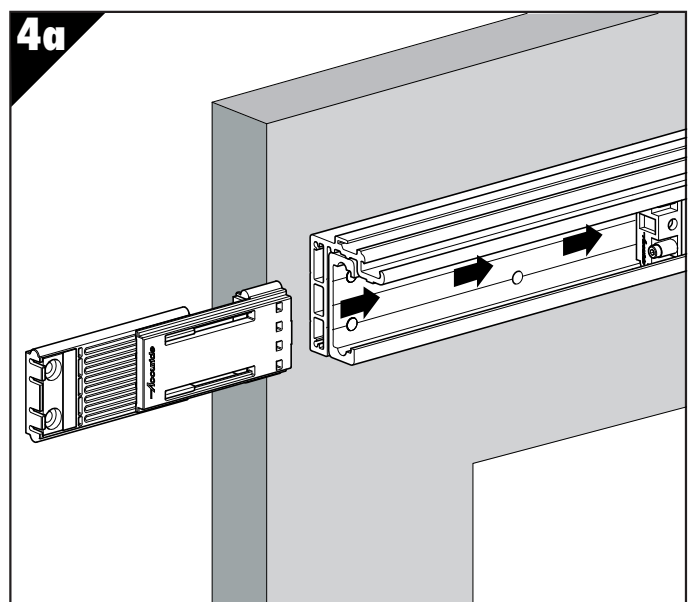
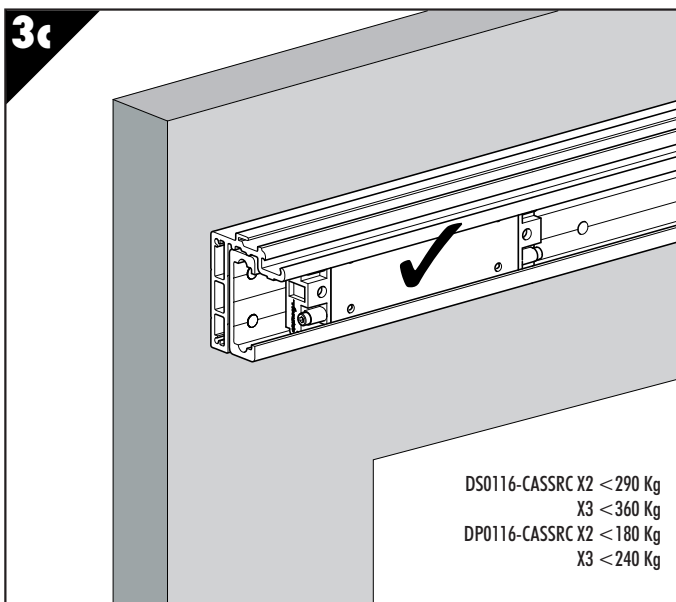
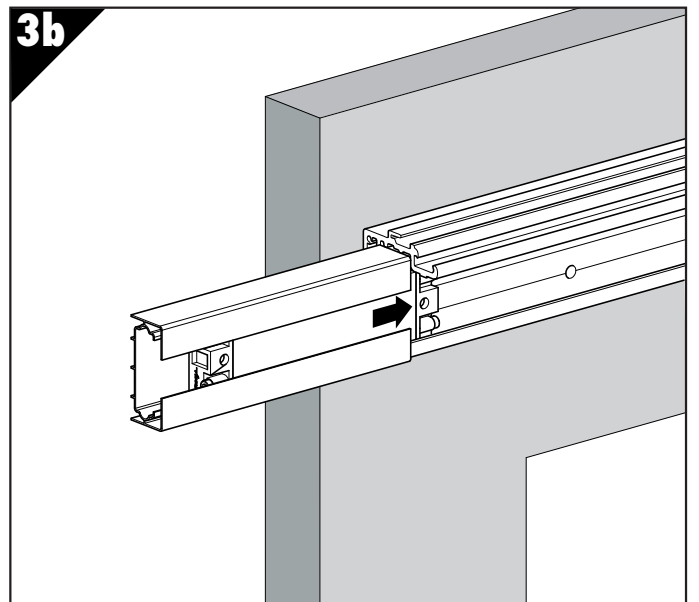
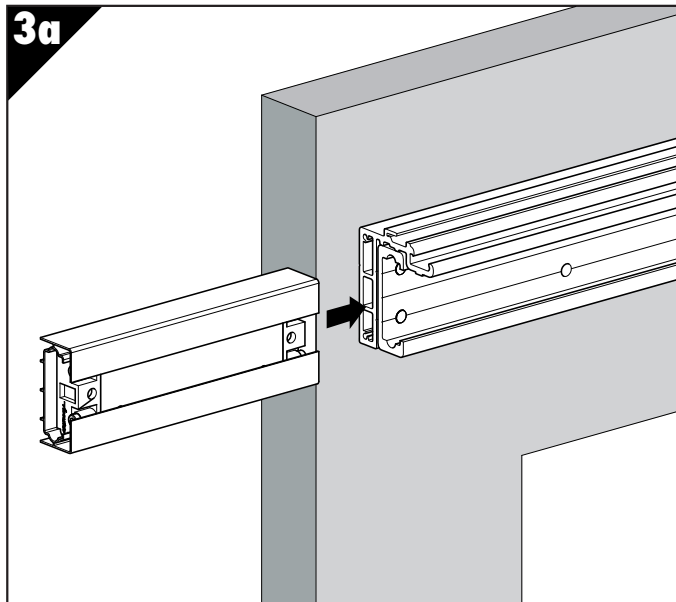
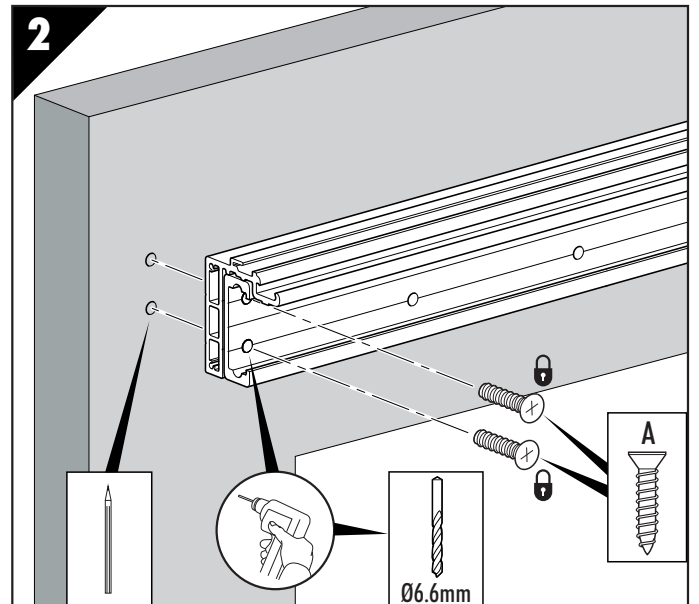
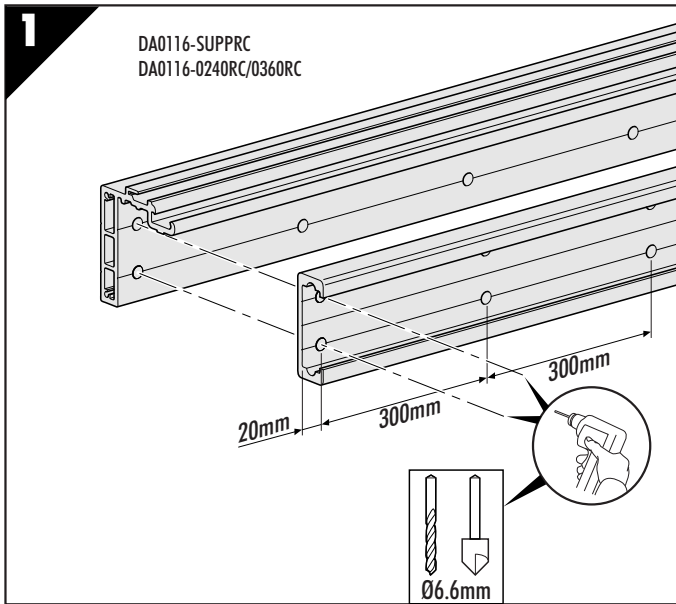


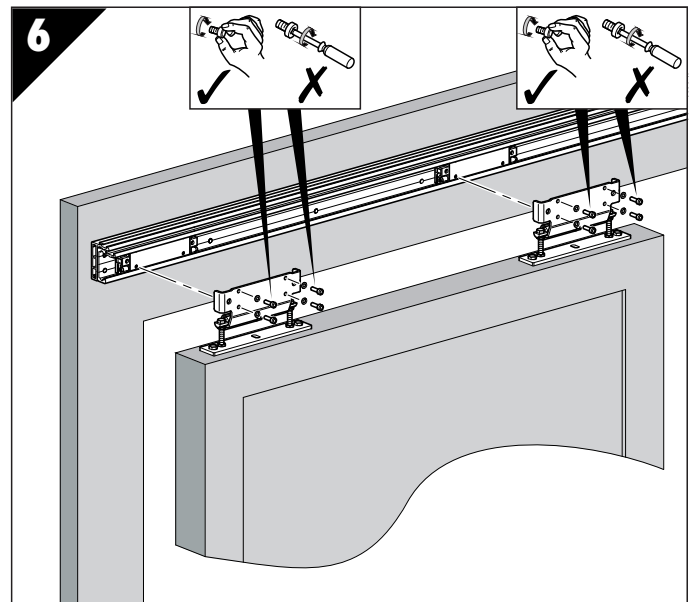
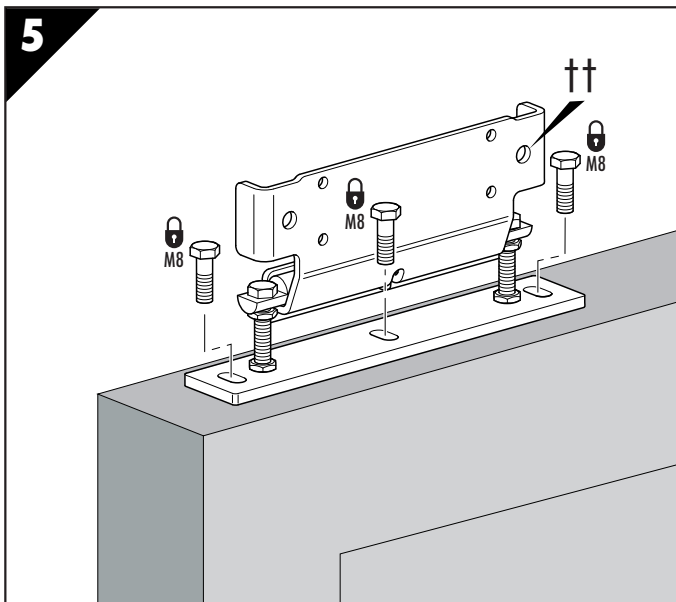
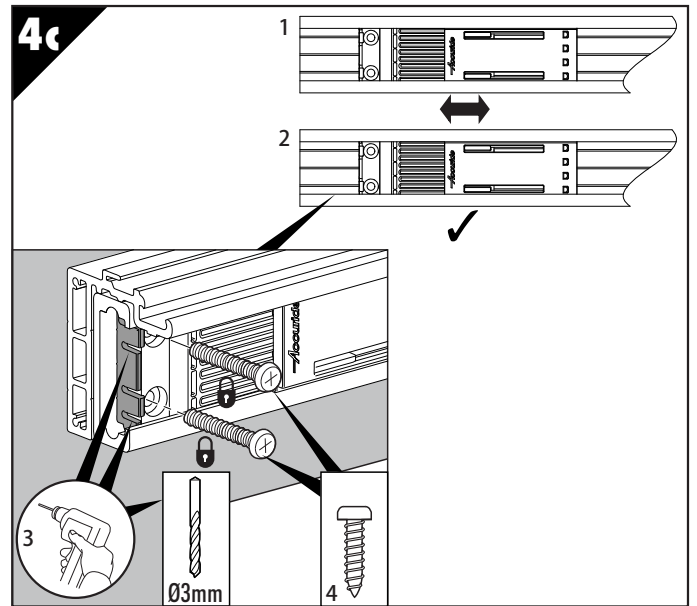
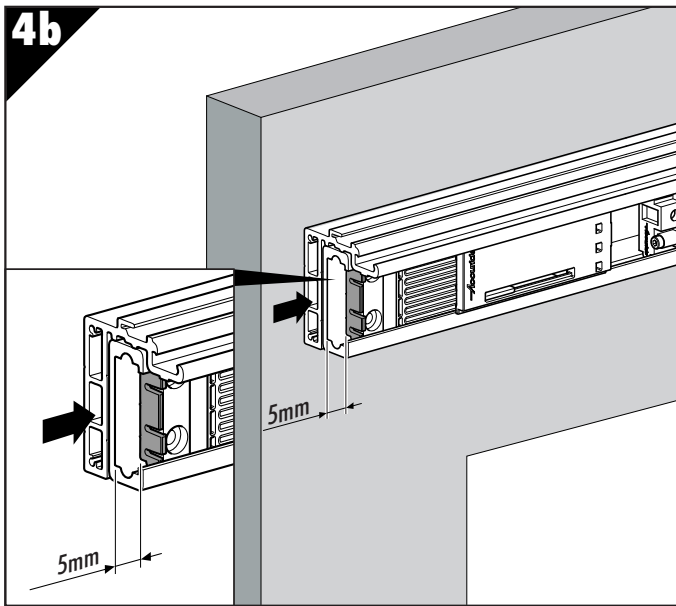
	Item	Order code
1	2.4m track x 1	DA0116-0240RC
2	3.6m track x 1	DA0116-0360RC
3	Carriage (stainless steel balls) x 1	DS0116-CASSRC
4	Carriage (polymer balls) x 1	DP0116-CASSRC
5	End stops (2 stops + 2 screws)	DA0116-STOPRC
6	3.6m support beam x 1	DA0116-SUPPRC
7	3.6m fascia x 1	DA0116-FASCRC
8	Fascia end caps (2 caps + 8 screws)	DA0116-ECAPRC-2
9	Bracket kit x 1	DS0116-BRKTRC
10	Damper x 1	DP0116-ECRC

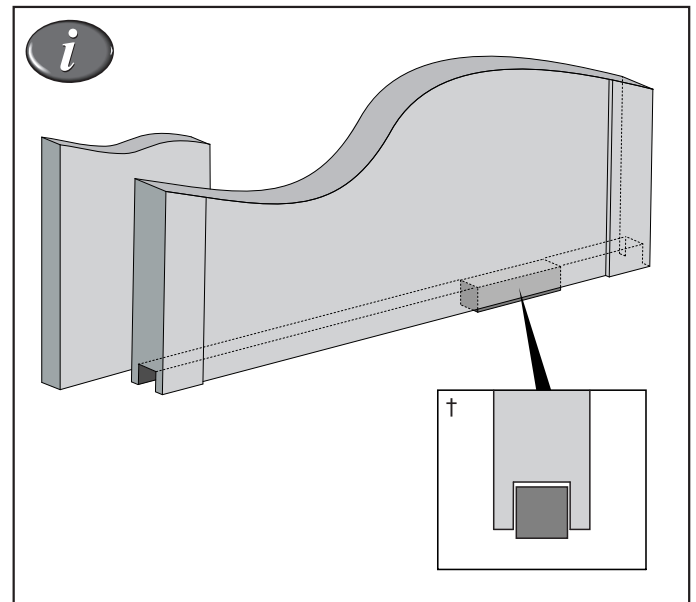
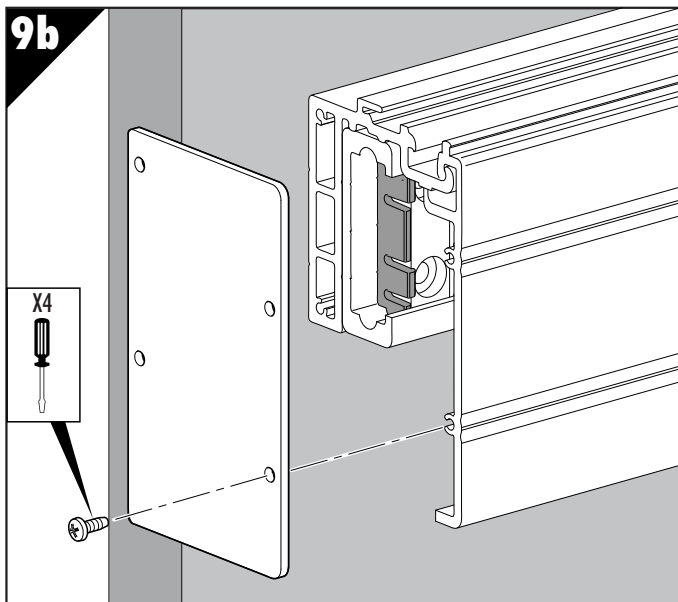
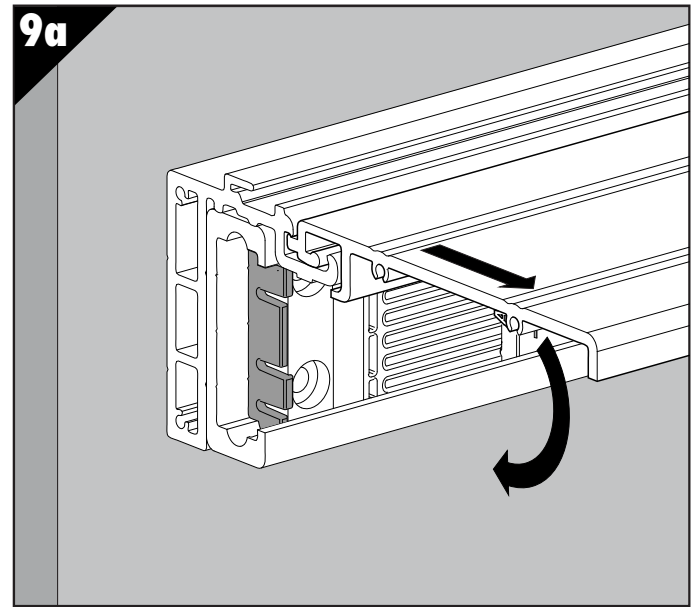
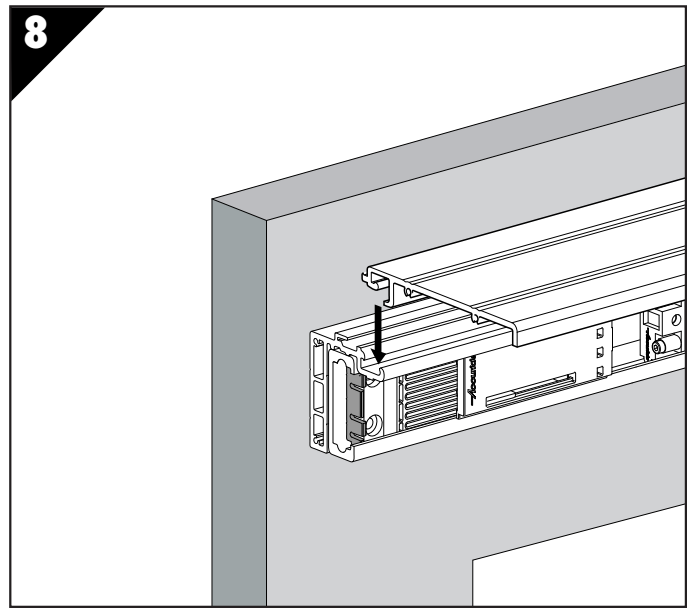
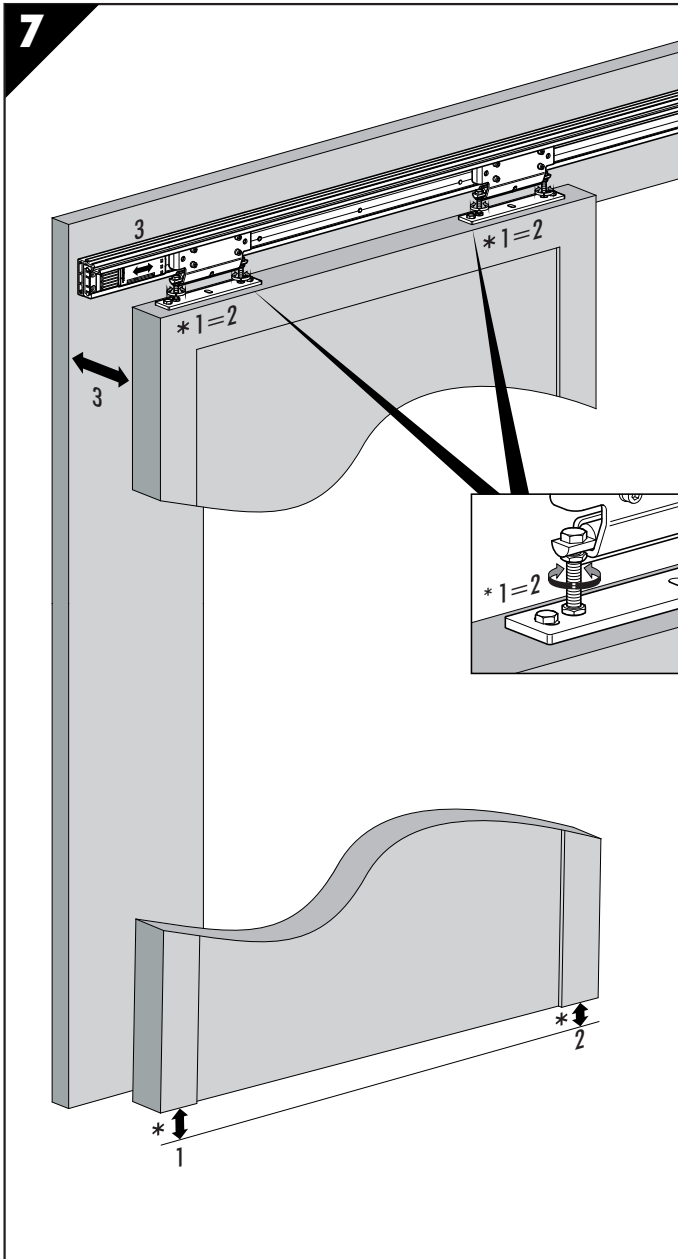


DS0116-CASSRC	kg
x2	290
x3	360

DP0116-CASSRC	kg
x2	180
x3	240







DA0116RC

- GB** † Customer supplies floor guide.
- If damper(s) are used, an additional buffer (supplied by customer) should be used to protect the bottom of the door/frame. If dampers are not used, protection buffers will be needed at the top and bottom of door/frame.
 - Distribute weight evenly across carriages. Use at least 2 carriages per door for stability.
 - For optional end stop to keep carriage(s) in place during handling, drill 6.6mm hole on centre line on reverse of track, fully countersunk.
- †† Lubrication: Castrol Spheerol Grease to NLGI 2 or similar. Apply through holes in carriage/bracket using a conical grease nozzle. We recommend re-greasing intervals sufficient to retain a grease film on the track; the track should not be allowed to dry out.
- D** † Der Kunde stellt die Bodenführung bei.
- Bei Verwendung eines oder mehrerer Dämpfer(s) ist ein zusätzlicher (vom Kunden beigestellter) Puffer zum Schutz der Tür/des Rahmens zu verwenden. Wenn keine Dämpfer verwendet werden, sind Schutzpuffer oben und unten an der Tür/am Rahmen notwendig.
 - Das Gewicht muss gleichmäßig über die Wagen verteilt sein. Zur Gewährleistung der Stabilität sind mindestens 2 Wagen pro Tür zu verwenden.
 - Für wahlweisen Endanschlag, damit (der) Wagen beim Handhaben in Position bleibt/bleiben, 6,6-mm-Loch auf Mittellinie auf Schienenrückseite bohren, komplett gesenkt.
- †† Schmierung: Castrol Spheerol Grease nach NLGI 2 oder ähnlich. Mit einer konischen Schmierdüse durch Löcher im Wagen/Winkel auftragen. Wir empfehlen Nachschmierintervalle, die einen stets ausreichenden Schmierfilm auf der Schiene gewährleisten; die Schiene darf nicht austrocknen.
- † Le client fournit le plan de l'agencement au sol..
- F** † En cas d'utilisation d'un ou de plusieurs amortisseurs, il faut prévoir un butoir supplémentaire (à fournir par le client) afin de protéger la base de la porte/du cadre. Si les amortisseurs ne sont pas utilisés, il faut prévoir des butoirs de protection en haut et en bas de la porte/du cadre.
- Répartissez le poids uniformément sur les patins. Utilisez au moins 2 patins par porte pour obtenir une bonne stabilité.
 - Pour une butée temporaire servant à maintenir le ou les patins en place pendant la manipulation, percez un trou fraisé à affleurement de 6,6 mm sur la ligne médiane au dos du rail.
- †† Graissage : Graisse Castrol Spheerol conforme à NLGI 2 ou similaire. Appliquez la graisse dans les trous du patin/de l'équerre avec une buse conique. Il est recommandé d'effectuer le graissage à des intervalles suffisants pour conserver un film de graisse sur le rail. Le rail ne doit jamais être sec.
- † Il cliente fornisce la guida pavimento.
- I** † Se si usa(no) lo/gli ammortizzatore/i, si dovrebbe usare un tampone supplementare (fornito dal cliente) per proteggere il fondo della porta/del telaio. Se non si usano ammortizzatori, saranno necessari tamponi protettivi in cima e sul fondo della porta/del telaio.
- Distribuire uniformemente il peso sui carrelli. Usare almeno 2 carrelli per porta per stabilità.
 - Per l'arresto opzionale di fine corsa per tenere in posizione il/i carrello/i durante la movimentazione, praticare un foro da 6,6 mm sulla mezzeria sul retro della rotaia, totalmente svasato.
- †† Lubrificazione: Castrol Spheerol Grease con caratteristiche NLGI 2 o equivalente. Applicare attraverso i fori nel carrello/nella staffa usando un ugello conico. Consigliamo intervalli di ingrassaggio idonei a mantenere un velo di grasso sul binario; il binario non deve seccarsi.
- † El cliente debe suministrar la guía del suelo.
- E** † Si se utilizan amortiguadores, debería utilizarse también un tope adicional (suministrado por el cliente) para proteger la parte inferior de la puerta/bastidor. Si no se utilizan amortiguadores, se necesitarán topes de protección en la parte superior e inferior de la puerta/bastidor.
- Distribuya el peso uniformemente entre los carros. Utilice al menos 2 carros por puerta para dar estabilidad
 - Para los topes opcionales de los extremos para mantener el/los carro(s) en posición durante su manipulación, taladre un orificio de 6,6 mm en la línea central en la parte posterior de la pista, completamente encastrado.
- †† Lubricación: Grasa Castrol Spheerol según NLGI 2 o similar. Aplicar en los orificios del carro/abrazadera usando una boquilla de engrase cónica. Recomendamos volver a engrasar a los intervalos pertinentes para mantener una película de grasa en la pista; nunca se debería dejar que se seque la pista.
- † Klient dostarcza prowadnicę podłogową.
- PL** † Jeżeli są stosowane tłumiki, do ochrony spodu drzwi/ramy należy zastosować dodatkowy zderzak (dostarczony przez klienta). Jeśli tłumiki nie są stosowane, zderzaki zabezpieczające będą potrzebne na górze i na dole drzwi/ramy.
- Należy równomiernie rozłożyć ciężar na wózkach. Dla zapewnienia stabilności zastosować co najmniej 2 wózki na jedne drzwi.
 - Żeby opcjonalne zderzaki krańcowe utrzymywały wózki w miejscu podczas obsługi, należy wywiercić po drugiej stronie szyny otwór pod śruby całkowicie wpuszczane o średnicy 6,6 mm na osi.
- †† Smarowanie: Smar Castrol Spheerol do NLGI 2 lub podobny. Nakładać przez otwory w wózku/kątowniku za pomocą stożkowej smarowniczk. Zalecamy powtarzanie smarowania w odstępach wystarczających do utrzymania warstwy smaru na bieżni, nie można pozwalać na jej wyschnięcie.

Accuride International Ltd.

Liliput Road, Brackmills Industrial Estate, Northampton
NN4 7AS, United Kingdom.

Tel: +44 (0) 1604 761111 Fax: +44 (0) 1604 767190

E-mail: saleseurope@accuride.com

www.accuride-europe.com

Accuride International GmbH

Werner-von-Siemens-Str. 16-18,
D-65582 Diez/Lahn, Germany

Tel: + 49 (0) 6432 608-0

Fax: + 49 (0) 6432 608-320

www.accuride.de

GB If you require further assistance, please contact your distribution agent or supplier.
Accuride reserve the right to alter specifications without notice.

D Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertriebspartner.
Technische Änderungen vorbehalten.

F Pour de plus amples renseignements, veuillez contacter votre distributeur.
Accuride se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.

I Qualora necessitate di ulteriore assistenza, contattate il fornitore o il vostro agente.
Accuride si riserva il diritto di apportare modifiche senza ulteriore comunicazione.

E Si necesita más ayuda, póngase en contacto con su agente de distribución o proveedor.
Accuride se reserva el derecho de alterar las especificaciones sin aviso previo.

PL W przypadku dodatkowych pytań proszę zwrócić się do dostawcy.
Accuride zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych bez wcześniejszej informacji.
