

EXCESS CATAMARANS – POLYNESIE FRANCAISE

Je m'offre le meilleur

Après une carrière exigeante il est temps maintenant de faire un break et de partir sur un voilier qui corresponde à vos attentes. Vous ne faites aucun compromis sur les performances ni le confort et voulez accueillir amis et familles occasionnellement.

Votre catamaran

Excess 11 - 3 cabins + couchette dans la pointe avant, gréement sport avec code zéro et spinnaker, upgrade électronique complet avec radar, winchs électriques, rangement textile sur le trampoline, fonds de cockpit et jupes en teck naturel joints gris, conservateur, pack son Fusion dans le carré et le cockpit, rideaux sur porte d'entrée et vitrage carré, hélices 3 pales repliables, commandes moteur électrique aux postes de barre, panneaux solaires, réservoir d'eau supplémentaire, dessalinisateur, toilettes électriques, toiles de tour de cockpit avec vitre, biminis sur postes de barre, bains de soleil cockpit, et cockpit avant sellerie extérieure orange, ambiance intérieure "Work hard Play hard", Prêt à partir avec mouillage, annexe, boîte à outils, radeau de survie et équipement de sécurité. 2 x Yanmar 29 cv.

Chacune de nos configurations comprend les équipements de mouillage et de sécurité et toutes les options nécessaires à une navigation au long cours. Il n'y a plus qu'à passer commande et hisser les voiles.



Résultat du configurateur

NAVIGATION

| | |
|---|---------|
| Sail Away | 11 696€ |
| Pack Pulse Line | 15 966€ |
| Plus-value pour winch électrique 40.2 à tribord | 2 950€ |
| Plus-value winch électrique 40.2 bâbord | 2 950€ |
| Code 0 en Mylar - 62m² 667 sq ft | 7 308€ |
| Spinnaker asymétrique avec chaussette | 5 150€ |
| Lazy bag | 978€ |
| Pack électronique Raymarine | 2 116€ |
| Upgrade écran Axiom 12" au poste de barre tribord | 1 707€ |
| Emetteur récepteur AIS 700 Raymarine avec coupleur | 1 296€ |
| Radar Raymarine 4G | 3 208€ |
| Raymarine pilote smart controller | 529€ |
| VHF Raymarine combiné mono poste [VHF Ray90 ASN] | 1 296€ |
| 2ème combiné sans fil pour VHF Raymarine | 483€ |

EXTÉRIEUR

| | |
|--|--------|
| Fond de cockpit arrière + jupes en teck naturel joints gris | 4 679€ |
| Balcons avant avec sièges composite & filières avant | 859€ |
| Bossoirs inox | 2 699€ |
| Rangement textile sur le filet avant | 392€ |
| Toiles de tour de cockpit avec vitres | 3 030€ |

| | |
|---|--------------------|
| Toile d'ombrage de pont avant | 2 950€ |
| Biminis sur postes de barre bâbord et tribord avec pare-brise Orange | 8 800€ standard |
| Bain de soleil cockpit arrière | 563€ |
| Coussins de cockpit avant avec dossier relevable | 1 795€ |
| 2ème siège poste de barre | 2 850€ |
| Coussins de cockpit arrière | 2 729€ |
| INTÉRIEUR | |
| 3 cabines, 2 toilettes | standard |
| Pack Work hard Play hard | 2 150€ |
| Plus-value pour boiserie honey teak & laque blanche | 2 950€ |
| Couquette dans pointe avant bâbord | 790€ |
| Couquette double dans le carré | 310€ |
| Ventilateurs pour carré et cabines | 920€ |
| Conservateur 90L 12V | 2 107€ |
| Pack son fusion dans le carré et cockpit | 1 514€ |
| Sellerie intérieure en PVC | 250€ |
| Rideaux sur porte d'entrée et vitrages carré | 1 274€ |
| Pouf supplémentaire | 417€ |
| TECHNIQUE | |
| Motorisation Yanmar 2x29CV (standard) | standard |
| Hélices tripales repliables | 2 352€ |
| Commandes moteur électriques aux postes de barre | 8 854€ |
| Convertisseur 2kVA | 2 750€ |
| Panneaux solaires sur bossoirs [4x120W] | 9 427€ |

| | |
|--|---------|
| Réservoir d'eau douce rigide supplémentaire | 877€ |
| Dessalinisateur 60L/H 12V | 11 753€ |
| Pompe électrique eau de mer [Robinet dédié] | 410€ |
| Prise eau douce de quai | 431€ |
| Pompe de lavage pont eau de mer / eau douce | 833€ |
| WC électriques eau de mer | 1 300€ |
| ACCESSOIRES | |
| Pack annexe CL290 avec moteur Yamaha 6CV | 7 220€ |
| Windsup (Red Paddle) | 1 475€ |
| Excess tool box | 1 015€ |
| Kit de sécurité | 2 575€ |
| Radeau de sauvetage | 1 750€ |
| AMARRAGE | |
| Antifouling | 2 350€ |
| Excess pack amarrage | 2 755€ |
| Kit mouillage | 1 016€ |
| Prix total | |
| 404 029€ | |





Pacific Yacht Specialists
LIVE POLYNESIA

contact@sailtahiti.com

www.sailtahiti.com

Options de livraison

Départ de France : c'est l'option à privilégier si vous souhaitez commencer votre grand voyage par une transatlantique et passer un peu de temps aux Antilles avant de gagner la Polynésie. Si vous êtes résident européen cela vous oblige à payer la TVA européenne soit un surcoût de 20% et vous préférerez sans doute partir directement à la découverte de la Polynésie qui est un terrain de jeu immense.

Départ de Polynésie : Sail Tahiti et Excess organisent la livraison par cargo ou skipper de votre catamaran neuf directement en Polynésie. Les coûts de transport sont plus que compensés par les économies de TVA et vous naviguez dès le départ dans des îles paradisiaques.

Vous souhaitez des informations sur la navigation dans le Pacifique, de l'aide pour monter votre projet de grande croisière ou pour configurer votre bateau, vous voulez en savoir plus sur la gamme de catamarans Excess...

Contact

David Allouch – Spécialiste catamarans neufs

Email: david@sailtahiti.com

mobile or WhatsApp: +689 87 32 88 45

