



Catalogue produits

EVBox France

Version 2022.07

Mot d'introduction

Ces dernières années furent inédites pour le secteur de la mobilité électrique en France, et pour EVBox.

Nous avons agrandi notre équipe en France, et avancé dans notre mission en célébrant le 400 000e point de charge EVBox installé dans le monde en juillet 2022.

Parce que nous sommes convaincus que nous avons besoin de partenaires solides pour accélérer la transition énergétique dans les transports, nous proposons des formations et des supports pour accompagner nos partenaires dans l'installation et l'utilisation de nos solutions de recharge.

Vous trouverez dans ce catalogue les bases de la mobilité électrique, la gamme complète de solutions de recharge EVBox et des outils afin de vous accompagner dans l'installation et l'utilisation de nos produits.

Nous sommes convaincus que l'équipement du territoire français en infrastructures de recharge est indispensable à l'adoption de la mobilité électrique chez les Français, pour un transport du futur propre sans émission.

Nous espérons que ce document vous sera utile et vous remercions pour votre confiance,

Amélie Trégouët,
Directeur EVBox France

Accès rapide : cliquez sur le modèle souhaité ci-dessous pour télécharger toute la documentation commerciale et technique en un clic !



Sommaire

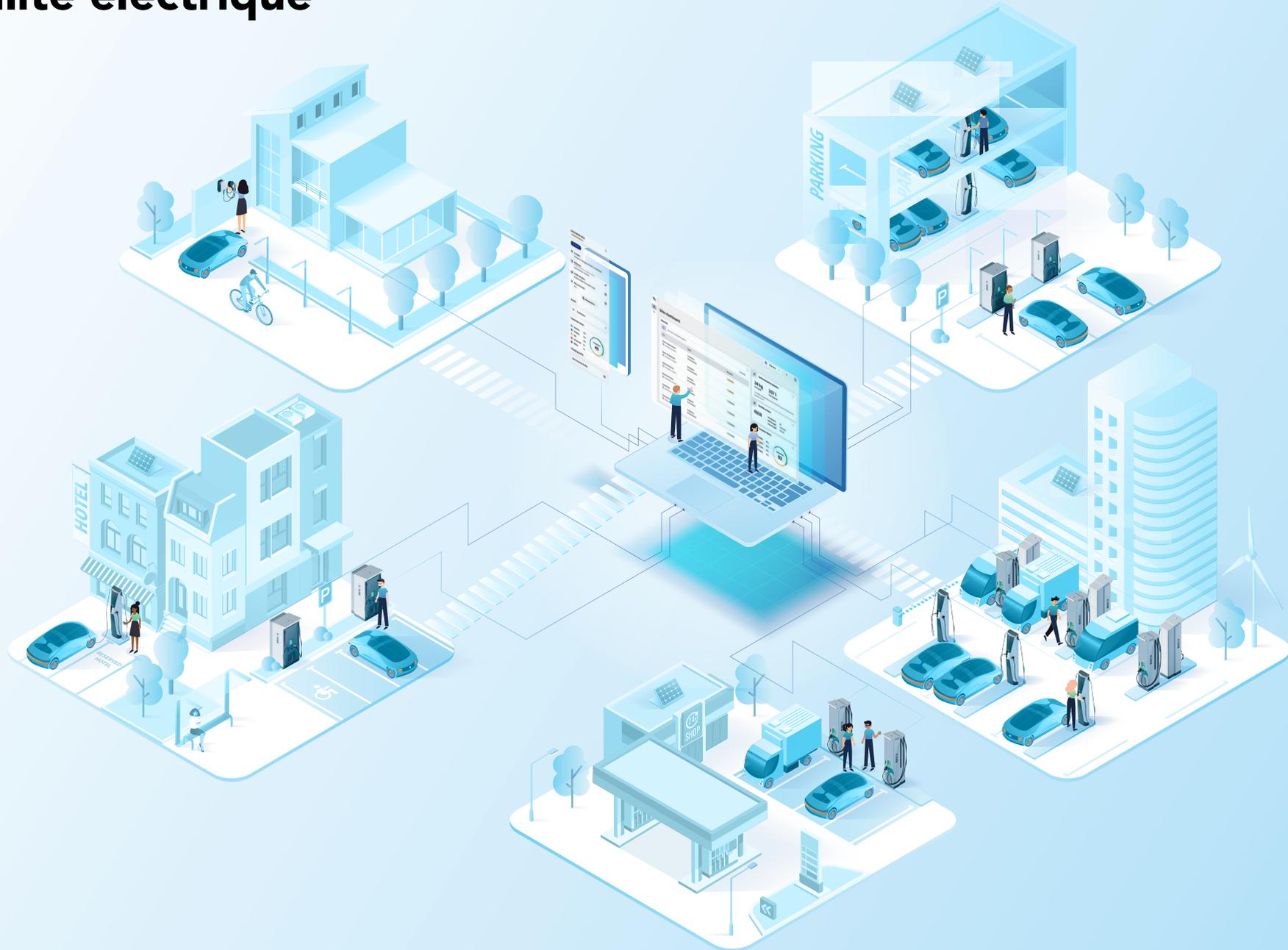
Bases de la mobilité électrique	4
Courant alternatif, courant continu et différents modes de recharge	6
Les différents types de connecteurs et de socles de prise	8
Calcul et particularités du temps de charge d'un véhicule électrique	10
À propos d'EVBox	12
EVBox, leader mondial des solutions de recharge	14
Portefeuille complet de bornes AC et DC	16
Solutions de recharge EVBox pour particuliers	18
EVBox Elvi	20
Solutions de recharge pour professionnels	24
EVBox BusinessLine Standard (G3)	26
EVBox BusinessLine Protections intégrées (G4)	30
Accessoires EVBox & personnalisation	34
EVBox Troniq Modular	36
Solutions personnalisées de recharge	42
Technologie Hub-Satellite et schémas d'installation	24
Modem externe	48
Logiciel EVBox de Supervision	50
Gestion intelligente de la recharge sur site	54
Gestion dynamique de la recharge (Smappee)	56
Services supplémentaires EVBox	58
Rejoindre le programme des partenaires EVBox Experts	59

Note : ce document est interactif, n'hésitez pas à cliquer sur les liens qui vous sont proposés afin de consulter et télécharger les documents complémentaires. Cette version 2022.07 a été mise à jour en juillet 2022.

Téléchargez la dernière version de ce document en cliquant ci-dessous :

[Télécharger la dernière version](#)

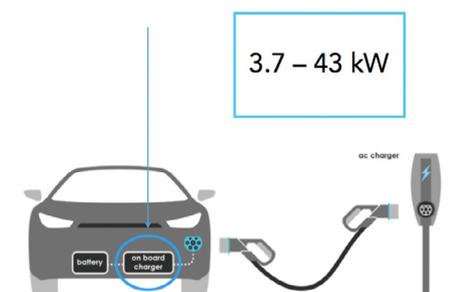
Bases de la mobilité électrique



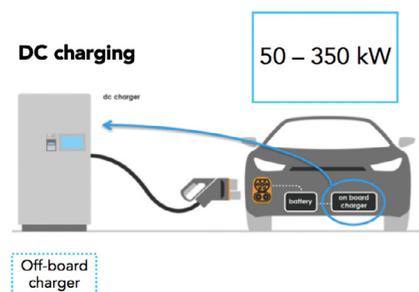
Courant alternatif et courant continu

Il existe deux moyens pour recharger un véhicule électrique. La différence principale réside dans le lieu où a lieu la conversion d'énergie est faite. Quand elle est faite à l'intérieur de la voiture par le chargeur embarqué, la recharge est en courant alternatif (AC). Quand elle est faite dans la borne de recharge ou le chargeur, la recharge est en courant continu (DC), voir ci-dessous.

Tous les véhicules électriques peuvent se recharger en courant alternatif (AC) et de plus en plus de modèles de véhicules électriques peuvent se recharger en courant continu (DC) avec des puissances pouvant aller jusqu'à 350 kW.



En courant alternatif (AC), le courant électrique arrive du réseau électrique tel quel à travers la borne et la conversion a lieu dans la voiture.



En courant continu (DC), le courant arrivant du réseau électrique est transformé dans le chargeur en courant continu avant d'être envoyé dans le véhicule électrique.

Les différents modes de recharge

Les véhicules électriques peuvent se recharger selon 4 modes de recharge :

MODE 1

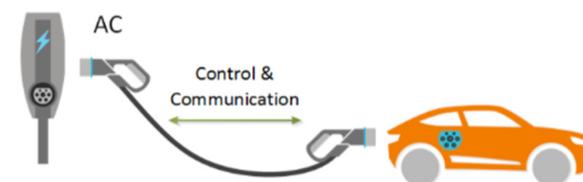


MODE 2



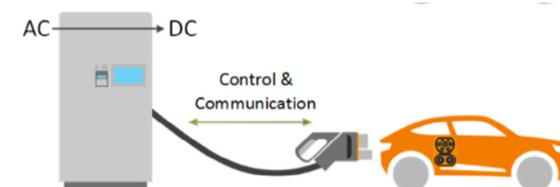
Un véhicule électrique peut se recharger en mode 1 ou 2 avec une prise domestique ou une prise renforcée. Cependant la puissance délivrée est très faible et ce mode de recharge est recommandé uniquement en cas d'urgence.

MODE 3



Un véhicule électrique peut se recharger en mode 3 sur une borne de recharge en courant alternatif.

MODE 4



Un véhicule électrique peut se recharger en mode 4 sur un chargeur rapide ou ultra-rapide en courant continu (DC).

Les différents types de connecteurs

Le marché de la mobilité gagne en maturité et des standards émergent afin d'uniformiser la recharge et de la rendre accessible à tous les conducteurs de véhicules électriques, quels que soient les modèles de véhicules électriques.

En France, ces deux standards se sont imposés :



Pour la recharge en courant alternatif :

Le connecteur Type 2 (IEC 62196-2) est le plus répandu et le standard en Europe et en France. Il équipe tous les nouveaux modèles des principaux constructeurs de VE.

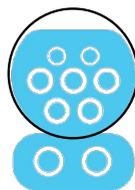
Les bornes EVBox Elvi, HomeLine, BusinessLine et Troniq 50 en sont équipées.



Pour la recharge en courant continu :

Le connecteur Combo CCS-2 est le plus répandu en Europe et en France. Il équipe tous les nouveaux modèles des principaux constructeurs de VE pouvant recharger en courant continu.

Les bornes EVBox Troniq 50 et Ultroniq en sont équipées.

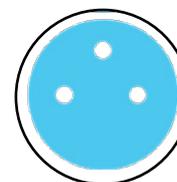


Note : le connecteur Type 2 est « inclus » dans le connecteur Combo CCS-2, donc si un modèle de VE peut recharger en Combo CCS-2, il le peut aussi en Type 2.

Voici les autres principaux standards de recharge pour véhicules électriques à travers le monde.



Le connecteur Type 1: Yazaki (SAEJ1772) est présent sur les premiers modèles japonais pour la recharge en courant alternatif. Il tend à disparaître au profit du Type 2.



Le connecteur prise schuko ou Type E/F sert à recharger les trotinettes, vélos ou petits deux-roues électrique. Elle n'est pas recommandée pour les véhicules électriques (voir page 9). Les bornes EVBox BusinessLine et HomeLine peuvent avoir une option Type E.



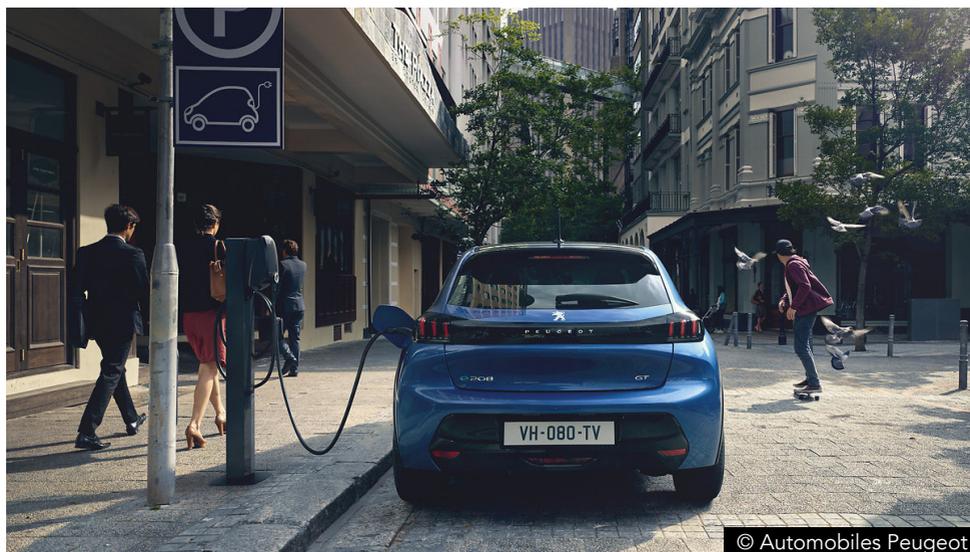
Le connecteur CHAdeMO est présent sur les véhicules électriques des constructeurs japonais pour la recharge en courant continu. La plupart des modèles livrées en Europe peuvent aujourd'hui avoir l'option Combo CCS-2.

Calcul du temps de charge d'un véhicule électrique

Il existe une formule pour estimer le temps de charge total (de 0 à 100 % de la batterie d'un véhicule électrique), quelle que soit la borne utilisée :

$$\text{Temps de recharge approximatif (h)} = \frac{\text{Capacité de la batterie (kWh)}}{\text{Capacité de la recharge* (kW)}}$$

Par exemple : 50 kWh / 7,4 kW = 7h est le temps de charge approximatif
 - d'une Peugeot e-208 d'une batterie de 50 kWh.
 - avec un chargeur embarqué de 7,4 kW
 - sur une borne de recharge EVBox Elvi de 22 kW (photo).



© Automobiles Peugeot

Particularités du temps de charge d'un véhicule électrique

Pour aller plus loin et en savoir plus sur le temps de charge d'un véhicule électrique, il faut savoir que celui-ci dépend :

- de la batterie de la voiture
 - de sa capacité de recharge
 - de la tension de recharge
 - de la température
- du niveau de charge de la batterie du véhicule
- du niveau de puissance de la borne ou du chargeur

En raison de l'interdépendance des quatre premiers facteurs et du comportement de l'utilisateur, seul le niveau de puissance de la borne peut être ajusté pour réduire le temps de charge.

Par exemple voici les temps de charge de la Peugeot e-208 avec une batterie de 50 kWh, un chargeur standard AC 7,4 kW et une capacité de charge DC maximale de 100 kW.

Capacité et type	Temps de charge
2,3 kW - Prise domestique	24h15
3,7 kW - Borne AC monophasé	15h
7,4 kW - Borne AC monophasé	7h30
11 kW - Borne AC triphasé	15h*
22 kW - Borne AC triphasé	7h30*
50 kW - Chargeur DC	53 min
100 kW - Chargeur DC	28 min

* La capacité maximale de recharge de la batterie de ce véhicule est de 7,4 kW en courant alternatif. Elle ne se rechargera donc pas plus vite avec une borne de 11 ou de 22 kW.

Retrouvez les temps de charge par modèle de véhicule électrique sur evbox.fr/voitures-electriques/

À propos d'EVBox



EVBox, leader mondial des solutions de recharge

EVBox accélère la mobilité durable en fournissant des infrastructures de recharge intelligentes et évolutives et un logiciel de gestion de charge aux véhicules électriques du monde entier.

Filiale d'ENGIE, EVBox a produit plus de 400 000 points de charge, actuellement en fonctionnement dans plus de 70 pays.

Avec des solutions de recharge à domicile, en entreprise, commerciales et publiques, EVBox contribue à la construction d'un avenir où les transports du quotidien sont sans émissions.

Plus de 400 000 points de charge
installés à travers le monde

Plus de 10 années d'expérience
dans la mobilité électrique

Filiale du groupe ENGIE
67 Mrd d'€ de CA, 150 k salariés



Notre mission est d'accélérer la transition vers la mobilité durable, en offrant des solutions de recharge fiables et évolutives au monde entier.

Implantations :

- EVBox HQ (Amsterdam et Rotterdam)
- EVBox France (Paris et Bordeaux)
- EVBox BENELUX (Anvers)
- EVBox DACH (Munich)
- EVBox Nord (Copenhague)
- EVBox Norvège (Oslo)
- EVBox RU & Irlande (Londres)
- EVBox Amérique du Nord (New York, San Francisco, Chicago)

2 centres de R&D

- Centre de R&D d'Amsterdam
- Centre de R&D de Bordeaux

Découvrez le portefeuille complet de bornes AC et DC EVBox



EVBox Elvi



EVBox BusinessLine



EVBox Troniq Modular

Puissance de charge	AC : 3,7 à 22 kW	AC : 3,7 à 22 kW	DC : 90 à 240 kW + AC : 22 kW
Temps de charge*	7h30*	7h30*	10 min*
Type de points de charge	Type 2	Type 2 (+ prise domestique Type E/F en option)	CCS-2+ CCS-2 + Type 2 (en option) ou CCS-2 + CHAdeMO + Type 2 (en option)
Nombre de points de charge	1	1 à 2	2 à 3
Fixation	Murale ou sur pied (vissé ou scellé)	Murale ou sur pied (vissé ou scellé)	Au sol
Indicateur de statut	Cercle LED de statut de charge	Cercle LED de statut de charge	Écran LCD 15" couleur tactile et indicateur LED
Technologie Hub-satellite	/	Jusqu'à 20 points de charge en hub-satellite	/
Protocole de communication	OCPP 1.5 S et 1.6 J	OCPP 1.2, 1.5 et 1.6	OCPP 1.6 J, prêt pour OCCP 2.0

Installation adaptée

Maisons individuelles, copropriétés

Entreprises, espaces commerciaux, etc.

Sites industriels, voirie, autoroutes, etc.

*Temps de charge indicatif avec une Peugeot e-208.

Solutions de recharge EVBox pour particuliers



Recharge à domicile

Idéale pour une utilisation résidentielle en maison individuelle

- De 3,7 à 22 kW
- Design épuré
- Borne intelligente et connectée
- Simple à installer, à utiliser et à mettre à jour
- Modulable et évolutive (compatible avec tous les véhicules électriques d'aujourd'hui et de demain)

Éligible au Crédit d'Impôt pour la Transition Énergétique (CITE) pour les particuliers

Compteur
Certifié **MID**
(en option)



Caractéristiques techniques

Puissance par point de charge

Mode de recharge

Tension et courant de sortie

Version T2S : paramétrable de 3,7 à 22 kW

Mode 3

Paramétrable monophasé ou triphasé, 230–400 V, 32 A

Interface

Type de point de charge

Nombre de points de charge

Indicateur de statut / IHM

Identification de l'utilisateur

Type 2S (avec obturateurs)

1

Anneau LED

Mode accès libre paramétrable via EVBox Connect

Badge RFID via lecteur RFID type Mifare classique

13.56 GHz

Sécurité et connectivité

Protections électriques

Intégrée dans la borne : la détection du courant de fuite CCID 6 mA DC

À installer obligatoirement en tête d'alimentation de chaque borne : un interrupteur différentiel (DDR) Type A 30 mA HI/SI et un disjoncteur magnétothermique courbe C au marquage NF

Connectivité WLAN

Wi-Fi / Bluetooth 4.0

Connectivité cellulaire

4G WCDMA (Band 1/8) / GSM (900/1800 Mhz) (en option)

GPS

Localisation

Protocole de communication

Indice de protection

Température de stockage

Température de fonctionnement

Humidité relative

Indice d'inflammabilité

OCPP 1.5 S, 1.6 J

IP55, IK10 (IEC 60529)

-25°C to +60°C

-25°C to +45°C

Max. 95 % sans condensation

UL94 V-0, US-FMVSS / ISO 3795 passé, DIN 53438 F1/K1

Altitude maximum

Certification et conformité

+ 2 000 m au-dessus du niveau de la mer

Certifié CE, IEC 61851-1, IEC 61851-21-2, directives EMC 2014/30/EU, 2014/35/EU et 2014/53/EU

Compteur d'énergie

Compteur de kWh certifié MID (en option sur le socle mural)

Pilotage énergétique

Oui. Paramétrage du courant maximum via EVBox Connect et profils de recharge via le superviseur.

Gestion dynamique

Oui. Gestion dynamique de la recharge via accessoire à commander séparément (Smappee).

Caractéristiques physiques

Dimensions, mm (HxLxP)

Poids

Montage

Coque extérieure

Couleurs de coque

328 x 186 x 219 mm

3 kg pour le modèle triphasé 32 A

Mural ou sur pied

Polycarbonate

Noir Panthère ou Blanc Polaire

EVBox BusinessLine Standard*

La borne de recharge la plus vendue d'EVBox, idéale pour les parkings (entreprises, hôtels, restaurants, centres commerciaux...)

- De 7,4 kW à 22 kW
- Facile d'utilisation, robuste et élégante
- Recharge simultanée de 2 véhicules sur une borne double
- Mode connecté ou "branchez et chargez" (Autostart)
- Connexion jusqu'à 20 points de charge en hub-satellite
- Gestion de la recharge intelligente : équilibrage de charge, écrêtage
- Gestion des bornes à distance via supervision OCPP

Existe en version Type 2 (ci-dessous à gauche) ou en version Type 2 (T2S)+ Type E (T2SE), (ci-dessous à droite), conforme pour une utilisation sur les lieux de recharge ouverts au public.

Borne éligible à la prime ADVENIR.



Caractéristiques techniques

Puissance par point de charge

Version T2S : 7,4 kW, 11kW, 22 kW

Version T2SE : 7,4 kW, 22 kW

Mode de recharge

Version T2S : Mode 3

Version T2SE : Mode 3

Tension et courant de sortie

Monophasé ou triphasé, 230 V – 400 V, 32 A max

Interface

Type de point de charge

Version T2S : Type 2S (avec obturateurs)

Version T2SE : Type 2S (avec obturateurs) et Type E (prise domestique 14A)
1 ou 2

Anneau LED

Mode accès libre paramétrable via un logiciel de supervision
Badge RFID via lecteur RFID type Mifare classique 13.56 GHz

Nombre de points de charge

Indicateur de statut / IHM

Identification de l'utilisateur

Sécurité et connectivité

Protections électriques

À installer obligatoirement en tête d'alimentation de chaque point de charge :

Pour la puissance 7,4 kW : un interrupteur différentiel (DDR) Type A 30 mA HI/SI et un disjoncteur magnétothermique 2P courbe C

Pour la puissance 11 kW, 22 kW : un interrupteur différentiel (DDR) Type B 30 mA et un disjoncteur magnétothermique 4P courbe C au marquage NF

Installation en grappe

Jusqu'à 20 points de charge en hub-satellite (10 bornes doubles ou 20 bornes simples)

Connectivité cellulaire - Hub

Localisation - Hub

Protocole de communication - Hub

Indice de protection

Température de fonctionnement

Humidité relative

Certification et conformité

3G WCDMA (Band 1/8), GSM (900/1800 Mhz)

GPS

OCPP 1.5S / 1.6S / 1.6J

IP45, IK08 (IEC 60529)

-25°C à +45°C

Max. 95 % sans condensation

Certifié CE, EN/IEC 61000-3-2 (2014), EN/IEC 61000-3-3 (2013)

EN/IEC 61000-6-2 (2016), EN/IEC 61000-6-3 (2007) + A1 (2011)

EN/IEC 60335-1 (2012) +A13 (2017), EN/IEC 60364-4-41 (2017)

EN/IEC 60529-1 (1989) +A1 (1999) + A2 (2013)

EN/IEC 60950-1 (2005) + A1 (2009) + A2 (2013)

EN/IEC 60950-22 (2017), EN/IEC 61851-1 (2017)

EN/IEC 61851-22 (2002)

EN/IEC 62196-1 (2014), EN/IEC 62196-2 (2017)

Compteur d'énergie

Pilotage énergétique

Compteur de kWh certifié MID (1 par point de charge)

Paramétrage du courant maximal, profils de charge, gestion dynamique de la recharge (via MAX protocol)

Caractéristiques physiques

Dimensions (HxLxP)

600 x 255 x 410 mm pour le modèle double

600 x 255 x 205 mm pour le modèle simple

Poids

11 kg max sans compter l'emballage (modèle simple ou double)

Montage

Mural ou sur pied

Coque extérieure

Polycarbonate

Couleurs standards

Blanc (RAL 9016) ou Gris anthracite (RAL 7016)

Compteur électrique MID inclus dans toutes nos bornes communicantes
(Les prises de type 2S et de type E d'une même borne de recharge ne peuvent pas être utilisées simultanément)

*Protections électriques à mettre en amont (tableau électrique)

EVBox BusinessLine Standard - Configuration

Aidez-vous des étapes 1 et 2 pour identifier la référence de la borne principale (hub) qu'il vous faut (voir page 54 pour en savoir plus).

1. Sélectionnez une puissance et le nombre de points de charge :

- EVBox BusinessLine Hub simple 7,4 kW, monophasé, 32A.....REF B1321
- EVBox BusinessLine Hub simple 11 ou 22 kW*, triphasé, 32A.....REF B3321
- EVBox BusinessLine Hub double 7,4 kW, monophasé, 32A.....REF B1322
- EVBox BusinessLine Hub double 11 ou 22 kW*, triphasé, 32A.....REF B3322

2. Sélectionnez le type de prise :

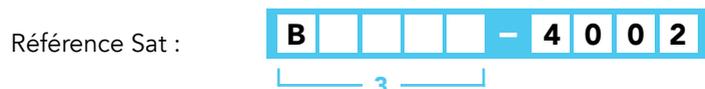
- EVBox BusinessLine Hub Type 2.....REF -4002
- EVBox BusinessLine Hub Type 2 + Type E/F.....REF- 5003



Si vous souhaitez installer une grappe hub-satellite, complétez votre commande avec des bornes satellites (étape 3) et les connecteurs indispensables (étape 4).

3. Sélectionnez une puissance et le nombre de points de charge :

- EVBox BusinessLine Sat simple 7,4 kW, monophasé, 32A.....REF B1321
- EVBox BusinessLine Sat simple 11 ou 22 kW*, triphasé, 32A.....REF B3321
- EVBox BusinessLine Sat double 7,4 kW, monophasé, 32A.....REF B1322
- EVBox BusinessLine Sat double 11 ou 22 kW*, triphasé, 32A.....REF B3322



4. Commandez les connecteurs indispensables pour une station hub-satellite :

- Connecteur hub-satellite, 1 par borne satellite.....REF 470040
- Résistance de terminaison, 1 par grappe de 4 ou + points de charge.....REF 470041

i Modem externe : Dans les cas où la connectivité 3G est insuffisante sur le lieu d'installation du point de charge (par exemple en souterrain), il est nécessaire de délocaliser le modem et de le positionner à un endroit avec une bonne connectivité. Un boîtier dédié (REF 470050) est disponible en option (voir «Consignes d'installation du modem externe» on page 58).

5. Sélectionnez un type de montage

A. Fixation murale

- Borne simple : inclus.
- Borne double : pied mural coudé nécessaire (REF 290600)



B. Pied Inox vissé au sol (1400 mm) (REF 290305)

- Borne simple : Kit d'adaptation nécessaire (REF 290165)

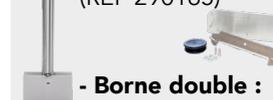
- Borne double : inclus



C. Pied Inox scellé au sol (1900 mm) (REF 290150)

- Borne simple : Kit d'adaptation nécessaire (REF 290165)

- Borne double : inclus



Protections recommandées à installer avec EVBox BusinessLine Standard.

	7,4 kW	11 kW*	22 kW
Interrupteur Différentiel RCD : Residual Current Device	Interrupteur Différentiel 30 mA Type A HI/SI	Interrupteur Différentiel 30 mA Type B	Interrupteur Différentiel 30 mA Type B
Disjoncteur Principal MCB : Main Circuit Breaker	Disjoncteur Magnéto-thermique 1P+N 40A, courbe C	Disjoncteur Magnéto-thermique 3P+N 20A, courbe C	Disjoncteur Magnéto-thermique 3P+N 40A, courbe C

*Pour une puissance de 11kW, nous recommandons d'opter pour une borne EVBox BusinessLine 22 kW et de la brider en 11 kW avec les protections recommandées ci-dessus.

Documents utiles (cliquez [ici](#) pour télécharger tous les documents ou ci-dessous pour télécharger un document spécifique)

- Guide d'installation EVBox BusinessLine Standard (G3)
- Schémas techniques des pieds EVBox BusinessLine
- Formulaire de mise en service et d'activation de garantie
- Plan de maintenance EVBox BusinessLine Standard (G3)
- Brochure produit EVBox BusinessLine Standard (G3)

EVBox BusinessLine

Protections intégrées*

La version EVBox BusinessLine avec protections intégrées est idéale pour les professionnels : parkings d'entreprises, flottes, leasing...

- De 7,4 kW à 22 kW
- Facile d'utilisation, robuste et élégante
- Mode connecté ou "branchez et chargez" (Autostart)
- Connexion jusqu'à 20 points de charge en hub-satellite
- Gestion de la recharge intelligente
- Gestion des bornes à distance via supervision OCPP
- Connexion Wi-Fi et 4G

Borne éligible à la prime ADVENIR.

*Protections électriques intégrées à la borne (hors protections alimentation et câblage)
Cette version n'est pas disponible avec l'option Type E.



Caractéristiques techniques

Puissance par point de charge

Mode de recharge

Tension et courant de sortie

Version T2S : 7,4 kW, 22 kW

Mode 3

Monophasé ou triphasé, 230 V – 400 V, 16 A et 32 A max

Interface

Type de point de charge

Nombre de points de charge

Indicateur de statut / IHM

Identification de l'utilisateur

Type 2S (avec obturateurs)

1 ou 2

Anneau LED

Mode accès libre paramétrable via EVBox Connect

Badge RFID via lecteur RFID type Mifare classique 13.56 GHz

Sécurité et connectivité

Protections électriques

Intégrés dans la borne : un interrupteur différentiel (DDR) Type A 30 mAHI/ SI et la détection du courant de fuite CCID 6 mA DC

À installer obligatoirement en tête d'alimentation de chaque point de charge : un disjoncteur magnétothermique courbe C au marquage NF Jusqu'à 20 points de charge en hub-satellite (5 bornes doubles ou 10 bornes simples)

Installation en grappe

Connectivité WLAN - Hub

Wi-Fi, Bluetooth 4.0 pour la configuration avec EVBox Connect app

Connectivité cellulaire - Hub

4G LTE-FDD CAT1 (B1/3/7/8/20) / 3G WCDMA (Band 1/8) / GSM (900/1800 Mhz)

Localisation - Hub

Protocole de communication - Hub

Indice de protection

Température de fonctionnement

Humidité relative

Certification et conformité

GPS

OCPP 1.6J

IP45, IK08 (IEC 60529)

De -25°C à +50°C

Max. 95 % sans condensation

Certifié CE, directive RED 2017/53/EU, directive CEM 2014/30/EU, directive basse tension 2014/35/EU, directive RoHS 2011/65/EU (modifiée par 2015/863/UE), EN/CEI 61851-1 (2017), EN/CEI 61851-21-2 (2018), EN/CEI 61000-32 (2014), EN/CEI 61000-3-3 (2013), EN 301 489-1 V2.2.0, EN 301 489-3 V2.1.1, EN 301 489-17 V3.2.0, EN 301 489-52 V1.1.0, EN 301 908-1 V11.1.1, EN 301 511 V12.5.1, EN 300 330 V2.1.1, EN 300 328 V2.1.1, EN 301 893 V2.1.1, EN 300 220-1 V3.1.1, EN 300 220-2 V3.1.1

Compteur de kWh certifié MID (1 par point de charge)

Compteur d'énergie

Pilotage énergétique

Oui. Gestion statique de la recharge dans la grappe : répartition de la recharge, file d'attente intelligente (via MAX protocol). Paramétrage du courant maximum via EVBox Connect et profils de recharge via le superviseur.

Caractéristiques physiques

Dimensions (HxLxP)

600 x 255 x 410 mm pour le modèle double

600 x 255 x 205 mm pour le modèle simple

Poids

10 kg sans compter l'emballage pour le modèle simple

12 kg sans compter l'emballage pour le modèle double

Montage

Coque extérieure

Couleurs standards

Mural ou sur pied

Polycarbonate (BayBlend®)

Blanc (RAL 9016), Gris anthracite (RAL 7016, sur demande).

EVBox BusinessLine

Protections intégrées*

Aidez-vous de cette première étape pour identifier la référence de la borne principale (hub) qu'il vous faut (voir page 54 pour en savoir plus).

1. Sélectionnez une puissance et le nombre de points de charge :

EVBox BusinessLine Hub simple 7,4 kW, monophasé, 32A.....REF B1321

EVBox BusinessLine Hub simple 22 kW, triphasé, 32A.....REF B3321

EVBox BusinessLine Hub double 7,4 kW, monophasé, 32A.....REF B1322

EVBox BusinessLine Hub double 22 kW, triphasé, 32A.....REF B3322

Référence Hub :



Si vous avez besoin de compléter votre station avec des bornes satellites, trouvez leurs références avec cette deuxième étape :

2. Sélectionnez une puissance et le nombre de points de charge :

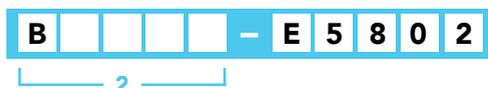
EVBox BusinessLine Sat simple 7,4 kW, monophasé, 32A.....REF B1321

EVBox BusinessLine Sat simple 22 kW, triphasé, 32A.....REF B3321

EVBox BusinessLine Sat double 7,4 kW, monophasé, 32A.....REF B1322

EVBox BusinessLine Sat double 22 kW, triphasé, 32A.....REF B3322

Référence Sat :



3. Sélectionnez un type de montage

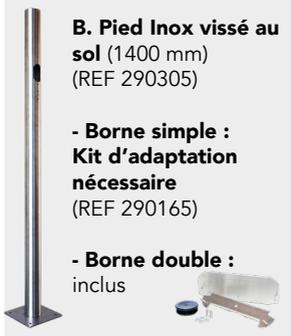
A. Fixation murale

- Borne simple : inclus.
- Borne double : pied mural coudé nécessaire (REF 290600)



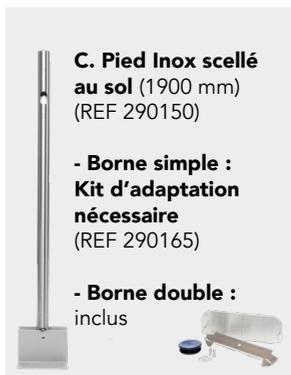
B. Pied Inox vissé au sol (1400 mm) (REF 290305)

- Borne simple : Kit d'adaptation nécessaire (REF 290165)
- Borne double : inclus



C. Pied Inox scellé au sol (1900 mm) (REF 290150)

- Borne simple : Kit d'adaptation nécessaire (REF 290165)
- Borne double : inclus



Protections recommandées à installer avec EVBox BusinessLine Protections Intégrées.

	7,4 kW	22 kW
Disjoncteur Principal MCB : Main Circuit Breaker	Disjoncteur Magnéto-thermique 1P+N 40A, courbe C	Disjoncteur Magnéto-thermique 3P+N 40A, courbe C

*Pour une puissance de 11kW, nous recommandons d'opter pour une borne EVBox BusinessLine 22 kW et de la brider en 11 kW avec les protections recommandées ci-dessus.

i Compatibilité : Attention, il n'est pas possible d'installer des bornes EVBox BusinessLine Standard (G3) et Protections intégrées (G4) dans une même grappe hub-satellite.

Installation : À prendre en compte lors du dimensionnement de votre installation (longueur et diamètre de câble) :

- Capacité de coupure des protections intégrées sur les versions 7,4 kW = 6 kA.
- Capacité de coupure des protections intégrées sur les versions 22 kW = 4,5 kA.

Documents utiles (cliquez [ici](#) pour télécharger tous les documents ou ci-dessous pour télécharger un document spécifique)

- ✓ Guide d'installation EVBox BusinessLine Protections intégrées (G4)
- ✓ Schémas techniques des pieds EVBox BusinessLine
- ✓ Formulaire de mise en service et d'activation de garantie
- ✓ Plan de maintenance EVBox BusinessLine Protections intégrées (G4)
- ✓ Brochure produit EVBox BusinessLine Protections intégrées (G4)

Panneaux de signalisation, câbles et personnalisation

Complétez votre installation avec les accessoires EVBox. Installez des panneaux de signalisation au mur ou fixez-les aux pieds de vos bornes (disponibles sur les pages configuration des bornes).



Panneau de signalisation simple (REF 265011)

+

Support pour panneau simple (REF 265030) pour montage sur pied ou kit de montage mural (REF 265022)



Panneau de signalisation double (REF 265013)

+

Support pour panneau double (REF 265033) pour montage sur pied ou kit de montage mural (REF 265022)

Complétez votre installation avec des câbles de recharge et des supports de câble.

Câbles Type 2 vers Type 1 :

Monophasé - 16A	4m	C1164-T2T1
Monophasé - 16A	8m	C1168-T2T1
Monophasé - 32A	4m	C1234-T2T1



Câbles Type 2 vers Type 2 :

Monophasé - 16A	4m	C1164-T2T2
Monophasé - 16A	6m	C1166-T2T2-10
Monophasé - 16A	8m	C1168-T2T2-10
Monophasé - 32A	4m	C1324-T2T2
Monophasé - 32A	6m	C1326-T2T2
Triphasé - 16A	4m	C3164-T2T2
Triphasé - 16A	8m	C3168-T2T2
Triphasé - 32 A	4m	C3324-T2T2
Triphasé - 32 A	8m	C3328-T2T2

Support de câble Type 2 fixation sur pied
(REF 290124)

ou

Support de câble Type 2 fixation murale
(REF 290125)



Personnalisez votre borne en créant vos propres stickers à l'aide de ces dimensions et des modèles téléchargeables :

EVBox BusinessLine Milieu

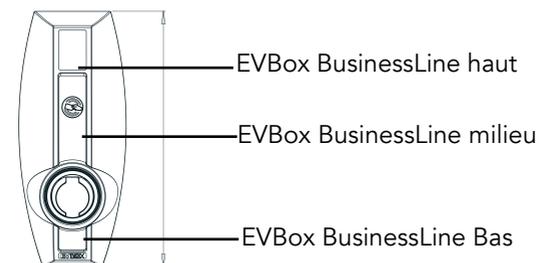
EVBox BusinessLine avec prise E/F Milieu

EVBox BusinessLine Haut



EVBox BusinessLine Bas

material: white vinyl
print: full color + laminate
adhesive: permanent



[Cliquez pour télécharger](#)

Chargeur ultra rapide DC

EVBox Troniq Modular

Conception modulaire permettant une augmentation de puissance graduelle par modules, de 90 à 240 kW

- Puissance de recharge jusqu'à 240 kW
- Recharge jusqu'à 444 km d'autonomie en 20 minutes
- Architecture modulaire et évolutive
- Compatible avec tous les véhicules électriques grâce à ses 3 câbles CCS2, CHAdeMO et Type 2
- Conçu pour durer avec des câbles auto-rétractables et des composants électroniques de haute qualité
- Recharge jusqu'à 3 véhicules en simultané
- Existe en version 2 câbles, 3 câbles, avec ou sans prise E.

Chargeur éligible à la prime ADVENIR.



Modes de charge

Mode 4 (recharge DC)

Mode 3 (recharge AC)

CCS2 jusqu'à 500 A / 920 VDC et CHAdeMO jusqu'à 125 A / 500 VDC
Type 2 jusqu'à 22 kW

Type de connecteur

Mode 4

Mode 3

CCS2 500 A sec, CHAdeMO (JEVS G105)
Socle de prise Type E

Propriétés physiques

Matériaux

Acier revêtu (protection contre la corrosion prouvée pour l'environnement C4-M selon ISO 12944)

Indices de protection

Température de fonctionnement

Température de stockage

Humidité relative

Refroidissement

Installation

IP54 / IK10

-30°C à +50°C

-40°C à +70°C

5% à 95% sans condensation

Ventilation forcée

Fixation au sol (utilisation du kit de scellement optionnel recommandée)

< 2000 m

600 x 2 500 x 1 000 mm

< 600 kg

Altitude maximale

Dimension (L x H x l)

Poids

Communication

Contrôle d'accès

Lecteur sans contact RFID/NFC (ISO 14443, ISO 18092, ISO 15693, ISO18000-3, Calypso, Mifare Ultralight C, -Classic, -Desfire)

RFID/NFC (ISO 14443, ISO 18092, ISO 15693, ISO Bandes et anneaux LED indicateurs de charge, écran tactile couleur LCD 15" anti-vandalisme

Affichage du statut / IHM

Connectivité

Protocole de communication

4G/LTE, Ethernet

OCPP 1.6J, prêt pour la mise à jour OCPP 2.0

Normes et certifications

CE, EMC Directive 2014/30/EU, Low Voltage Directive 2014/35/EU, EN/IEC, 61851-1, EN/IEC 61851-21-2, EN/IEC 61851-22, EN/IEC 61851-23

Chargeur ultra rapide EVBox Troniq Modular



faire point avec souley + fatima rapide		1 Troniq Modular 90kW Tristandard (CCS2 + CHAdeMO ou CCS2 x 2) + T2S 22 kW	1 Troniq Modular 120kW Tristandard (CCS2 + CHAdeMO ou CCS2 x 2) + T2S 22 kW	1 Troniq Modular 150kW Tristandard (CCS2 + CHAdeMO ou CCS2 x 2) + T2S 22 kW	1 Troniq Modular 180kW Tristandard (CCS2 + CHAdeMO ou CCS2 x 2) + T2S 22 kW	1 Troniq Modular 210kW Tristandard (CCS2 + CHAdeMO ou CCS2 x 2) + T2S 22 kW	1 Troniq Modular 240kW Bistandard (CCS2 + CHAdeMO ou CCS2 x 2)
	Autonomie pour un temps de stationnement de 10 min :	83 km	111 km	139 km	166 km	194 km	222 km
TYPOLOGIE	OBJECTIFS / AVANTAGES	Vision client // souley					
Flotte automobile Idéal pour : taxis et VTC, ambulances, véhicules partagés, entreprises, logisticiens, transporteurs, flotte poids-lourds...	- recharge rapide ponctuelle déjeuner par exemple ou courte pause - usage privé	+			+++	+++	+++
PME usage privé Idéal pour : artisans, garagistes de taille moyenne, taxis et VTC	- recharge mixte : rapide ponctuelle (déjeuner par exemple) et normale en général (la nuit) - 1 seule marque de VE - usage privé			+++	++	++	+
Aire de services / Stations-essence	- recharge rapide : court arrêt (temps de pause, restauration) -	+/-	+/-	+	+++	+++	+++

La configuration d'EVBox Troniq Modular avec une puissance de 240 kW, ne permet pas l'ajout d'une prise AC. La combinaison AC et DC n'est pas possible au-delà de la configuration 210 kW.

Chargeur ultra rapide EVBox Troniq Modular

EVBox Troniq Modular est compatible avec tous les modèles de véhicules électriques et recharge jusqu'à 3 véhicules simultanément.

Le chargeur EVBox Troniq Modular en version trisandard est équipé de 2 câbles de recharge rapide DC (CCS2 et CHAdeMO ou CCS2 et CSCS2) et d'un socle de prise T2S de 22 kW (AC).

Le chargeur EVBox Troniq Modular en version bistandard est équipé de 2 câbles de recharge rapide DC (CCS2 et CHAdeMO ou CCS2 et CSCS2).



1. Indicateurs LED

Les indicateurs LED de statut guident les utilisateurs en leur fournissant des informations claires sur l'état de la charge. De plus, de puissants éclairages latéraux à LED assurent la visibilité des conducteurs de VE à la recherche d'un lieu de charge la nuit.

2. Système de gestion des câbles

Les câbles auto-rétractables de 5 mètres sont protégés en les maintenant au-dessus du sol. Les conducteurs de VE peuvent profiter d'une expérience de recharge sans accroc tout en protégeant votre investissement.

3. Ecran tactile intuitif de 15 pouces

L'EVBox Troniq Modular est doté d'un grand écran tactile couleur et peut être utilisé dans l'une des 20 langues disponibles.

4. Terminal de paiement (en option)

EVBox Troniq Modular peut être livré avec un terminal de carte de crédit EMV pour des paiements rapides et accessibles - demandez conseil à un représentant commercial EVBox.

5. Accessibilité PMR

EVBox Troniq Modular est accessible à tous, y compris aux personnes à mobilité réduite, grâce à la hauteur de l'écran et des connecteurs de charge.

6. Facile à personnaliser

EVBox Troniq Modular peut être personnalisée avec votre propre marque pour créer une expérience de recharge qui ne ressemble qu'à vous.



Solutions personnalisées de recharge

evbox.us



- Available
- Ready
- Charge
- Error



1. Connect the charging cable to your vehicle.
2. Launch the mobile app to scan the QR Code above or enter the Station ID; or hold your key fob in front of the grey card reader above.
3. When prompted on the mobile app, select "Charge Now".
4. When the LED light above is blue, your vehicle is charging.
5. To stop charging, simply unplug the cable from your vehicle.

EVBOX



Explication de la technologie Hub-satellite

1. Présentation d'une station Hub-Satellite EVBox

Les bornes EVBox sont connectées et intelligentes. Elles communiquent avec un logiciel de supervision mais également entre elles.

Elles peuvent être montées et former une station, aussi appelée grappe.

Cela facilite l'installation et la gestion des bornes tout en réalisant des économies.

Une station EVBox est composée de :

- 1 point de charge Hub, le «cerveau» de la station équipé du modem de la station, celui qui donne les ordres aux autres points de charge et communique avec le logiciel de supervision
- jusqu'à 19 points de charge Satellites (ou 9 bornes doubles)

2. Comment trouver les références des bornes Hub et Satellites ?

Lors de la réalisation du devis et de la commande, attention à bien distinguer les deux références Hub et Satellites et à ne pas oublier les connecteurs.

Les références des versions Hub et Satellite de la borne EVBox BusinessLine sont disponibles page 30 et 34 (Configuration BusinessLine).

Idéal pour :

- les copropriétés
- les parkings d'entreprises et de flotte
- les parkings commerciaux
- les commerces, hôtellerie, restauration

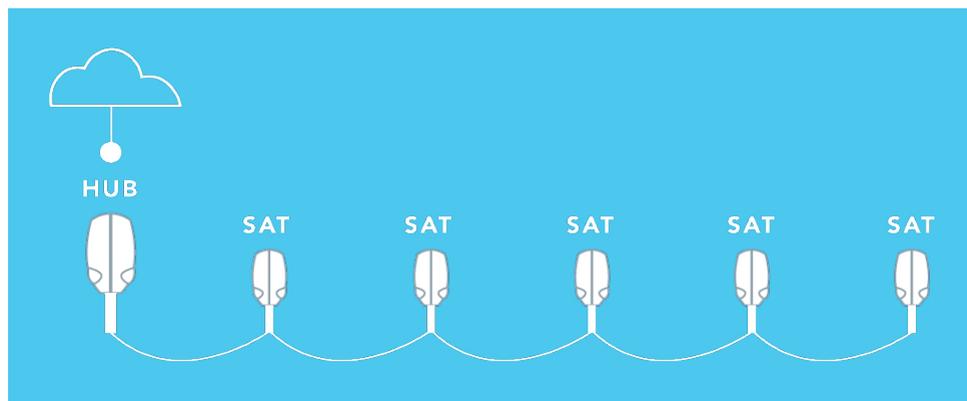
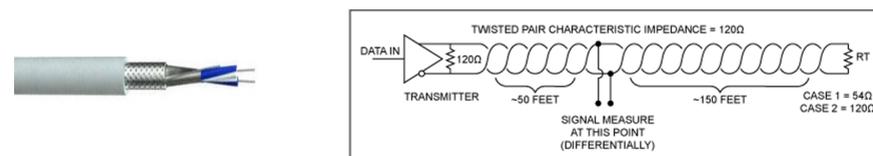


Schéma d'installation

Le réseau doit être configuré avec un câble adapté au protocole RS485 (câble SFTP Cat 5). Le nombre maximum de points de charge pouvant être connectés à un seul modem est de 20.



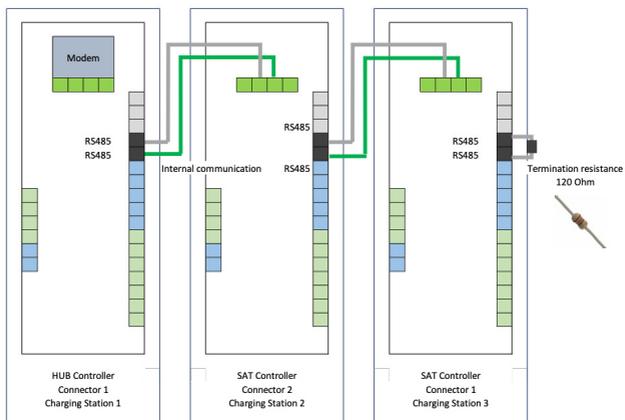
Connecteur Hub-Satellite : Ce connecteur sert à raccorder le BUS RS485 entre les bornes Hub et Satellites pour les mettre en grappe. Celui-ci est disponible à la commande : REF 470040.



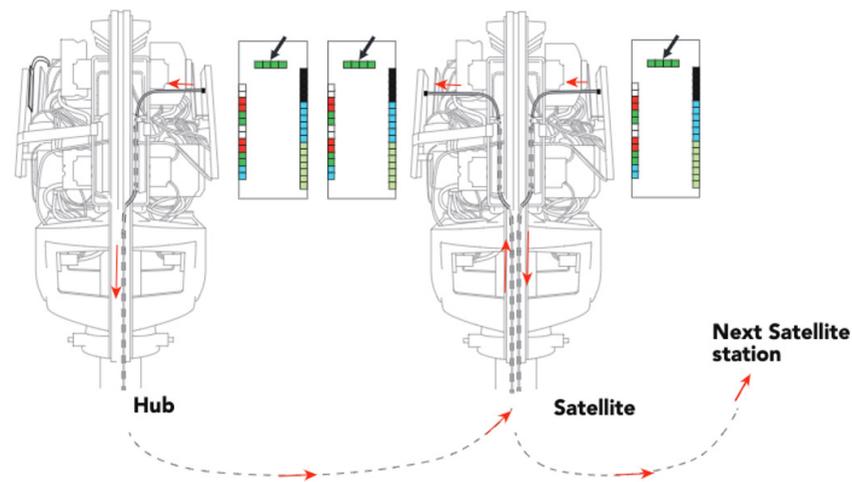
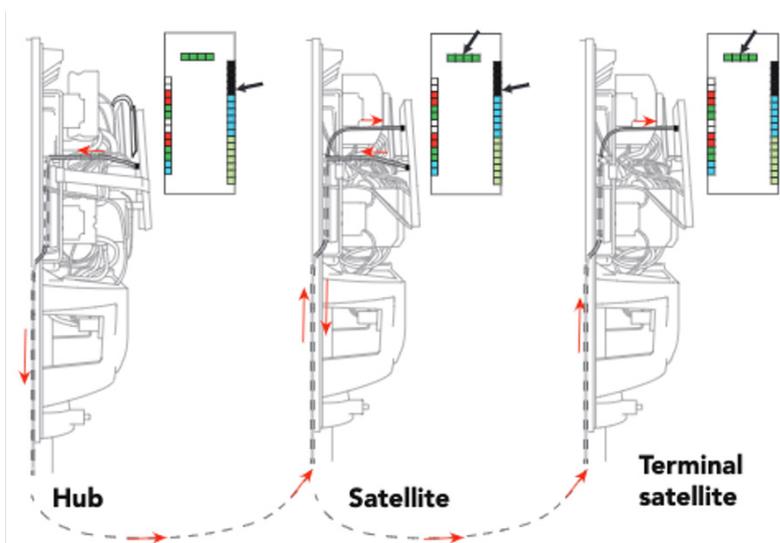
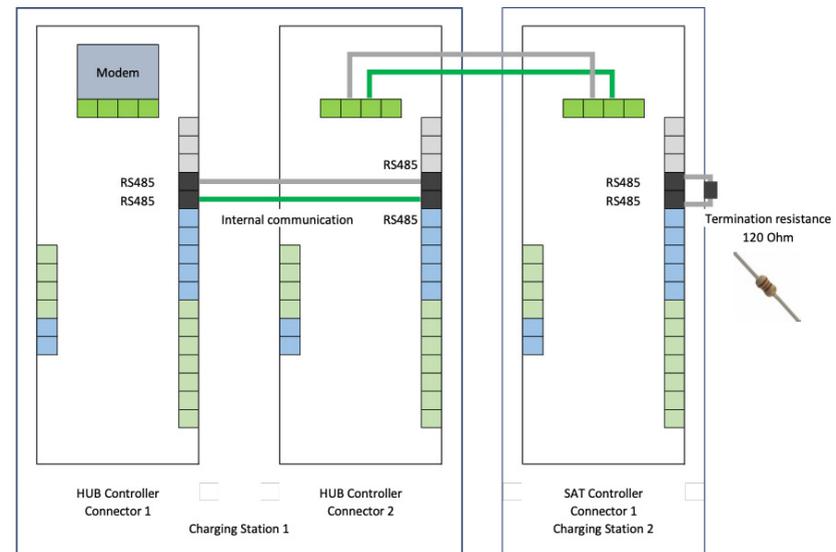
Résistance de terminaison : Pour 4 points de charge installés et + (soit 2 bornes doubles et +), le réseau doit être fermé avec une résistance de terminaison de 120 Ω aux terminaux 28 et 29. Celle-ci est disponible à la commande : REF 470041.

Schémas d'installation Hub-Satellite

Montage bornes simples :



Montage bornes doubles :



Consignes d'installation du modem externe

Installation du modem à l'extérieur (avec ou sans alimentation externe)

Dans les cas où la connectivité 3G est insuffisante sur le lieu d'installation d'une borne EVBox BusinessLine Standard (G3), par exemple en souterrain, il est nécessaire de délocaliser le modem et de le positionner à un endroit avec une bonne connectivité.

Si le modem peut être positionné à moins de 60 mètres du point de charge le plus proche, une alimentation externe n'est pas nécessaire (cas 1). Si le modem est positionné à plus de 60 mètres, il est nécessaire de brancher le modem sur une alimentation externe de 12 V (cas 2).

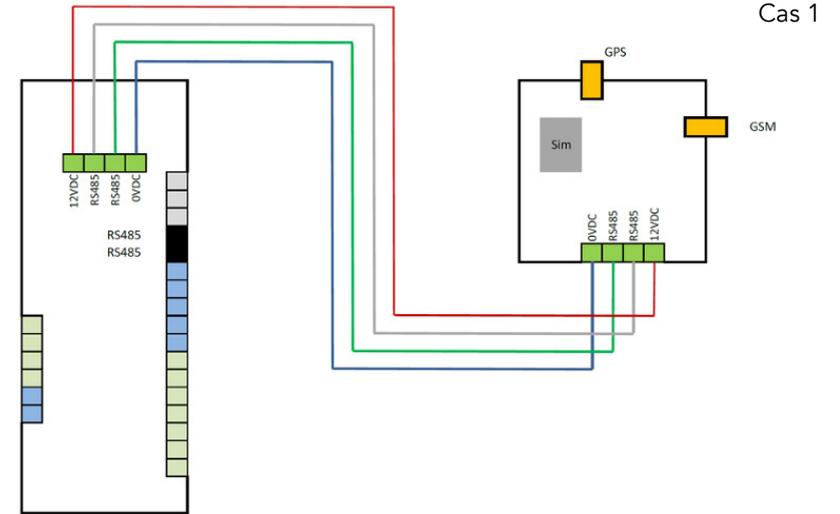
1. Retirez le modem du contrôleur auquel il est fixé sur des entretoises blanches.
2. Retirez l'antenne GPS/GSM du cadre.
3. Installez les connecteurs 4 voies côté modem et côté contrôleur.
4. Faites la connexion du connecteur 4 voies comme illustré ci-dessous. Un câble RS485 SFTP Cat. 6 simple paire multibrins (câble souple) doit être utilisé pour cela.
5. Trouvez un emplacement approprié où le signal 3G est suffisamment fort. La distance maximale entre le modem et le point de charge le plus proche est de 1 200 mètres.
6. Installez le modem et l'antenne dans un boîtier (IP54). Un boîtier dédié (REF 470050) est disponible en option.



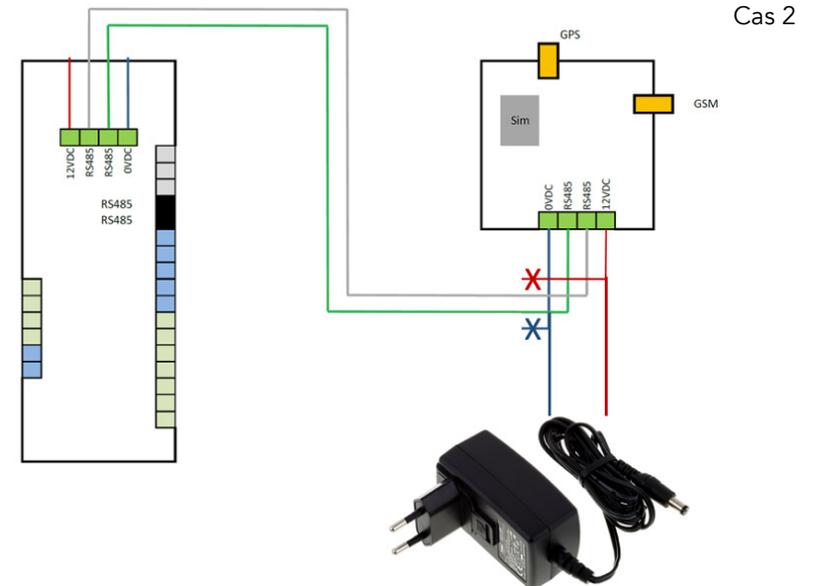
EVBox Elvi et BusinessLine Protections Intégrées (G4) : Dans les cas où la connectivité 3G ou 4G est insuffisante sur le lieu d'installation d'une borne EVBox Elvi ou EVBox BusinessLine Protections Intégrées (G4), par exemple en souterrain, il est nécessaire de :

- se connecter à un réseau Wi-Fi disponible
- se connecter à un répéteur Wi-Fi, 3G ou 4G

Pour toute question supplémentaire, votre contact EVBox habituel est à votre disposition.



Attention dans le cas 2 (avec alimentation externe, supérieure à 60 mètres), il faut en plus ajouter une alimentation 12 V, non fournie dans le boîtier dédié (réf. N° 470050). Branchez le câble et l'alimentation 12 V comme indiqué sur le schéma ci-dessous.



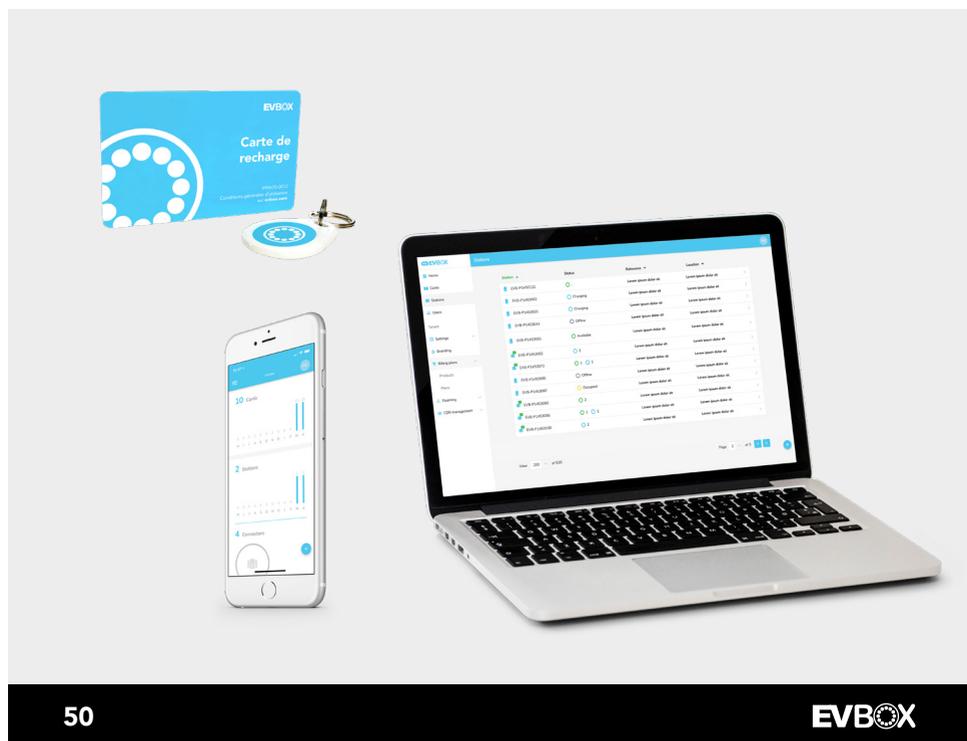
Logiciel EVBox de supervision

Une borne de recharge est un matériel connecté.

Les bornes EVBox BusinessLine, Troniq et certains modèles d'EVBox Elvi ont besoin d'un logiciel de supervision (software) pour fonctionner. C'est pourquoi nous avons développé le Logiciel EVBox de Supervision, intuitif et évolutif pour conçu pour utiliser toutes les fonctionnalités des bornes EVBox.

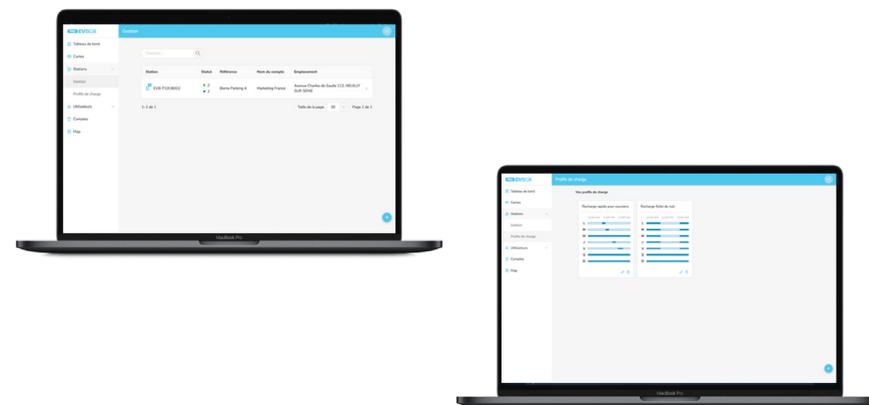
Le Logiciel EVBox de Supervision est la solution adaptée pour la gestion d'un parc de bornes de recharge installées sur un parking en entreprise, dans un espace commercial, sur un site industriel, en voirie, etc.

Plateforme accessible sur **evbox.everon.io** ou sur l'application smartphone **EVBox Charge** (Android et iOS).



Suivi et gestion des bornes en temps réel

- Aperçu en temps réel de la disponibilité (statut), de la localisation des points de charge et des sessions de charge
- Contrôle des sessions de charge à distance depuis l'application EVBox Charge (démarrage, arrêt).
- Suivi et export de l'historique des sessions de charge par point de charge, par utilisateur, par période pour remboursement, facturation et analyses statistiques (aux formats PDF et CSV).



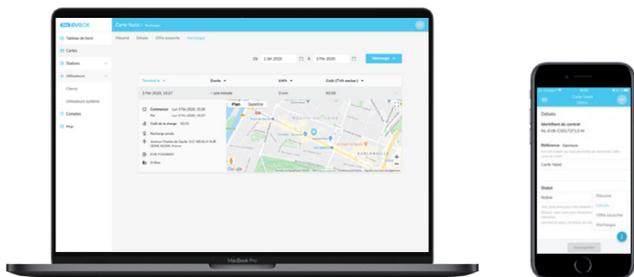
Gestion d'énergie intelligente

- Paramétrage de l'ensemble de la station de charge pour une recharge efficace sans dépasser la puissance disponible sur site (écrêtage).
- Répartition intelligente de la puissance disponible entre les différents points de charge (équilibre).
- Paramétrage de profils de charge afin de limiter la puissance du parc de bornes sur des plages horaires définies et par jour (déplacement de pic).

Logiciel EVBox de supervision

Gestion des utilisateurs et de l'accès aux bornes

- Suivi global ou individuel des utilisateurs de cartes ou badges et des sessions de charge.
- Configuration simple et rapide de cartes ou badges de recharge RFID individuels.
- Paramétrage des points de charge pour laisser l'accès libre ou limiter l'accès à certains utilisateurs (employés, visiteurs, etc.).
- Utilisation simple pour le gestionnaire de flotte : plusieurs profils utilisateurs et plusieurs accès.



Solution universelle et évolutive

- Compatible avec toutes les bornes de recharge EVBox et de nombreuses autres bornes de fabricants tiers OCPP 1.6 JSON.
- Mises à jour firmware incluses.
- Abonnement mensuel attractif et dégressif en fonction du nombre de points de charge. Les cartes ou badges utilisateurs sont gratuits
- Ajoutez ou modifiez simplement les bornes de recharge et profils utilisateurs de votre compte en fonction de l'évolution de vos besoins.

Abonnements & paramétrage

Le logiciel EVBox de supervision comporte 3 types d'abonnements pour utiliser pleinement ses bornes de recharge :

L'abonnement peut être mensuel ou annuel. Il est gratuit pour les particuliers et payant pour les professionnels. Il dépend du nombre de points de charge et du type de bornes installées (AC ou DC).

Contactez votre revendeur/distributeur pour connaître les différents tarifs.



Documents utiles (cliquez pour ouvrir chaque document) :

- ✓ **Brochure Logiciel EVBox de Supervision**
- ✓ **Tutoriel pas à pas Logiciel EVBox de Supervision**

Une fois les bornes installées, suivez ce tutoriel pour vous accompagner dans :

- la création d'un compte
- l'enregistrement d'une borne de recharge
- l'enregistrement de cartes ou badges de recharge

Gestion intelligente de la recharge sur site

Les services de recharge intelligente EVBox permettent de distribuer la puissance disponible sur site de façon optimale et flexible.

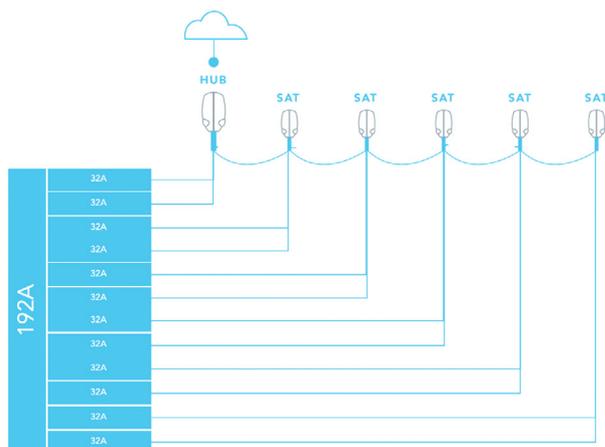
Le lissage ou écrêtage

Cette fonctionnalité permet de paramétrer la puissance maximale de l'ensemble des points de charge de la station de recharge afin de ne pas dépasser son forfait électrique. Elle se règle simplement par un paramétrage à effectuer dans le logiciel EVBox de supervision, par exemple 30 kW (à traduire en Ampère). La puissance tirée par la station de recharge sera toujours inférieure à la puissance maximale paramétrée.

L'équilibrage ou répartition de la recharge

L'équilibrage de charge répartit de manière équitable la puissance disponible entre tous les véhicules électriques en charge et veille à ce que la puissance de l'ensemble des bornes de recharge ne dépassent pas la capacité de l'installation électrique du bâtiment ou du parking. Avec la configuration Hub Satellite chaque station recevra sa capacité maximum en fonction de la puissance disponible sur le site.

Rappel : Les protections doivent être dimensionnées pour permettre à chaque point de charge d'atteindre sa puissance de recharge maximale, de façon à proposer une recharge optimale aux utilisateurs.



La file d'attente intelligente (smart queuing)

Cette technologie permet de recharger de manière équitable tous les véhicules électriques de la station de charge sans dépasser la puissance disponible sur site en mettant la recharge du premier véhicule en pause afin de délivrer suffisamment de recharge au nouveau véhicule.

Sur le scénario ci-dessous, la 5e voiture du scénario sera en mesure de commencer à recharger tout de suite, sans dépasser la puissance disponible.

Scénario avec une station composée de 5 points de charge, une capacité totale maximale de 30 kW.

- 4 véhicules commencent à charger individuellement à 7,4 kW sur une même station de charge (puissance totale de 29,6 kW).



- Un 5e véhicule arrive et demande de charger à 7,4 kW. Le véhicule n°2 étant celui ayant le plus consommé, il est automatiquement mis en attente et l'anneau LED du point de charge n°2 devient orange clignotant. Le véhicule n°5 peut donc commencer à charger à 7,4 kW sans dépasser la puissance totale maximale disponible sur site.



- Lorsque le véhicule n°1 est complètement chargé, sa recharge se mettra automatiquement en pause et le véhicule n°2 recommencera à charger à 7,4 kW.



Services supplémentaires EVBox

Les services supplémentaires font partie de l'offre de solutions complètes de recharge par EVBox. Vous les trouverez ci-dessous.

Formulaire de mise en service et d'activation de garantie

Pour chaque installation d'une borne de recharge EVBox, afin de garantir la fonctionnalité optimale du produit et d'activer la garantie, il faut impérativement remplir le formulaire de mise en service et d'activation de garantie EVBox téléchargeable sur chaque page produit dans ce catalogue et de le renvoyer à techsupport-fr@evbox.com.

Assistance de mise en service

Avec plus de 10 années d'expérience dans la mobilité électrique, EVBox peut vous aider à optimiser votre installation de bornes (AC/DC), la mettre en service et vous accompagner pour le paramétrage pour la gestion intelligente de la recharge (smart charging).

Extension de garantie

Tout produit vendu par EVBox est couvert par une garantie pièces de 3 ans. L'achat d'une extension de garantie permet de bénéficier de 2 années de garantie supplémentaires portant la garantie totale à 5 ans.

Support pour les utilisateurs du Logiciel EVBox de Supervision

Nous avons un support Hotline pour garantir une satisfaction à vos clients, les assister et les accompagner (SAV niveau 0). Il est disponible soit 24/7 soit de 8 à 17 heures du lundi au vendredi en fonction des options de support choisies.

Le Partner Program EVBox

Parce que les partenaires sont clés pour accélérer la transition énergétique dans les transports, EVBox a développé le Partner Program.

Le Partner Program a été pensé pour les installateurs, revendeurs ou distributeurs passionnés par la mobilité électrique et partageant les mêmes valeurs qu'EVBox.

Après un processus de sélection et d'intégration, le partenaire EVBox bénéficie de l'expertise d'EVBox afin de développer son activité :

- Enseignement et formation (technique et commerciale)
- Outils marketing et événements
- Outils commerciaux
- Service & Assistance

Que vous soyez déjà un expert de la mobilité électrique ou un débutant dans le secteur, vous pouvez compter sur EVBox pour vous aider à vous développer et à renforcer vos connaissances dans le domaine.

REJOINDRE LE PROGRAMME



Recharge en courant alternatif et recharge rapide et ultra-rapide

Découvrez nos plateformes dédiées à la recharge AC et DC, sur lesquelles vous pouvez retrouver toutes les spécificités de la recharge en courant alternatif et la recharge rapide et ultra-rapide, les spécificités des bornes de recharge de chacune des catégories et toute la documentation dont vous aurez besoin, de la commande à la mise en service de la solution EVBox.

EVBox a pour vocation d'accompagner au mieux les acteurs de la transition énergétique. Pour garantir de la qualité et de l'efficacité de fonctionnement des bornes sur le territoire, les exigences réglementaires en matière d'installation et de maintenance des IRVE sont de plus en plus importantes.

La réglementation liées aux bornes évolue vers une plus grande responsabilité des propriétaires de bornes.

Découvrez les évolutions réglementaires et les actions d'accompagnement d'EVBox en matière d'IRVE.

Document utile (cliquez pour ouvrir chaque document)



Évolution réglementaire destinée aux propriétaires de bornes

La plateforme dédiée à la recharge en courant alternatif (cliquez sur l'image pour ouvrir)

Bienvenue sur la plateforme dédiée à la recharge en courant alternatif





La recharge en courant alternatif par EVBox

- Avec une puissance jusqu'à 22 kW, les chargeurs EVBox répondent aux besoins d'équipements des particuliers et des entreprises.
- A destination de nos partenaires et de nos clients, cette page est dédiée à la recharge en courant alternatif.
- Vous y retrouverez les principaux documents techniques, des informations sur les solutions AC, un espace pour réserver un créneau de formation ainsi qu'un espace support.

+ de 400K points de charge dans le monde

Jusqu'à 120km d'autonomie en 1h de charge

Objectif 100K points de charge ouverts au public d'ici fin 2022

La plateforme dédiée à la recharge rapide et ultra-rapide (cliquez sur l'image pour ouvrir)

Bienvenue sur la plateforme dédiée à la recharge rapide et ultra-rapide





La recharge rapide DC pour les professionnels par EVBox

- Avec une puissance jusqu'à 240 kW, les chargeurs rapides EVBox sont fabriqués en France, à Bordeaux.
- A destination de nos partenaires et de nos clients, cette page est dédiée à la recharge rapide et ultra-rapide.
- Vous y retrouverez les principaux documents techniques, des informations sur les solutions DC, un espace pour réserver un créneau de formation ainsi qu'un espace support.

+ de 5K points de charge rapides dans le monde

Jusqu'à 400 km d'autonomie en 15 min

Plus de 13 ans d'expertise dans la recharge DC

Gardons contact !

Newsletter mensuelle EVBox France

Recevez tous les mois la newsletter EVBox France réservée aux B2B et restez au courant des actualités du secteur de la mobilité électrique et de l'activité EVBox.

S'ABONNER

EVBox sur les réseaux sociaux

Abonnez-vous à EVBox sur les réseaux sociaux pour suivre toutes les actualités de l'entreprise.



Assistance

Déposez ici votre demande d'assistance (système de tickets).

Nos Experts reviendront vers vous dès que possible.

En cas d'urgence, nos partenaires peuvent nous contacter au +33 1 41 44 70 47 (de 9h à 18h du lundi au vendredi).

DEMANDE D'ASSISTANCE

Demande de partenariat

Remplissez le formulaire en cliquant ci-dessous, nous reviendrons vers vous pour analyser ensemble les possibilités de partenariat.

REJOINDRE LE PROGRAMME



EVBox France
112 Avenue Charles de Gaulle
92 200 Neuilly Sur Seine

Droits d'auteur © 2021 EVBox Manufacturing B.V. EVBox® et le logo EVBox sont des marques déposées. Tous droits réservés. EVBox a élaboré le présent document au meilleur de ses connaissances, mais ne garantit pas que toutes ses informations seront exemptes d'erreurs ; toute responsabilité d'EVBox à cet égard est exclue. Toutes les spécifications ne sont qu'approximatives. Les conditions de garantie limitée sont prévues dans les conditions générales de vente d'EVBox. EVBPI_BL_FR_032021 © EVBox Manufacturing B.V.

EVBox Manufacturing B.V.
Kabelweg 47
1014 BA Amsterdam
The Netherlands
evbox.com/support

