

La 20<sup>e</sup> compagnie a rejoint RAILplus !

RAILplus a le plaisir d'accueillir un nouveau membre au sein de son organisation. En effet, les TPF (Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA) ont officiellement rejoint RAILplus lors de l'assemblée générale extraordinaire du 7 décembre dernier. RAILplus souhaite la bienvenue à son nouveau partenaire et se réjouit vivement de leur future collaboration.

RAILplus est une entreprise devenue incontournable dans l'univers des chemins de fer à voie métrique. Son objectif de promouvoir et d'exploiter les synergies potentielles et de favoriser les échanges d'expériences constitue un atout de taille pour ses membres. RAILplus représente en outre leurs intérêts auprès de nombreuses autorités suisses. Que ce soit auprès de l'Office fédéral des transports ou de l'Union des transports publics, sa voix est largement écoutée dans tout le pays. Elle a par ailleurs acquis un poids certain auprès des différents fournisseurs. La coopération instaurée par RAILplus repose sur le principe de solidarité : chaque compagnie met à disposition son savoir-faire et bénéficie en contrepartie des prestations et des bonnes pratiques des autres membres.

Mais revenons aux TPF ! Cette compagnie, dont la mobilité est la raison d'être depuis plus de 150 ans, couvre l'ensemble du canton de Fribourg ainsi qu'une partie de la Broye et de la Riviera vaudoise. Les TPF exploitent un réseau de bus régionaux et urbains ainsi que de trains. Deux de leurs lignes sont à voie métrique, à savoir celle entre Broc-Fabrique et Bulle, qui sera entièrement transformée en voie normale à partir d'avril 2021, et celle reliant Montbovon à Palézieux. Elles mesurent au total une cinquantaine de kilomètres, soit la moitié du réseau ferroviaire de l'entreprise. Les TPF sont organisés en holding depuis 2015, comprenant, en sus de la société mère, trois entreprises : Transports publics fribourgeois Trafic (TPF TRAFIC) SA, Transports publics fribourgeois Infrastructure (TPF INFRA) SA et Transports publics fribourgeois Immobilier (TPFIMMO) SA.

Les TPF mènent également de nombreux projets novateurs. Outre la rénovation et la mise en conformité de certaines gares, le groupe a créé un centre à Givisiez avec l'objectif de rassembler la majeure partie de ses activités en un seul lieu. Ainsi, la maintenance, l'exploitation, l'infrastructure, l'administration et les services techniques sont tous réunis sur le même site. Cette réorganisation permet à l'entreprise de gagner en efficacité, d'optimiser les échanges entre les services et de rassembler le savoir des quelque 600 collaborateurs qui y travaillent.

Nul doute donc que les TPF, avec cette structure et ce concentré de compétences, apporteront une plus-value à RAILplus et que les TPF profiteront, en retour, du savoir-faire, de l'expérience et du réseau de RAILplus.

#### **Informations supplémentaires :**

Joachim Greuter, directeur de RAILplus  
Tél. : 062 832 83 66  
Courriel : [joachim.greuter@railplus.ch](mailto:joachim.greuter@railplus.ch)

Service de presse des Transports publics fribourgeois (TPF)  
Direct : 026 351 03 40  
Mobile : 075 432 18 00  
Courriel : [communication@tpf.ch](mailto:communication@tpf.ch)

### **À propos de RAILplus**

Créée en 2003 par quatre compagnies ferroviaires, la société RAILplus a pour objectif premier d'exploiter les synergies entre ses membres et de favoriser les échanges d'expériences. Elle compte 20 membres et couvre un réseau à voie métrique d'environ 1400 kilomètres, soit un bon quart du réseau global suisse. Les 12 groupes de travail mis en place par domaine thématique se rencontrent plusieurs fois par année et permettent ainsi de consolider la collaboration établie et l'échange de savoir-faire. Le siège de l'entreprise se trouve à Aarau et emploie trois personnes.

### **À propos des TPF**

Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est un groupe de quatre sociétés, actif dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie plus de 1200 personnes. Son siège est basé à Givisiez.

Annexe : carte du réseau de RAILplus