

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

En toute sécurité : La « voie métrique » sur le chemin de la numérisation

Zurich, 14.01.2021 D'Appenzell à Vaud et au Tessin : RAILplus regroupe les compagnies de chemins de fer à voie métrique dans toute la Suisse. Dans un contexte de numérisation accélérée de leurs activités, les entreprises de transport régionales s'arment contre les nouveaux enjeux du monde moderne. L'accent est mis sur la cybersécurité et la protection des données. Dans ce domaine, les conseils d'experts sont précieux : RAILplus fait appel à l'expérience d'ELCA Informatique SA.

Aujourd'hui, les technologies de l'information impactent tous les domaines du secteur ferroviaire. L'automatisation progressive apporte de nombreux avantages aux opérateurs et aux passagers, mais le niveau élevé de complexité et la mise en réseau des systèmes rendent ceux-ci plus vulnérables. Du fait de la numérisation croissante de ses activités, RAILplus a reconnu la nécessité de se perfectionner dans le domaine de la cybersécurité. Bien que les 20 compagnies de chemins de fer actuellement membres - du Chemin de fer rhétique aux chemins de fer de l'Oberland bernois et aux Ferrovie Luganesi - disposent en partie de systèmes informatiques spécifiques différents, ils ont tous le même objectif. Tous considèrent que l'intégrité et la disponibilité des systèmes numériques ferroviaires doivent être toujours mieux protégées.

Un signal de départ pour la mise à jour de la sécurité numérique

Pour atteindre cet objectif, RAILplus a mandaté la société de conseil en informatique suisse ELCA qui proposait le meilleur rapport qualité/prix parmi plus de 20 prestataires consultés. L'expérience d'ELCA dans le domaine de la cybersécurité, sa présence dans toute la Suisse avec des bureaux à Genève, Lausanne, Bâle, Berne et Zurich, ainsi que son expérience dans le secteur des transports publics ont été des facteurs décisifs. Avec le soutien d'ELCA, RAILplus continuera à promouvoir la cybersécurité auprès des compagnies de chemins de fer membres, tout en intensifiant la communication interne et les échanges avec les fournisseurs et partenaires externes. Ainsi, des économies d'échelle seront réalisées dans la conception et la mise en œuvre de mesures communes. La coopération entre ELCA et RAILplus a débuté en juin de l'année dernière et devrait perdurer de nombreuses années.

Celui qui ose, gagne.

Urs Siegenthaler dirige le groupe de travail IT de RAILplus. Il est convaincu qu'il faut développer la sécurité dans le processus de digitalisation du secteur ferroviaire : "Il y a des risques que vous ne pouvez pas vous permettre de prendre et il y a des risques que vous ne pouvez pas vous permettre de ne pas prendre", cite l'économiste américain Peter F. Drucker. Décédé en 2005, Drucker est considéré comme l'un des pionniers les plus influents de la théorie moderne en management. Selon Siegenthaler, la gestion consciente et contemporaine des risques numériques fait désormais partie de la vie quotidienne.

Image : Carte de trafic RAILplus

ELCA
We make it work.

Nous sommes ELCA.

Nous sommes une équipe internationale et dynamique d'ingénieurs, d'analystes, d'architectes logiciels, de designers et de consultants. Afin d'accompagner au mieux les transformations digitales en Suisse, nous proposons aussi bien des solutions sur mesure que des solutions standardisées. Notre équipe développe et implémente des solutions efficaces, à l'intersection des enjeux métier et de la technologie.

Au cours des dix dernières années, nos solutions informatiques et digitales ont eu un impact positif durable sur les affaires de plus de 1000 clients.



Fondée en 2003 par quatre compagnies ferroviaires, RAILplus a pour principal objectif de créer des synergies entre ses membres et de promouvoir l'échange d'expériences. L'entreprise comprend aujourd'hui 20 chemins de fer à écartement métrique et couvre un réseau d'environ 1400 kilomètres, soit plus d'un quart de l'ensemble du réseau ferroviaire suisse. Les 12 groupes de travail mis en place autour d'un large éventail de thématiques se réunissent plusieurs fois par an pour approfondir la coopération existante et échanger des savoir-faire. Le siège social est à Aarau.

CONTACTS

ELCA Informatique SA

Francesco Laratta
Porte-parole de la presse
francesco.laratta@elca.ch
+41 44 456 37 49

Tarkan Bas
Responsable de projet
tarkan.bas@elca.ch
+41 44 456 37 51

Alban Hessler
Responsable de projet
alban.hessler@elca.ch
+41 21 613 47 44

RAILplus

Joachim Greuter
Directeur exécutif
joachim.greuter@railplus.ch
+41 62 832 83 66

Urs Siegenthaler
Responsable de l'informatique
urs.siegenthaler@jungfrau.ch
+41 33 828 72 88