

Etroite et fructueuse collaboration entre le MOB et les RhB pour l'assainissement complexe d'un viaduc

Le viaduc de la Baye de Clarens est situé sur la ligne Blonay – Chamby, qui relie les réseaux ferroviaires MOB et MVR sur la Riviera vaudoise. Cette ligne est utilisée pour du transfert de matériel roulant entre les deux réseaux et par les trains historiques de la Compagnie du Chemin de Fer Musée Blonay – Chamby.



Viaduc de la Baye de Clarens

Il s'agit d'un ouvrage en maçonnerie et en courbe, construit en 1902, et dont les piles côté Blonay se trouvent dans une zone de glissement de terrain profond. C'est en raison de ce problème de glissement de terrain que les experts avaient affirmé que cet ouvrage ne pouvait pas être assaini et devait être totalement reconstruit. Un concours pour sa reconstruction a ainsi été lancé en 2016.



Le viaduc existant de la Baye de Clarens et le projet lauréat du concours

Le projet a alors été développé sur la base du dossier des lauréats du concours, avec des coûts qui ont passé de 11.5 MCHF à 20.9 MCHF à fin 2018. Le cadre financier initial annoncé aux commanditaires était de 10 MCHF.

Des solutions alternatives ont alors été recherchées et nous avons découvert que les RhB avaient déjà assaini quatre viaducs présentant la même problématique (ouvrages en maçonnerie et en courbe, fondés sur un glissement de terrain profond).



Le Clasauretobelviadukt sur la ligne Coire – Arosa après son assainissement

Le MOB a donc mandaté l'expert Karl Baumann des RhB et le bureau d'ingénieurs Bänziger Partner à Coire, soit la même équipe qui avait réalisé l'assainissement du Clasauretobelviadukt, pour une étude d'avant-projet, qui a notamment permis de ramener le budget dans le cadre des 10 MCHF et d'avoir le feu vert des commanditaires pour la poursuite du projet en juin 2020.

Le projet se poursuit actuellement avec la même équipe. La réalisation des travaux d'assainissement de ce viaduc est planifiée en 2023 et 2024.

Les travaux ne manqueront pas d'être spectaculaires, à l'exemple de ce qui a été réalisé pour le Clasauretobelviadukt. Il s'agira d'abord de démolir la partie instable du pont.



Des ponts provisoires seront ensuite posés.



L'étape suivante consistera à bétonner l'auge.



Une des phases les plus spectaculaires consistera ensuite à la reprise en sous œuvre de la pile qui fait le lien entre les parties anciennes et nouvelles du viaduc.



Transposé au viaduc de la Baye de Clarens, cela donne les étapes ci-dessous.

