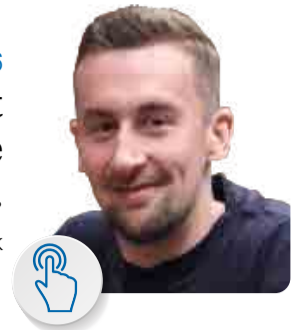


# 4 Operatie

Techniek | pag 6

In principe kunnen we alles maken wat constructiewerk betreft. Graag willen we andere afdelingen hiervan mee laten profiteren.

Kenny Dikkes | uitvoerder Spoorfabriek



## Omvangrijke werkzaamheden Flevopark

Vervanging van het spoor, een keerlus in een ballastbaan, drie opstelsporen en vier haltes. Dat zijn de ingrediënten van de ingrijpende werkzaamheden bij Flevopark.



> Het spoor bij Flevopark was versleten en verzakt. De totale werkzaamheden duren tot 26 februari.



Wouter Mutsaerts  
projectleider Rail Services

Wouter Mutsaerts, projectleider van Rail Services, nam het project kort voor de start over: 'Flevopark is het eindpunt van tramlijnen 3 en 14. Het tracé bestaat uit een keerlus, drie opstelsporen, vier haltes en er is een eindhuisje. Doordat er veel trams over het spoor rijden en de keerlus een krappe boog had, was het spoor versleten en verzakt.'

### Uitdaging

Tijdens de werkzaamheden rijdt de tram gewoon door. Hoewel we slechts één opstelspoor per keer buiten dienst stellen,

staan het werkmaterieel en de trams elkaar regelmatig in de weg. Wouter: 'En het is best een uitdaging om de bestuurders een veilige looproute aan te bieden, terwijl we de verharding van de haltes en de sporen opbreken en vervangen. De keerlus ligt verstregeld onder een viaduct en ook de bouwlogistiek bleek een pittige puzzel met al die sporen naast elkaar.'

De totale werkzaamheden duren tot 26 februari. Inmiddels is de spoorvervanging uitgevoerd tijdens een intensief TBGN-weekend (tijdelijke buiten gebruik name). Verschillende afdelingen van Rail Services en onze civiele aannemer werkten intensief samen. Vanaf 19 december is halte Flevopark weer in gebruik. Wouter: 'Naast de reizigers, moeten we ook rekening houden met de bewoners. Die hebben hun portie overlast inmiddels wel gehad.'

## Halte-informatie nóg beter op orde

Met de Halte Beheer Applicatie (HBA) hebben we al onze haltes in één overzicht staan. Per halte is ook alle informatie voor de reiziger vastgelegd. De dienstregeling 2021 is de vuurdoop voor het nieuwe systeem.

Ronald van Heningen van de afdeling Reizigerscommunicatie is, samen met zijn collega's Fikri Cekici en Aard Bosman, verantwoordelijk voor alle vaste reisinformatie op haltes. Al meer dan een jaar werkt hij aan de Halte Beheer Applicatie (HBA). Ronald: 'Het "vullen" van de applicatie was een gigantisch karwei. Een precieze klus. De lijnnetkaart, de haltevertrekstaten, informatiepanelen en omgevingskaarten waren tot voor kort losse onderdelen in de vitrines. Uit het nieuwe systeem rollen per halte, kant-en-klare panelen met alle onderdelen bij elkaar.'

### 'Het vullen van de applicatie was een gigantisch karwei'

#### Eén systeem

Het uitprinten van meters haltevertrekstaten, het maken van pakketten met alle losse onderdelen en het bepalen van handige routes om de informatie in de juiste vitrines te hangen, lijkt hiermee verleden tijd. 'Er is nu één systeem waarin alle reisinformatie op halteniveau beheerd wordt. Het ziet er ook een stuk netter uit voor de reizigers. We kunnen nu sneller en efficiënter werken. Dat komt mooi uit met alle omleidingen waar we ook onze handen al vol aan hebben.'



> De dienstregeling uit het nieuwe systeem hangt sinds 3 januari in alle haltes.

## Groen licht voor aanschaf elektrische bussen



Onze opdrachtgever, Vervoerregio Amsterdam, heeft onlangs de aanschaf van 31 nieuwe elektrische bussen goedgekeurd. Voorheen verstrekten de gemeente Amsterdam subsidie voor de aanschaf van de nieuwe elektrische bussen. Nu neemt de Vervoerregio dat van de gemeente over.

De Regioraad stemde in met het zogeheten coronapakket van de Vervoerregio, waarin een investering zit van dertig miljoen euro voor elektrische bussen en de bijbehorende laadinfrastructuur. Er komen laadpalen op busstation IJzijde achter Centraal Station en ook in twee van onze stallingen. Gerard Slegers, het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio: 'De investering is een belangrijk signaal dat ondanks de ongekende coronasituatie die het ov in het hart raakt, we niet bij de pakken neerzitten. De bussen worden begin 2022 door de Nederlandse leverancier VDL geleverd.'

### Europese subsidie voor elektrische bussen

Naast de financiële hulp van de Vervoerregio Amsterdam heeft De Europese Commissie onlangs ook een Europese subsidie van 13,7 miljoen euro aan ons toegekend voor de aanschaf van elektrische bussen. Claudia Zuiderwijk, algemeen directeur: 'Een fantastische opsteker in deze financieel zware tijden. Wij zijn blij dat wij op deze manier onze duurzaamheidsambities kunnen voortzetten. Zo kunnen we op schema blijven om voor 2025 alle dieselbussen te vervangen voor elektrische bussen en onze bijdrage te leveren aan schone lucht in de regio.'