



Estados financieros Comparativos

Octubre 2021 -2020

*EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL
VALLE DE ABURRÁ LTDA.*

Lo que tú haces
nos mueve



**EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE DE ABURRÁ LTDA.
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA**

**Al 31 de octubre de 2021-2020
Cifras en millones**

ACTIVOS	2021	2020	Var	%
ACTIVO CORRIENTE	900.911	945.347	(44.436)	-5%
Efectivo y equivalente al efectivo	136.543	133.317	3.226	2%
Inv. e instrumentos derivados	208.347	311.481	(103.134)	-33%
Cuentas por cobrar	163.221	68.572	94.649	138%
Inventarios	91.372	86.964	4.408	5%
Otros activos	301.429	345.014	(43.585)	-13%
ACTIVO NO CORRIENTE	3.965.778	3.802.335	163.443	4%
Inv. e instrumentos derivados	79.253	174.302	(95.050)	-55%
Cuentas por cobrar	5.755	1.506	4.249	282%
Prestamos por cobrar	7.133	6.896	238	3%
Propiedad, Planta y Equipo	3.858.753	3.600.306	258.447	7%
Otros Activos	14.883	19.325	(4.442)	-23%
TOTAL ACTIVOS	4.866.689	4.747.682	119.006	3%

PASIVO Y PATRIMONIO	2.021	2.020	Var	%
PASIVO CORRIENTE	241.104	231.519	9.585	4%
Cuentas Por Pagar	166.222	93.980	72.243	77%
Beneficios A Empleados	35.504	33.520	1.984	6%
Provisiones	10.782	6.530	4.252	100%
Otros Pasivos	28.595	97.489	(68.894)	-71%
PASIVO NO CORRIENTE	6.466.773	6.319.931	146.841	2%
Préstamos Por Pagar	6.275.356	6.183.928	91.427	1%
Beneficios A Empleados	15.255	14.266	989	7%
Provisiones	5.949	5.429	520	10%
Otros Pasivos	170.213	116.308	53.905	46%
TOTAL PASIVO	6.707.877	6.551.450	156.426	2%

PATRIMONIO	(1.841.188)	(1.803.768)	(37.420)	2%
Aportes sociales	150.269	150.269	-	0%
Resultado de ejercicio anterior	(1.990.177)	(1.807.537)	(182.640)	10%
Resultado del ejercicio	354	(146.539)	146.893	-100%
Pérdidas por planes de beneficios a empleados	(1.633)	40	(1.673)	-4206%
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	4.866.689	4.747.682	119.006	3%

Original firmado

Tomás Andrés Elejalde Escobar
Representante legal

Original firmado

Nora Yasmín Castaño Sánchez
Contadora TP. 135356-T



EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE DE ABURRÁ LTDA.
ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL
1 de enero al 31 de octubre de 2021-2020
Cifras en millones

	2.021	2.020	Dif.	Var%
INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS	404.422	310.082	94.340	30%
COSTOS DE VENTAS	434.580	383.183	51.398	13%
UTILIDAD BRUTA EN VENTAS	(30.159)	(73.101)	42.943	-59%
GASTOS OPERACIONALES	41.229	29.876	11.353	38%
DE ADMINISTRACIÓN, OPERACIÓN Y VENTA	28.557	22.846	5.711	25%
Sueldos y salarios	9.106	8.361	745	9%
Contribuciones imputadas	17	12	5	41%
Contribuciones efectivas	2.225	1.732	493	28%
Aportes sobre la nómina	270	216	54	25%
Prestaciones sociales	4.467	4.049	418	10%
Gastos de personal diversos	294	405	(110)	-27%
Generales	10.056	5.458	4.599	84%
Impuestos, contribuciones y tasas	2.120	2.613	(493)	-19%
DETERIORO, DEPRECIACIÓN, AMORTIZACIÓN Y PROVISIÓN	12.672	7.030	5.642	NA
Depreciación de propiedades, planta y equipo	517	495	22	4%
Provisión litigios y demandas	1.373	6	1.367	100%
Provisiones Diversas	10.782	6.529	4.253	100%
UTILIDAD (PÉRDIDA) OPERACIONAL	(71.388)	(102.977)	31.589	-31%
INGRESO POR TRANSFERENCIA Y SUBVENCIONES	222.535	121.821	100.713	83%
Subvenciones	222.535	121.821	100.713	83%
OTROS INGRESOS	45.501	44.395	1.106	2%
Financieros	15.823	27.949	(12.126)	-43%
Ajuste por Diferencia en cambio	13.619	11.069	2.550	23%
Ingresos diversos	16.058	5.377	10.681	199%
Ganancia participación negocio conjunto	1	-	1	100%
GASTO POR TRANSFERENCIA Y SUBVENCIONES	328	242	87	36%
Subvenciones	328	242	87	36%
OTROS GASTOS NO OPERACIONALES	195.965	209.536	(13.571)	-6%
Ajuste por Diferencia en cambio	7.974	18.861	(10.887)	-58%
Financieros	187.090	189.246	(2.156)	-1%
Pérdidas método de participación patrimonial	786	-	786	100%
Gastos diversos	115	1.429	(1.314)	-92%
UTILIDAD (PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTOS	354	(146.539)	146.893	-100%
UTILIDAD (PÉRDIDA) NETA DEL PERÍODO	354	146.539)	146.893	-100%
RESULTADO INTEGRAL TOTAL DEL AÑO	354	(146.539)	146.893	-100%

Original firmado

Tomás Andrés Elejalde Escobar
Representante legal

Original firmado

Nora Yasmín Castaño Sánchez
Contadora TP.135356-T



ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

ACTIVO

Efectivo y equivalente al efectivo

Efectivo y equivalente al efectivo	Octubre		Var	%
	2021	2020		
Depósitos en instituciones financieras	80.154	99.026	(18.872)	-19%
Equivalentes de efectivo	48.550	29.854	18.697	63%
Caja	7.778	4.437	3.341	75%
Efectivo de uso restringido	61	0	61	100%
TOTAL	\$ 136.543	\$ 133.317	\$ 3.226	2%

- **Depósitos en instituciones financieras:** Presenta una disminución en los recursos en moneda equivalente debido a:
 - Se adelantaron pagos para aprovechar descuento por pronto pago ofrecidos por los proveedores.
 - Se efectuaron pagos del Fondo de reposición y repotenciación los cuales han sido mayores en el 2021 por estructura del proyecto, a su vez se han visto afectados por la devaluación del tipo de cambio.
 - Desembolsos ocasionados por la urgencia manifiesta decretada por la pérdida de banca de la vía férrea y del río Medellín a la altura de la interestación Acevedo.
 - Durante el mes de octubre del 2021, se realizaron compras de divisas para pago a proveedores del exterior
- **Equivalentes al efectivo:** el aumento en el valor de los CDT'S transaccionales corresponde a la constitución de nuevos títulos para el pago a proveedores y en Fondos de inversión colectiva en el BBVA a una mejor tasa que la ofrecida en CDTs primarios de corto plazo.



Inversiones e instrumentos derivados

Inversiones e instrumentos derivados	Octubre		Var	%
	2021	2020		
Corriente	208.347	311.481	(103.134)	-33%
Inv. Admón de liquidez a costo amortizado	208.347	311.481	(103.134)	-33%
No corriente	79.253	174.302	(95.049)	-55%
Inv. admón de liquidez a costo amortizado	75.908	169.726	(93.818)	-55%
Inversiones en asociadas	1.461	4.557	(3.096)	-68%
Inv. Admón de liquidez al costo acciones ordinarias	30	30	-	0%
Inv. en negocios conjuntos part. Patrimonial	1.868	-	1.868	100%
Deterioro acumulado de inversiones	(14)	(11)	(3)	26%
Total	287.600	485.783	(198.184)	-41%

- **Inversiones de administración de liquidez:** están conformadas por CDT que se mantiene hasta su vencimiento.

La disminución en las inversiones de administración de liquidez de corto y largo plazo obedece al vencimiento de CDTs. Adicionalmente, se decidió no reinvertir una parte de los vencimientos y mantener estos recursos disponibles para cubrir la emergencia manifiesta por la afectación de la vía férrea entre las estaciones Acevedo – Madera. Actualmente se mantienen recursos que respaldan el portafolio en cuentas de ahorro y en fondos de inversión colectiva a una mejor tasa que la ofrecida en CDTs primarios de corto plazo.

- **Inversiones administración de liquidez al costo acciones ordinarias, inversiones en asociadas y negocios conjuntos**

Entidad	Octubre		Var	%
	2021	2020		
Promotora Ferrocarril de Antioquia	1.320	4557	(2.294)	-50%
Super APP	1.868	0	1.868	100%
Metroplús	141	0	141	100%
Parques del Río	16	19	(3)	-16%
Total	3.345	4.576	(288)	6%

Super APP: el 7 de enero de 2020 el Metro de Medellín Ltda., firmó el acuerdo Marco de colaboración empresarial N° 000242 CT, con el Banco Davivienda S.A, el cual tiene como objetivo establecer el marco general que regirá la relación económica y jurídica actual de las partes que comprende la definición de los lineamientos estratégicos para el desarrollo del ecosistema que compone la Super APP Cívica.

En junio de 2021 se realizó actualización de la inversión en Metroplús y Parques del Río.



Promotora Ferrocarril de Antioquia: en septiembre de 2021 se actualizó la inversión bajo el método de participación patrimonial.

Cuentas por cobrar

Cuentas por cobrar	Octubre		Var	%
	2021	2020		
Corriente	163.221	68.572	94.649	138%
Venta de bienes	35	-	35	100%
Prestación de servicios	142.148	56.510	85.638	152%
Subvenciones por cobrar	5.720	-	5.720	100%
Otras cuentas por cobrar	17.866	12.387	5.479	44%
Deterioro acumulado de cuentas por cobrar	(2.548)	(326)	(2.222)	682%
No corriente	5.755	1.506	4.249	100%
Otras cuentas por cobrar	5.755	1.506	4.249	282%
Total	168.976	70.078	98.898	141%

- **Prestación de servicios:** el valor más representativo corresponde a la cuenta por cobrar al Municipio de Medellín, producto del déficit presentado en la operación de las líneas 1 y 2 de buses y los alimentadores de las cuencas 3 Masivo de Occidente (MDO) y 6 Sistema Alimentador Oriental (SAO) del Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA). Al mes de octubre de 2021 el saldo de esta cuenta por cobrar asciende a \$138.416 millones, con el siguiente detalle:
 - \$26.905 Masivo
 - \$48.101 SAO
 - \$63.410 Metro de Medellín
- **Subvenciones por cobrar:** en octubre de 2021 se recibió el abono por \$5.784 de las rentas de gasolina del Municipio de Medellín.



Otros activos

El detalle se presenta a continuación:



Las principales variaciones se presentan:

- **Avances y anticipos:** representa los valores entregados a los proveedores y contratistas para la adquisición de suministros, servicios e instalación y ejecución de proyectos. Disminuyen principalmente por amortizaciones en la ejecución de los proyectos de Cable Picacho (obra civil y suministro de equipos), modernización de los sistemas de señalización, modernización de las unidades de trenes MAN y construcción de talleres.
- **Los recursos entregados en administración:** corresponde a los recursos entregados para la ejecución de contratos bajo diversas modalidades y los entregados a Fiducias para los pagos de proyectos.



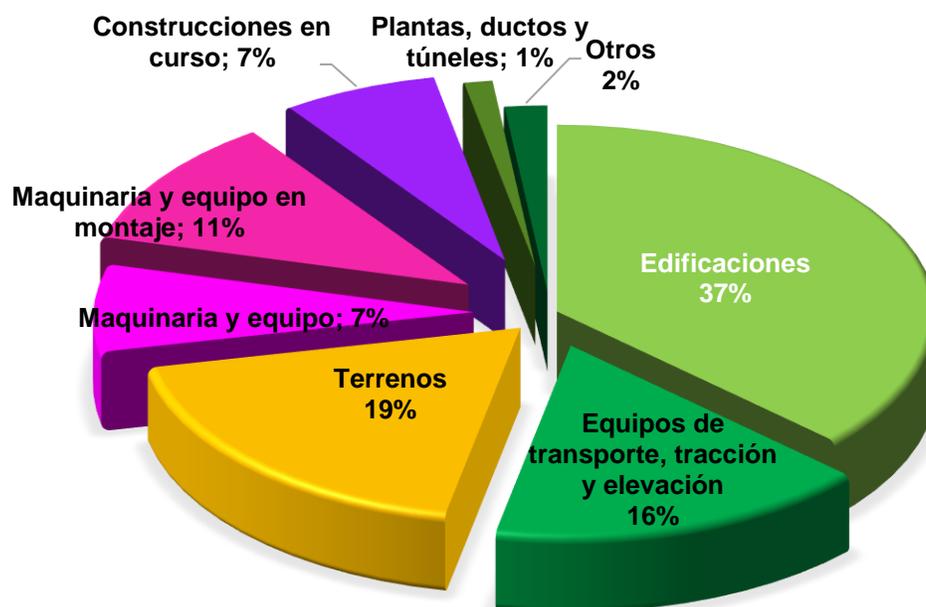
Recursos entregados en administración	Octubre		Var	%
	2021	2020		
Metro la 80	119.019	-	119.019	100%
Cable Picacho	34.952	97.852	(62.900)	-64%
Tranvía	12.217	18.841	(6.625)	-35%
Fondo metropolitano	4.379	9.146	(4.767)	-52%
Fondo de racionalización	5.009	5.026	(18)	0%
Bus eléctrico	1.507	528	979	185%
Corredor Tranvía 80	260	257	2	1%
Convenio Ferrocarril	(0)	47	(47)	-100%
En administración	2.764	6.456	(3.692)	-57%
Encargo fiducia de garantía	5.895	3.852	2.043	53%
Total	186.000	142.005	43.995	31%

Metro la 80: recursos recibidos del Municipio de Medellín para la cofinanciación del proyecto, los cuales se tienen en la Fiduciaria Central.

Los valores en Cable Picacho y Tranvía han disminuido por: los pagos realizados a contratistas en la compra de predios, sensibilización social, interventoría, suministros electromecánicos y eléctricos, obra civil, honorarios, repuestos y herramientas, entre otros.

Propiedad, planta y equipo:

La composición de la propiedad, planta y equipo al mes de octubre de 2021 se presenta en el siguiente gráfico:



El detalle de propiedad, planta y equipo se presenta a continuación:

Propiedad, planta y equipo	Octubre		Var	%
	2021	2020		
Edificaciones	1.426.407	1.417.324	9.083	1%
Equipos de transporte, tracción y elevación	625.082	674.009	(48.927)	-7%
Terrenos	713.001	713.060	(59)	0%
Maquinaria y equipo	287.231	303.869	(16.638)	-5%
Maquinaria y equipo en montaje	429.572	193.102	236.470	122%
Construcciones en curso	259.606	174.579	85.027	49%
Plantas, ductos y túneles	47.115	51.354	(4.239)	-8%
Otros	70.740	73.009	(2.269)	-3%
Total	3.858.753	3.600.306	258.447	7%

Las principales variaciones se explican por:

- **Construcciones en curso:** el comportamiento se explica a continuación:
 - Cable Picacho: crece en \$65.932 millones por la obra civil en estaciones, pylonas, urbanismo.
 - Talleres y vías de estacionamiento el aumento en \$48.292 millones por actividades de movimiento de tierra, redes hidrosanitarias e hidráulicas, estructuras y cimentaciones, mampostería y acabados, construcción de drenajes y filtros, aprovechamiento forestal, etc.
 - Ampliación estación Poblado disminuye en \$21.479 millones por cabezote sur de la estación, pasarelas de acceso en ambos costados, urbanismo e interventoría. En noviembre de 2020 se realizó la activación.
- **Maquinaria y equipo en montaje:** el comportamiento se explica principalmente en los siguientes proyectos:
 - Actualización sistema señalización ferroviaria: actividades asociadas al suministro, instalación para la modernización de los sistemas de señalización ferroviaria e interventoría, \$146.712 millones.
 - Modernización flota de trenes serie MAN: actividades asociadas al cambio de las vigas pivote en la estructura de la caja de los coches motor y la sustitución de los equipos que conforman los sistemas de tracción, suministro de aire comprimido, antideslizamiento y convertidor auxiliar, además de una renovación Total de la imagen del vehículo tanto interior como exteriormente, \$82.994 millones.
 - Cable Picacho: equipo electromecánico, \$10.172 millones.
- **Edificaciones:** la activación de la ampliación de la estación Poblado en noviembre del año 2020 y la adecuación del edificio de talleres.

- **Maquinaria y equipo:** los valores más representativos corresponden a la activación en diciembre de 2020 de equipos de Red de transporte de datos \$5.579 millones, equipos en la adecuación de talleres \$2.105 millones y equipos de recaudo \$728 millones.

PASIVO

Préstamos por pagar

Está representado por los préstamos con el Gobierno general y con la Banca comercial a continuación, el detalle:

Préstamos por pagar	Octubre		Var	%
	2021	2020		
Nación	5.970.003	5.838.686	131.317	2%
Banca externa	41.084	54.875	(13.791)	-25%
Banca comercial	256.971	290.367	(33.396)	-12%
Leasing financiero	7.298	0	7.298	100%
Total	6.275.356	6.183.928	91.428	1%

- Nación: el aumento corresponde a los desembolsos por la sustitución de deuda interna y externa y los intereses causados de la deuda que no alcanzan a ser cubiertos por los flujos de rentas pignoradas de gasolina y tabaco.

La Empresa se ha visto fuertemente afectada por las medidas implementadas por el Gobierno para contener el COVID -19, la movilización de pasajeros se redujo drásticamente, sin embargo, el sistema ha operado para facilitar la movilidad de diferentes usuarios que laboran en diferentes cadenas productivas.

Dicha situación conllevó a que mediante la Resolución No. 874 del 23 de abril de 2021, el Ministerio de Hacienda y crédito Público autorizara la suspensión temporal por el año 2021, de las rentas pignoradas a favor de la Nación, otorgadas por el Departamento de Antioquia y el Municipio de Medellín con el fin de que dichas rentas puedan ser destinadas para atender las afectaciones ocasionadas por las emergencias sanitaria. Así mismo mediante otrosí No. 1 al Acuerdo Metro del 28 de abril de 2021 suscrito por la Nación, Departamento de Antioquia, Metro de Medellín Ltda., y Municipio de Medellín se suspendió el pago del mismo durante el año 2021, en atención a la facultad otorgada a la Nación en el artículo 121 de la Ley 2063 de 2020.

Con lo anterior a partir del 27 de abril de 2021, el tabaco se dejó de recibir para abono a la deuda con la Nación y se entrega al Departamento de Antioquia y la renta de gasolina que se percibe en el Municipio de Medellín desde el 28 de abril 2021 se dejó de abonar a la deuda con la Nación y se entrega al Metro de Medellín para cubrir las obligaciones de la Empresa dada la situación de la pandemia.

- Banca comercial: en septiembre de 2020 se desembolsaron dos créditos Findeter con Bancolombia por valores de \$20.000 millones cada uno (\$40.000 en total), los créditos tendrán un plazo de 3 años, con 12 meses de gracia a capital y modalidad de pago de intereses y capital trimestre vencido.
- Leasing financiero:
 - Desembolso por \$2.752 millones (EUR 615.192,23). Correspondiente al 30% del valor del contrato de la operación de leasing financiero con Bancolombia con la cual se realizará la financiación de la adquisición de la máquina bateadora al proveedor RAIL LINE CAF de España.
 - Reconocimiento del leasing de máquinas vi-biales, \$3.599 millones en diciembre de 2020 y \$906 millones en marzo de 2021.

Cuentas por pagar

El detalle se presenta a continuación:

Cuentas por pagar	Octubre		Var	%
	2021	2020		
Adquisición de bienes y servicios nacionales	43.131	38.407	4.723	12%
Adquisición de bienes y servicios del exterior	28.347	9.306	19.041	100%
Recursos a favor de terceros	87.597	40.665	46.932	115%
Descuentos de nómina	3.210	2.629	581	22%
Retenciones en la fuente e impuesto de timbre	2.554	2.110	445	21%
Impuestos, contribuciones y tasas por pagar	398	401	(3)	-1%
Impuesto al valor agregado - IVA	554	376	178	47%
Otras cuentas por pagar	432	86	346	403%
Total	166.222	93.980	72.243	77%

- **Adquisición de bienes y servicios del exterior:** el crecimiento se explica principalmente por la cuenta por pagar al proveedor internacional CAF del proyecto de modernización de trenes de la serie MAN, valor que asciende a \$28.346 millones a octubre de 2021.
- **Recursos a favor de terceros:** los valores más representativos por \$75.006 millones, corresponden a los concesionarios por la operación de las líneas 1 y 2 de buses y los alimentadores Masivo de Occidente, (MDO) cuenca 3 y Sistema Alimentador Oriental (SAO) cuenca 6, del Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA). A los concesionarios se les remunera de acuerdo con los kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y el valor por kilómetro previamente pactado.

Provisiones

Las provisiones diversas corresponden al reconocimiento de los servicios prestados en el mes sobre los cuales no se obtuvo el soporte y existe incertidumbre en el monto por pagar.

Provisiones	Octubre		Var	%
	2021	2020		
Corriente	10.782	6.530	4.252	100%
Diversas	10.782	6.530	4.252	100%
No corriente	5.949	5.429	520	10%
Litigios y demandas	5.949	5.429	520	10%
Total	16.731	11.959	4.772	40%

Otros pasivos

A continuación, el detalle:

Otros pasivos	Octubre		Var	%
	2021	2020		
Corriente	28.595	97.489	(68.894)	-71%
Recursos recibidos en administración	28.595	97.489	(68.894)	-71%
No corriente	170.213	116.308	53.905	46%
Ingresos recibidos por anticipado	3.000	10.726	(7.727)	-72%
Otros pasivos diferidos	167.214	105.582	61.632	58%
Total	198.808	213.798	(14.990)	-7%

- **Recursos recibidos en administración:** corresponde a los recursos recibidos por la Empresa para su administración en la ejecución de proyectos como: Metro de la 80, Estructuración financiera Metro la 80, Cable Picacho, corredor avenida Ayacucho, fondo de racionalización, adquisición de bus eléctrico y Ferrocarril de Antioquía, con el siguiente detalle:

Recursos recibidos en administración	Octubre		Var	%
	2021	2020		
Metro de la 80	6.307	-	6.307	100%
Cable Picacho	10.224	79.843	(69.619)	-87%
Tranvía	5.632	12.166	(6.534)	-54%
Fondo de racionalización	5.009	5.026	(18)	0%
Bus eléctrico	1.275	262	1.014	388%
Cable línea K	84	83	0	0%
Corredor Tranvía 80	64	62	2	4%
Convenio Ferrocarril	-0	47	(47)	-100%
Total	28.595	97.489	(68.894)	-71%

- Metro de la 80: en diciembre de 2020 se recibió del Municipio de Medellín \$111.829 millones para la cofinanciación del proyecto, en septiembre se reconoció como subvención este aporte.
 - Estructuración de la financiación del proyecto Metro de la 80: \$6.307 millones recibidos del Municipio de Medellín.
 - Cable Picacho: la disminución se explica por los pagos realizados a proveedores y contratistas en la para: compra de predios, demolición y adecuación de zonas urbanísticas, sensibilización social, interventoría, suministro electromecánico y eléctrico.
 - Tranvía corredor Ayacucho: pagos realizados a proveedores y contratistas de obra civil, en la intervención a la institución CEFA, obras de adecuación de la quebrada Santa Elena, sensibilización social, adquisición y montaje de túnel de lavado taller Miraflores e, interventoría de espacios públicos.
- **Otros pasivos diferidos:** corresponden a subvenciones condicionadas de los pagos de obra civil de los proyectos. El valor más representativo por \$161.168 corresponde a Cable Picacho, que una vez cumpla su condición afectará el ingreso por subvención o el activo en construcción.

PATRIMONIO

Resultados del ejercicio anterior

La variación más representativa en el 2020 obedece a la reclasificación del resultado de 2020 por \$179.706 millones.

Otro resultado integral

La variación se explica por la estimación en el 2020 del cálculo actuarial realizado por la firma Henao y Henao S.A.S.



ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL

Ingresos de actividades ordinarias

Aumentaron en \$94.340 millones, 30%, principalmente por incremento de los viajes en 30,2% los cuales pasaron de 114,6 millones en octubre de 2020 a 149,2 millones de viaje a octubre de 2021, este comportamiento se explica por:

- Recuperación de la afluencia por la ampliación de la capacidad de ocupación al 75%
- Reactivación económica.
- Inicio de la operación comercial del cable Picacho a partir del 10 de junio.
- Operación comercial del cable ARVI en el 2021 el cual para igual período de 2020 se encontraba suspendido.
- Jornada de Medellín despierta
- El jueves 28 de octubre de 2021 se realizó en el país el día sin IVA, ese día los viajes en todo el sistema fueron de 853.277 y el viernes 29 de octubre fue el pico más alto en viajes en el acumulado de 2021 a octubre, fueron de 855.039 viajes

En el siguiente cuadro se presenta el comportamiento de los ingresos:

Ingresos actividades ordinarias	Octubre		Var	%
	2021	2020		
Bienes comercializados	3.178	923	2.255	244%
Servicios de transporte	390.170	300.072	90.099	30%
Negocios Asociados	11.073	9.087	1.986	100%
Total	404.422	310.082	94.340	30%



Costo de ventas de servicios

Presentó un aumento de \$51.398 millones, como se refleja a continuación:

Costo de servicios y bienes comercializados	Octubre		Var	%
	2021	2020		
Gastos de personal	110.333	104.740	5.592	5%
Depreciaciones y amortizaciones	105.496	106.215	(719)	-1%
Mantenimiento y reparaciones	83.734	51.305	32.428	63%
Servicios	73.182	69.702	3.480	5%
Servicios públicos	26.182	26.104	78	0%
Seguros generales	15.028	11.954	3.074	26%
Otros gastos generales	11.773	7.581	4.192	55%
Honorarios, interventorías y auditorías	4.310	1.101	3.209	291%
Impuestos tasas u contribuciones	2.387	1.756	631	36%
Comunicaciones y publicidad	2.156	2.724	(568)	-21%
Total	434.580	383.183	51.398	13%

- Mantenimiento y reparaciones: el crecimiento se explica principalmente por:
 - El año pasado producto de la pandemia se postergaron algunos mantenimientos, los cuales para el 2021 se debían realizar.
 - En cables en el 2021 se cuenta con los contratos de mantenimiento mayor de balancines, tribología y plataformas, los cuales para el periodo 2020 no habían iniciado.
 - Se ha atendido un mayor número de reparaciones en motores de tracción, compresores y equipos - módulos electromecánicos. Así mismo en atenciones en las plataformas de movilidad reducida.
 - El mantenimiento en buses ha crecido por incremento de kilómetros recorridos con respecto al 2020 por la restricción de pandemia y en este año la reactivación económica ha ocasionado el aumento; el nuevo contrato de mantenimiento que presenta un aumento en el valor del CPK (costo por kilómetro) de un 17%, mantenimiento mayor de la flota de padrones GNV (mensualmente 2 unidades en 2021 y 1 unidad en 2020) y aumento de buses eléctricos de apoyo para la operación de la Línea 1 y Línea 2 Actividades por el mantenimiento mayor de las unidades CAF.
 - Adicional se tiene el costo por la mitigación de la emergencia del río en la interestación Acevedo-Madera.
 - Desarrollo de software y aseguramiento de calidad para el mejoramiento y potencialización del Sistema Cívica.
- Servicios

El servicio con mayor crecimiento se presentó en conducción de buses por \$2.586 millones, porque en el año 2020 no se habían incorporado la flota eléctrica de apoyo para Línea 1, solo hasta el mes de marzo se inició la implementación de una de las fases con el ingreso de 5 buses eléctricos de apoyo a línea.

- Seguros:
 - La póliza todo riesgo: el mercado de los seguros continúa endurecido, en el mes de marzo se renovó la póliza por 1 año, con incrementos en tasas de 8,5%, la TRM a la que se causó fue de \$3.569,45 la cual ha estado con alta volatilidad. En junio se refleja aumento por la inclusión del cable Picacho con incremento en la tasa de terrorismo de un 25% y daños Materiales constante.
 - La póliza de automóviles: el aumento corresponde a la indexación de los valores asegurados de los buses y los equipos embarcados.

- Honorarios, interventorías: el crecimiento se presenta en:
 - Control y seguimiento a contratistas en la gestión ambiental, seguridad y salud en el trabajo, en las actividades objeto de contratos, \$770 millones.
 - Interventoría para las obras de protección de la banca de la vía férrea a la altura de la interestación Acevedo – madera, \$764 millones.
 - Gestión predial, urbana e inmobiliaria de los aspectos físicos, jurídicos, económicos y fiscales de los inmuebles del metro de Medellín, \$730 millones.
 - Diagnóstico de filtraciones, diseño, fabricación, suministro e instalación de las tapas de las cajas de balizas de la línea TA, \$272 millones.

- Otros gastos generales

El crecimiento más representativo se presenta en el costo de las tarjetas vendidas de segunda vía por \$1.745 millones y en software principalmente en los siguientes conceptos:

 - Soporte al CIC (centro de información al ciudadano), CISE y Hosting aplicaciones móviles, \$883 millones.
 - Soporte al sistema de gestión de tráfico multimodal, \$558 millones.
 - Soporte al sistema de misión crítica para las comunicaciones vía radio con tecnología Tetra, \$220 millones.
 - Soporte al sistema de información geográfica de la Empresa, \$266 millones.

Provisiones

El comportamiento obedece al reconocimiento de los servicios prestados en el mes sobre los cuales no se obtuvo el soporte y existe incertidumbre en el monto por pagar.

Subvenciones

El crecimiento se explica por el reconocimiento en septiembre de los aportes realizados por el Municipio de Medellín para el metro de la 80 por \$111.829 millones.

Ingresos financieros

La variación de los ingresos financieros se presenta principalmente, en la disminución por \$10.843 millones de los rendimientos de inversiones en CDT'S que tenían una mayor concentración en el año 2020, adicionalmente las condiciones de mercado en el 2021 no han sido atractivas.



Ingresos diversos

El mayor valor corresponde a indemnización por lucro cesante derivado de la disminución de ingresos causada por los efectos y medidas adoptadas con ocasión de la pandemia del Covid 19 por \$10.905 millones.

Resultado integral

A octubre de 2021 se presentó un resultado positivo por \$354 millones, principalmente por el reconocimiento como subvención del aporte de cofinanciación para el Metro de la 80.

