



Estados financieros Comparativos

Mayo 2021 -2020

*EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL
VALLE DE ABURRÁ LTDA.*

Lo que tú haces
nos mueve



**EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE DE ABURRÁ LTDA.
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA**

**A 31 de mayo de 2021-2020
Cifras en millones**

ACTIVOS	2021	2020	Var	%
ACTIVO CORRIENTE	914.360	902.873	11.486	1%
Efectivo y equivalente al efectivo	109.813	106.326	3.486	3%
Inversiones e instrumentos derivados	226.720	323.738	(97.018)	-30%
Cuentas por cobrar	118.751	43.699	75.052	172%
Inventarios	91.029	84.896	6.132	7%
Otros activos	368.047	344.213	23.834	7%
ACTIVO NO CORRIENTE	3.909.608	3.793.177	116.431	3%
Inversiones e instrumentos derivados	105.471	206.912	(101.441)	-49%
Cuentas por cobrar	2.629	-	2.629	100%
Prestamos por cobrar	7.200	6.922	277	4%
Propiedad, Planta Y Equipo	3.777.436	3.557.189	220.247	6%
Otros Activos	16.873	22.154	(5.281)	-24%
TOTAL ACTIVOS	4.823.968	4.696.050	127.917	3%

PASIVO Y PATRIMONIO	2.021	2.020	Var	%
PASIVO CORRIENTE	353.820	183.509	170.311	93%
Cuentas Por Pagar	143.431	62.351	81.080	130%
Beneficios A Empleados	26.364	24.911	1.453	6%
Provisiones	7.830	-	7.830	100%
Otros Pasivos	176.195	96.247	79.948	83%
PASIVO NO CORRIENTE	6.378.451	6.225.349	153.102	2%
Préstamos Por Pagar	6.219.613	6.101.017	118.597	2%
Beneficios A Empleados	15.762	14.349	1.413	10%
Provisiones	4.899	5.758	(859)	-15%
Otros Pasivos	138.177	104.226	33.951	33%
TOTAL PASIVO	6.732.271	6.408.858	323.413	5%

PATRIMONIO	(1.908.303)	(1.712.808)	(195.495)	11%
Aportes sociales	150.269	150.269	-	0%
Resultado de ejercicio anterior	(1.989.727)	(1.807.503)	(182.224)	10%
Resultado del ejercicio	(67.211)	(55.614)	(11.598)	21%
Pérdidas por planes de beneficios a empleados	(1.633)	40	(1.673)	4206%
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	4.823.968	4.696.050	127.917	3%

Original firmado

Tomás Andrés Elejalde Escobar
Representante legal

Original firmado

Nora Yasmín Castaño Sánchez
Contadora TP.135356-T



EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE DE ABURRÁ LTDA.
ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL
1 de enero a 31 de mayo de 2021-2020
Cifras en millones

	2.021	2.020	Dif.	Var%
INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS	177.463	180.308	(2.845)	-2%
COSTOS DE VENTAS	208.929	196.993	11.936	6%
UTILIDAD BRUTA EN VENTAS	(31.467)	(16.685)	(14.781)	89%
GASTOS OPERACIONALES	23.209	11.146	12.063	108%
DE ADMINISTRACIÓN, OPERACIÓN Y VENTA	14.798	10.904	3.895	36%
Sueldos y salarios	4.510	4.269	241	6%
Contribuciones imputadas	5	7	(3)	-34%
Contribuciones efectivas	1.061	794	267	34%
Aportes sobre la nómina	122	95	28	29%
Prestaciones sociales	2.168	2.094	74	4%
Gastos de personal diversos	86	125	(39)	-31%
Generales	5.321	2.093	3.228	154%
Impuestos, contribuciones y tasas	1.525	1.427	99	7%
DETERIORO, DEPRECIACIÓN, AMORTIZACIÓN Y PROVISIÓN	8.411	242	8.168	NA
Depreciación de propiedades, planta y equipo	258	242	16	7%
Provisión litigios y demandas	323	-	323	100%
Provisiones Diversas	7.830	-	7.830	100%
UTILIDAD (PÉRDIDA) OPERACIONAL	(54.676)	(27.831)	(26.844)	96%
INGRESO POR TRANSFERENCIA Y SUBVENCIONES	59.542	55.630	3.912	7%
Subvenciones	59.542	55.630	3.912	7%
OTROS INGRESOS	26.626	27.511	(886)	-3%
Financieros	7.585	15.219	(7.634)	-50%
Ajuste por Diferencia en cambio	6.821	8.604	(1.783)	-21%
Ingresos diversos	12.220	3.689	8.531	231%
GASTO POR TRANSFERENCIA Y SUBVENCIONES	109	129	(21)	-16%
Subvenciones	109	129	(21)	-16%
OTROS GASTOS NO OPERACIONALES	98.594	110.794	(12.200)	-11%
Ajuste por Diferencia en cambio	5.249	13.870	(8.621)	-62%
Financieros	93.226	95.573	(2.347)	-2%
Pérdida participación negocio conjunto	9	-	9	100%
Gastos diversos	111	1.351	(1.241)	-92%
PÉRDIDA ANTES DE IMPUESTOS	(67.211)	(55.614)	(11.598)	21%
PÉRDIDA NETA DEL PERÍODO	(67.211)	(55.614)	(11.598)	21%
RESULTADO INTEGRAL TOTAL DEL AÑO	(67.211)	(55.614)	(11.598)	21%

Original firmado

Tomás Andrés Elejalde Escobar
Representante legal

Original firmado

Nora Yasmín Castaño Sánchez
Contadora TP.135356-T

ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

ACTIVO

Efectivo y equivalente al efectivo

Efectivo y equivalente de efectivo	Mayo		Var	%
	2021	2020		
Caja	3.596	2.708	888	33%
Depósitos en instituciones financieras	74.838	90.766	(15.928)	-18%
Efectivo de uso restringido	61	-	61	100%
Equivalentes de efectivo	31.318	12.852	18.466	144%
Total	109.813	106.326	3.486	3%

- **Depósitos en instituciones financieras:** disminuye por la adquisición de nuevas inversiones y el pago anticipado de las pólizas de daños materiales y terrorismo, con el fin de aprovechar la fluctuación del dólar a la baja.

Los recursos recibidos del Municipio de Medellín en diciembre de 2020 por \$111.828 millones para el Metro de la 80 y consignados en la cuenta Davivienda se trasladaron en mayo de 2021 a la Fiduciaria Central.

- **Equivalentes al efectivo:** el aumento en el valor de los CDT'S transaccionales corresponde a la constitución de nuevos títulos para el pago a proveedores.

Inversiones e instrumentos derivados

Inversiones e instrumentos derivados	Mayo		Var	%
	2021	2020		
Corriente	226.720	323.738	(97.018)	-30%
Inv. admón. de liquidez a costo amortizado	226.720	323.738	(97.018)	-30%
No corriente	105.471	206.912	(101.441)	-49%
Inv. admón. de liquidez a costo amortizado	100.899	202.336	(101.437)	-50%
Inversiones en asociadas	2.697	4.557	(1.860)	-41%
Inversiones admón. de liquidez al costo acciones ordinarias	30	30	-	0%
Inv. negocios conjuntos part. Patrimonial	1.858	-	1.858	100%
Deterioro acumulado de inversiones	(14)	(11)	(3)	26%
Total	332.191	530.650	(198.459)	-37%

- **Inversiones de administración de liquidez:** están conformadas por CDT que se mantiene hasta su vencimiento.



La disminución en las inversiones de administración de liquidez de corto y largo plazo obedece al vencimiento de CDTs. Adicionalmente, se decidió no reinvertir una parte de los vencimientos y mantener estos recursos disponibles para cubrir la emergencia manifiesta por la afectación de la vía férrea entre las estaciones Acevedo – Madera. Actualmente se mantienen recursos que respaldan el portafolio en cuentas de ahorro a una mejor tasa que la ofrecida en CDTs primarios de corto plazo.

- **Inversiones administración de liquidez al costo acciones ordinarias, inversiones en asociadas y negocios conjuntos**

Entidad	Mayo		Var	%
	2021	2020		
Promotora Ferrocarril de Antioquia	2.697	4557	(1.860)	-41%
Super APP	1.858	0	1.867	100%
Metroplús	434	0	434	100%
Parques del Río	16	19	(3)	-16%
Total	4.572	4.576	(4)	0%

Promotora Ferrocarril de Antioquia: se actualizó la inversión bajo el método de participación patrimonial al cierre del 2020.

Super APP: el 7 de enero de 2020 el Metro de Medellín Ltda., firmó el acuerdo Marco de colaboración empresarial N° 000242 CT, con el Banco Davivienda S.A, el cual tiene como objetivo establecer el marco general que regirá la relación económica y jurídica actual de las partes que comprende la definición de los lineamientos estratégicos para el desarrollo del ecosistema que compone la Super APP Cívica.

Metroplús: para el corte del año 2020 la inversión muestra una recuperación en sus estados financieros, enervando la causal de disolución representando para el Metro de Medellín una recuperación.

Cuentas por cobrar

Cuentas por cobrar	Mayo		Var	%
	2021	2020		
Corriente	118.751	43.699	75.052	172%
Venta de bienes	12	-	12	100%
Prestación de servicios	107.897	31.937	75.960	238%
Subvenciones por cobrar	465	-	465	100%
Otras cuentas por cobrar	12.925	12.088	836	7%
Deterioro acumulado de cuentas por cobrar	(2.548)	(326)	(2.222)	682%
No corriente	2.629	-	2.629	100%
Otras cuentas por cobrar	2.629	-	2.629	100%
Total	121.380	43.699	77.681	178%

- **Prestación de servicios:** el valor más representativo corresponde a la cuenta por cobrar al Municipio de Medellín, producto del déficit presentado en la operación de las líneas 1 y 2 de buses y los alimentadores de las cuencas 3 Masivo de Occidente (MDO) y 6 Sistema Alimentador Oriental (SAO) del Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA). Al mes de mayo de 2021 el saldo de esta cuenta por cobrar asciende a \$103.539 millones.

Otros activos

El detalle se presenta a continuación:



Las principales variaciones se presentan:



- **Avances y anticipos:** representa los valores entregados a los proveedores y contratistas para la adquisición de suministros, servicios e instalación y ejecución de proyectos. La disminución por \$67.993 millones, corresponde a las amortizaciones del proyecto Cable Picacho (obra civil y suministro de equipos), modernización de los sistemas de señalización y modernización de trenes MAN.
- **Gastos pagados por anticipado:** el crecimiento se explica por la adquisición de la póliza todo riesgo, dado que para el año 2020 el pago se realizó en el mes de junio.
- **Los recursos entregados en administración:** corresponde a los recursos entregados para la ejecución de contratos bajo diversas modalidades y los entregados a Fiducias para los pagos de proyectos.

Recursos entregados en administración	Mayo		Var	%
	2021	2020		
Metro la 80	116.490	-	116.490	100%
Cable Picacho	68.510	95.586	(27.076)	-28%
Tranvía	14.654	23.072	(8.417)	-36%
Fondo metropolitano	6.760	9.040	(2.280)	-25%
Fondo de racionalización	5.007	5.031	(24)	0%
Bus eléctrico	1.707	589	1.118	190%
Corredor Tranvía 80	259	255	4	1%
Convenio Ferrocarril	31	402	(370)	-92%
En administración	3.691	7.449	(3.759)	-50%
Encargo fiducia de garantía	9.964	3.350	6.614	197%
Total	227.073	144.773	82.300	57%

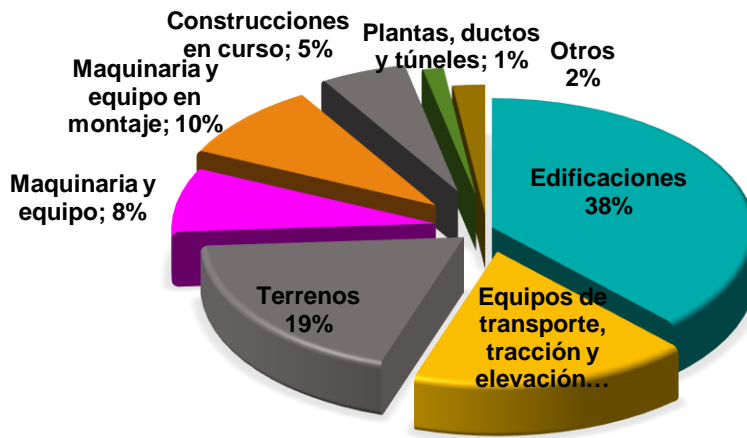
En mayo 2021 se trasladaron los recursos de Metro de la 80 a la Fiduciaria Central, los cuales se encontraban depositados en la cuenta de ahorro de Davivienda.

Los valores en Cable Picacho y Tranvía han disminuido por: los pagos realizados a contratistas en la compra de predios, sensibilización social, interventoría, suministros electromecánicos y eléctricos, obra civil, honorarios, repuestos y herramientas, entre otros.

Propiedad, planta y equipo:

La composición de la propiedad, planta y equipo al mes de mayo de 2021 se presenta en el siguiente gráfico:





El detalle de propiedad, planta y equipo se presenta a continuación:

Propiedad, planta y equipo	Mayo		Var	%
	2021	2020		
Edificaciones	1.433.972	1.417.758	16.214	1%
Equipos de transporte, tracción y elevación	647.406	696.085	(48.679)	-7%
Terrenos	713.001	713.060	(59)	0%
Maquinaria y equipo	299.639	312.234	(12.595)	-4%
Maquinaria y equipo en montaje	355.839	154.281	201.558	131%
Construcciones en curso	202.632	142.707	59.925	42%
Plantas, ductos y túneles	48.881	47.945	936	2%
Otros	76.067	73.119	2.947	4%
Total	3.777.436	3.557.189	220.247	6%

El crecimiento más representativo en propiedad, planta y equipo se presenta en edificaciones, construcciones en curso y maquinaria y equipo en montaje, los demás rubros disminuyen principalmente por la depreciación.

- **Edificaciones:** la activación de la ampliación de la estación Poblado en noviembre del año 2020 y la adecuación del edificio de talleres.
- **Construcciones en curso:** el comportamiento se explica a continuación:
 - Cable Picacho: crece en \$57.249 millones por la obra civil en estaciones, pilonas, urbanismo.
 - Talleres y vías de estacionamiento el aumento en \$31.107 millones por actividades de movimiento de tierra, redes hidrosanitarias e hidráulicas, estructuras y cimentaciones, mampostería y acabados, construcción de drenajes y filtros, aprovechamiento forestal, etc.

- Ampliación estación Poblado disminuye en \$18.129 millones por cabezote sur de la estación, pasarelas de acceso en ambos costados, urbanismo e interventoría. En noviembre de 2020 se realizó la activación.
 - Adecuación edificio talleres: disminuyó en \$6.435 millones por la capitalización de los diseños, estudios técnicos y las obras de intervención a los pisos 2 y 3 del edificio de talleres de la Empresa.
- **Maquinaria y equipo en montaje:** el comportamiento se explica principalmente en los siguientes proyectos:
 - Actualización sistema señalización ferroviaria: actividades asociadas al suministro, instalación para la modernización de los sistemas de señalización ferroviaria e interventoría, \$148.861 millones.
 - Modernización flota de trenes serie MAN: actividades asociadas al cambio de las vigas pivote en la estructura de la caja de los coches motor y la sustitución de los equipos que conforman los sistemas de tracción, suministro de aire comprimido, antideslizamiento y convertidor auxiliar, además de una renovación Total de la imagen del vehículo tanto interior como exteriormente, \$46.786 millones.
 - Cable Picacho: suministro electromecánico para el cable aéreo tipo monocable con cabinas de pinza desembragables para el Corredor de la Zona Noroccidental de Medellín-Picacho, \$12.253 millones.
 - Adecuaciones del edificio de talleres en el 2020, \$3.011 millones, activación de equipos de recaudo por \$2.749 millones y activación maquina perfiladora de ruedas \$3.665 millones.

PASIVO

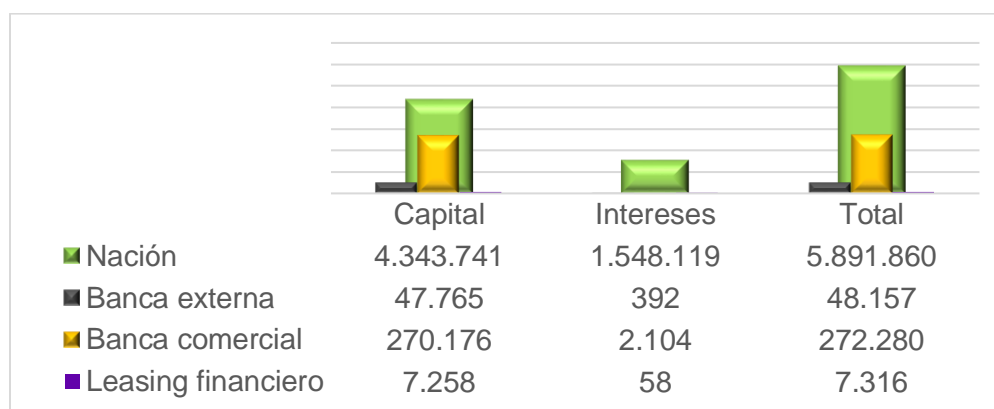
Préstamos por pagar

Está representado por los préstamos con el Gobierno general y con la Banca comercial a continuación, el detalle:

Préstamos por pagar	Mayo		Var	%
	2021	2020		
Nación	5.891.860	5.792.606	99.254	2%
Banca externa	48.157	57.666	(9.509)	-16%
Banca comercial	272.280	250.745	21.535	9%
Leasing financiero	7.316	0	7.316	100%
Total	6.219.613	6.101.017	118.596	2%

En la siguiente gráfica se detalla el capital e intereses de los préstamos por pagar al mes de mayo de 2021:





- Nación: el aumento corresponde a los desembolsos por la sustitución de deuda interna y externa y los intereses causados de la deuda que no alcanzan a ser cubiertos por los flujos de rentas pignoradas de gasolina y tabaco.
- Banca comercial: en septiembre de 2020 se desembolsaron dos créditos Findeter con Bancolombia por valores de \$20.000 millones cada uno (\$40.000 en total), los créditos tendrán un plazo de 3 años, con 12 meses de gracia a capital y modalidad de pago de intereses y capital trimestre vencido.
- Leasing financiero:
 - Desembolso por \$2.752 millones (EUR 615.192,23). Correspondiente al 30% del valor del contrato de la operación de leasing financiero con Bancolombia con la cual se realizará la financiación de la adquisición de la máquina bateadora al proveedor RAIL LINE CAF de España.
 - Desembolsos por el leasing de máquinas vi-biales, \$3.599 millones en diciembre de 2020 y \$872 millones en marzo de 2021.

Cuentas por pagar

El detalle se presenta a continuación:

Cuentas por pagar	Mayo		Var	%
	2021	2020		
Adquisición de bienes y servicios nacionales	40.254	32.673	7.581	23%
Adquisición de bienes y servicios del exterior	30.277	3.968	26.309	100%
Recursos a favor de terceros	66.698	22.445	44.253	197%
Descuentos de nómina	2.866	1.692	1.174	69%
Retenciones en la fuente e impuesto de timbre	1.574	1.014	560	55%
Impuestos, contribuciones y tasas por pagar	1.133	466	667	143%
Impuesto al valor agregado - IVA	194	21	173	830%
Otras cuentas por pagar	436	66	370	558%
Cuentas por pagar a costo amortizado	-	6	(6)	-100%
Total	143.431	62.351	81.080	130%

- **Adquisición de bienes y servicios del exterior:** el crecimiento se explica por la cuenta por pagar al proveedor internacional CAF del proyecto de modernización de trenes de la serie MAN, valor que asciende a \$30.098 millones.
- **Recursos a favor de terceros:** los valores más representativos por \$58.644 millones, corresponden a los concesionarios por la operación de las líneas 1 y 2 de buses y los alimentadores Masivo de Occidente, (MDO) cuenca 3 y Sistema Alimentador Oriental (SAO) cuenca 6, del Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA). A los concesionarios se les remunera de acuerdo con los kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y el valor por kilómetro previamente pactado.

Provisiones

Provisiones	Mayo		Var	%
	2021	2020		
Corriente	7.830	0	7.830	100%
Diversas	7.830	-	7.830	100%
No corriente	4.899	5.758	(859)	-15%
Litigios y demandas	4.899	5.758	(859)	-15%
Total	12.728	5.758	6.970	121%

Las provisiones diversas corresponden al reconocimiento de los servicios prestados en el mes sobre los cuales no se obtuvo el soporte y existe incertidumbre en el monto por pagar.

Otros pasivos

A continuación, el detalle:

Otros pasivos	Mayo		Var	%
	2021	2020		
Corriente	176.195	96.247	79.948	83%
Recursos recibidos en administración	176.195	96.247	79.948	83%
No corriente	138.176	104.226	33.951	33%
Ingresos recibidos por anticipado	943	8.202	(7.259)	-89%
Otros pasivos diferidos	137.233	96.023	41.210	43%
Total	314.371	200.473	113.899	57%

- **Recursos recibidos en administración:** corresponde a los recursos recibidos por la Empresa para su administración en la ejecución de proyectos como: Metro de la 80, Estructuración financiera Metro la 80, Cable Picacho, corredor avenida Ayacucho, fondo de racionalización, adquisición de bus eléctrico y Ferrocarril de Antioquía, con el siguiente detalle:

Recursos recibidos en administración	Mayo		Var	%
	2021	2020		
Metro de la 80	115.898	-	115.898	100%
Cable Picacho	45.604	73.907	(28.303)	-38%
Tranvía	8.066	16.439	(8.373)	-51%
Fondo de racionalización	5.007	5.031	(24)	0%
Bus eléctrico	1.442	325	1.117	344%
Cable línea K	84	83	0	0%
Corredor Tranvía 80	64	61	3	4%
Convenio Ferrocarril	31	402	(370)	-92%
Total	176.195	96.247	79.948	83%

- Metro de la 80: en diciembre de 2020 se recibió del Municipio de Medellín \$111.829 millones para la cofinanciación del proyecto.
 - En mayo de 2021 se recibieron \$4.070 millones del Municipio de Medellín para la estructuración de la financiación del proyecto Metro de la 80.
 - Cable Picacho: la disminución se explica por los pagos realizados a proveedores y contratistas en la para: compra de predios, demolición y adecuación de zonas urbanísticas, sensibilización social, interventoría, suministro electromecánico y eléctrico.
 - Tranvía corredor Ayacucho: pagos realizados a proveedores y contratistas de obra civil, en la intervención a la institución CEFA, obras de adecuación de la quebrada Santa Elena, sensibilización social, adquisición y montaje de túnel de lavado taller Miraflores e, interventoría de espacios públicos.
- **Ingresos recibidos por anticipado:** la disminución por \$7.259 millones se explica por la ejecución de la operación de buses eléctricos- Línea O.
 - **Otros pasivos diferidos:** corresponden a subvenciones condicionadas de los pagos de obra civil de los proyectos. El valor más representativo por \$132.448 corresponde a Cable Picacho, que una vez cumpla su condición afectará el ingreso por subvención o el activo en construcción.

PATRIMONIO

Resultados del ejercicio anterior

La variación más representativa en el 2020 obedece a la reclasificación del resultado de 2020 por \$179.706 millones.



Otro resultado integral

La variación se explica por la estimación en el 2020 del cálculo actuarial realizado por la firma Henao y Henao S.A.S.

ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL

Ingresos de actividades ordinarias

Disminuyeron en \$2.845 millones, 2%, principalmente por la reducción de los viajes en 8,7% los cuales pasaron de 69,7 millones en mayo de 2020 a 63,7 millones de viaje en mayo de 2021, debido al cumplimiento de las medidas impuestas por el Gobierno Nacional para contener y mitigar la propagación del COVID-19, entre éstas, limitación al 70% de la capacidad máxima de ocupación en los sistemas de transporte masivo.

En el mes de mayo los viajes registraron un incremento del 16% con respecto al mes anterior, dado que las medidas de toque de queda los fines de semana de jueves a las 8 de la noche a lunes a las 5 de la mañana, impactaron el promedio de viajes para el mes de abril, mientras que para el mes de mayo estas medidas no fueron aplicadas en la ciudad; es de anotar que para el mes de mayo lo que impactó fuertemente la recuperación de la afluencia fueron las manifestaciones ciudadanas, que obligaron a prestar el servicio comercial en tramos entre estaciones del sistema.

En el siguiente cuadro se presenta el comportamiento de los ingresos:

Ingresos actividades ordinarias	Mayo		Var	%
	2021	2020		
Bienes comercializados	1.150	171	979	572%
Servicios de transporte	171.399	174.864	(3.465)	-2%
Negocios Asociados	4.914	5.273	(359)	100%
Total	177.463	180.308	(2.845)	-2%



Costo de ventas de servicios

Presentó un aumento de \$11.936 millones, como se refleja a continuación:

Costo de servicios y bienes comercializados	Mayo		Var	%
	2021	2020		
Gastos de personal	53.911	52.643	1.268	2%
Depreciaciones y amortizaciones	53.048	60.150	(7.102)	-12%
Servicios	37.429	37.517	(88)	0%
Mantenimiento y reparaciones	36.176	21.712	14.464	67%
Servicios públicos	11.172	13.888	(2.716)	-20%
Seguros generales	7.632	4.902	2.731	56%
Otros gastos generales	4.622	3.850	772	20%
Impuestos tasas u contribuciones	2.363	594	1.769	298%
Honorarios, interventorías y auditorías	1.568	388	1.180	304%
Comunicaciones y publicidad	1.008	1.349	(341)	-25%
Total	208.929	196.993	11.936	6%

- Depreciaciones y amortizaciones: la disminución se explica principalmente por ampliación de la vida útil de la catenaria de 25 a 54 años, vía férrea y subestaciones de 25 a 30.
- Mantenimiento y reparaciones: el crecimiento se explica principalmente por:
 - El año pasado producto de la pandemia se postergaron algunos mantenimientos, los cuales para el 2021 se debían realizar.
 - En cables en el 2021 se cuenta con los contratos de mantenimiento mayor de balancines, tribología y plataformas, los cuales para el periodo 2020 no habían iniciado.
 - Se ha atendido un mayor número de reparaciones en motores de tracción, compresores y equipos - módulos electromecánicos. Así mismo en atenciones en las plataformas de movilidad reducida.
 - El mantenimiento en buses ha crecido por incremento en los kilómetros recorridos (156.410km) por nuevas unidades y por aumento en el valor del CPK (costo por kilómetro) de un 17%.
 - Actividades en mantenimiento mayor de las unidades CAF.
 - Adicional se tiene el costo por la mitigación de la emergencia del río en la interestación Acevedo-Madera.
- Seguros: en la póliza todo riesgo el mercado de los seguros continúa endurecido, en el mes de marzo se renovó la póliza por 1 año, con incrementos en tasas de 8,5%. La póliza de automóviles crece por actualización de valores asegurados e inclusión de buses eléctricos.

Ingresos diversos

El mayor valor corresponde a indemnización por lucro cesante derivado de la disminución de ingresos causada por los efectos y medidas adoptadas con ocasión de la pandemia del Covid 19 por \$10.905 millones.

Resultado integral

La pérdida por \$67.211 millones, presentada en el período, se explica por la disminución de los ingresos de actividades ordinarias ocasionado por la limitación de la capacidad máxima de ocupación en el sistema de transporte masivo debido a la declaratoria de emergencia sanitaria del COVID-19, las medidas de acordeón, las manifestaciones ciudadanas y el aumento en el costo en la venta de servicios.

