



Estados financieros Comparativos

Junio 2021 -2020

*EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL
VALLE DE ABURRÁ LTDA.*

Lo que tú haces
nos mueve



**EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE DE ABURRÁ LTDA.
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA**

**Al 30 de junio de 2021-2020
Cifras en millones**

ACTIVOS	2021	2020	Var	%
ACTIVO CORRIENTE	919.581	919.620	(39)	0%
Efectivo y equivalente al efectivo	109.036	95.388	13.648	14%
Inv.en instrumentos derivados	235.090	332.128	(97.038)	-29%
Cuentas por cobrar	132.327	55.648	76.679	138%
Inventarios	90.638	84.348	6.290	7%
Otros activos	352.490	352.108	382	0%
ACTIVO NO CORRIENTE	3.905.230	3.783.826	121.405	3%
Inv. e instrumentos derivados	91.161	198.399	(107.238)	-54%
Cuentas por cobrar	3.845	-	3.845	100%
Prestamos por cobrar	7.130	6.956	173	2%
Propiedad, Planta Y Equipo	3.786.590	3.556.873	229.717	6%
Otros Activos	16.505	21.597	(5.092)	-24%
TOTAL ACTIVOS	4.824.812	4.703.446	121.366	3%

PASIVO Y PATRIMONIO	2.021	2.020	Var	%
PASIVO CORRIENTE	352.527	203.078	149.449	74%
Cuentas Por Pagar	147.566	81.824	65.742	80%
Beneficios A Empleados	28.130	26.937	1.193	4%
Provisiones	8.921	-	8.921	100%
Otros Pasivos	167.910	94.317	73.593	78%
PASIVO NO CORRIENTE	6.394.641	6.237.442	157.199	3%
Préstamos Por Pagar	6.228.864	6.113.552	115.312	2%
Beneficios A Empleados	15.382	14.313	1.069	7%
Provisiones	4.899	5.758	(859)	-15%
Otros Pasivos	145.497	103.820	41.677	40%
TOTAL PASIVO	6.747.168	6.440.521	306.648	5%

PATRIMONIO	(1.922.357)	(1.737.075)	(185.282)	11%
Aportes sociales	150.269	150.269	-	0%
Resultado de ejercicio anterior	(1.989.727)	(1.807.503)	(182.224)	10%
Resultado del ejercicio	(81.265)	(79.880)	(1.384)	2%
Pérdidas por planes de beneficios a empleados	(1.633)	40	(1.673)	NA
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	4.824.812	4.703.446	121.366	3%

Original firmado

Tomás Andrés Elejalde Escobar
Representante legal

Original firmado

Nora Yasmín Castaño Sánchez
Contadora TP.135356-T

EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE DE ABURRÁ LTDA.
ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL
1 de enero a 30 de junio de 2021-2020
Cifras en millones

	2.021	2.020	Dif.	Var%
INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS	215.702	201.424	14.278	7%
COSTOS DE VENTAS	251.868	232.219	19.649	8%
UTILIDAD BRUTA EN VENTAS	(36.166)	(30.796)	(5.370)	17%
GASTOS OPERACIONALES	26.977	13.363	13.614	102%
DE ADMINISTRACIÓN, OPERACIÓN Y VENTA	17.423	13.071	4.352	33%
Sueldos y salarios	5.365	5.091	275	5%
Contribuciones imputadas	6	7	(2)	-21%
Contribuciones efectivas	1.256	972	284	29%
Aportes sobre la nómina	143	111	32	29%
Prestaciones sociales	2.597	2.471	126	5%
Gastos de personal diversos	102	131	(29)	-22%
Generales	6.306	2.834	3.471	122%
Impuestos, contribuciones y tasas	1.648	1.453	195	13%
DETERIORO, DEPRECIACIÓN, AMORTIZACIÓN Y PROVISIÓN	9.554	292	9.262	NA
Depreciación de propiedades, planta y equipo	310	292	18	6%
Provisión litigios y demandas	323	-	323	100%
Provisiones Diversas	8.921	-	8.921	100%
UTILIDAD (PÉRDIDA) OPERACIONAL	(63.143)	(44.158)	(18.984)	43%
INGRESO POR TRANSFERENCIA Y SUBVENCIONES	69.199	63.519	5.681	9%
Subvenciones	69.199	63.519	5.681	9%
OTROS INGRESOS	30.630	31.529	(899)	-3%
Financieros	8.959	18.012	(9.053)	-50%
Ajuste por Diferencia en cambio	8.269	8.951	(682)	-8%
Ingresos diversos	13.401	4.566	8.834	193%
Ganancia participación negocio conjunto	1	-	1	100%
GASTO POR TRANSFERENCIA Y SUBVENCIONES	142	153	(11)	-7%
Subvenciones	142	153	(11)	-7%
OTROS GASTOS NO OPERACIONALES	117.809	130.617	(12.808)	-10%
Ajuste por Diferencia en cambio	5.462	14.862	(9.399)	-63%
Financieros	111.942	114.404	(2.462)	-2%
Pérdidas método de participación patrimonial	293	-	293	100%
Gastos diversos	112	1.352	(1.239)	-92%
UTILIDAD (PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTOS	(81.265)	(79.880)	(1.384)	2%
UTILIDAD (PÉRDIDA) NETA DEL PERÍODO	(81.265)	(79.880)	(1.384)	2%
RESULTADO INTEGRAL TOTAL DEL AÑO	(81.265)	(79.880)	(1.384)	2%

Original firmado

Tomás Andrés Elejalde Escobar
Representante legal

Original firmado

Nora Yasmín Castaño Sánchez
Contadora TP.135356-T



ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

ACTIVO

Efectivo y equivalente al efectivo

Efectivo y equivalente al efectivo	Junio		Var	%
	2021	2020		
Caja	2.191	2.455	(264)	-11%
Depósitos en instituciones financieras	70.941	91.933	(20.992)	-23%
Efectivo de uso restringido	61	-	61	100%
Equivalentes de efectivo	35.844	1.000	34.844	3484%
Total	109.036	95.388	13.648	14%

- **Depósitos en instituciones financieras:** disminuye por:
 - Adquisición de nuevas inversiones
 - Pago anticipado de las pólizas de daños materiales y terrorismo, con el fin de aprovechar la fluctuación del dólar a la baja.
 - Se adelantaron aproximadamente \$5.000 millones en pagos para aprovechar descuento por pronto pago ofrecidos por los proveedores.
- **Equivalentes al efectivo:** el aumento en el valor de los CDT'S transaccionales corresponde a la constitución de nuevos títulos para el pago a proveedores.

Inversiones e instrumentos derivados

Inversiones e instrumentos derivados	Junio		Var	%
	2021	2020		
Corriente	235.090	332.128	(97.038)	-29%
Inv. admón. de liquidez a costo amortizado	235.090	332.128	(97.038)	-29%
No corriente	91.161	198.399	(107.238)	-54%
Inv. de admón. de liquidez a costo amortizado	86.872	193.823	(106.950)	-55%
Inversiones en asociadas	2.405	4.557	(2.152)	-47%
Inv. admón. liquidez al costo acciones ordinarias	30	30	-	0%
Inv. negocios conjuntos part. Patrimonial	1.868	-	1.868	100%
Deterioro acumulado de inversiones	(14)	(11)	(3)	26%
Total	326.251	530.527	(204.275)	-39%

- **Inversiones de administración de liquidez:** están conformadas por CDT que se mantiene hasta su vencimiento.

La disminución en las inversiones de administración de liquidez de corto y largo plazo obedece al vencimiento de CDTs. Adicionalmente, se decidió no reinvertir una parte de los vencimientos y mantener estos recursos disponibles para cubrir



la emergencia manifiesta por la afectación de la vía férrea entre las estaciones Acevedo – Madera. Actualmente se mantienen recursos que respaldan el portafolio en cuentas de ahorro a una mejor tasa que la ofrecida en CDTs primarios de corto plazo.

- **Inversiones administración de liquidez al costo acciones ordinarias, inversiones en asociadas y negocios conjuntos**

Entidad	Junio		Var	%
	2021	2020		
Promotora Ferrocarril de Antioquia	2.263	4557	(2.294)	-50%
Super APP	1.868	0	1.868	100%
Metroplús	141	0	141	100%
Parques del Río	16	19	(3)	-16%
Total	4.288	4.576	(288)	6%

Super APP: el 7 de enero de 2020 el Metro de Medellín Ltda., firmó el acuerdo Marco de colaboración empresarial N° 000242 CT, con el Banco Davivienda S.A, el cual tiene como objetivo establecer el marco general que regirá la relación económica y jurídica actual de las partes que comprende la definición de los lineamientos estratégicos para el desarrollo del ecosistema que compone la Super APP Cívica.

En junio de 2021 se realizó actualización de la inversión en Metroplús y Parques del Río.

Promotora Ferrocarril de Antioquia: a diciembre de 2020 se actualizó la inversión bajo el método de participación patrimonial.

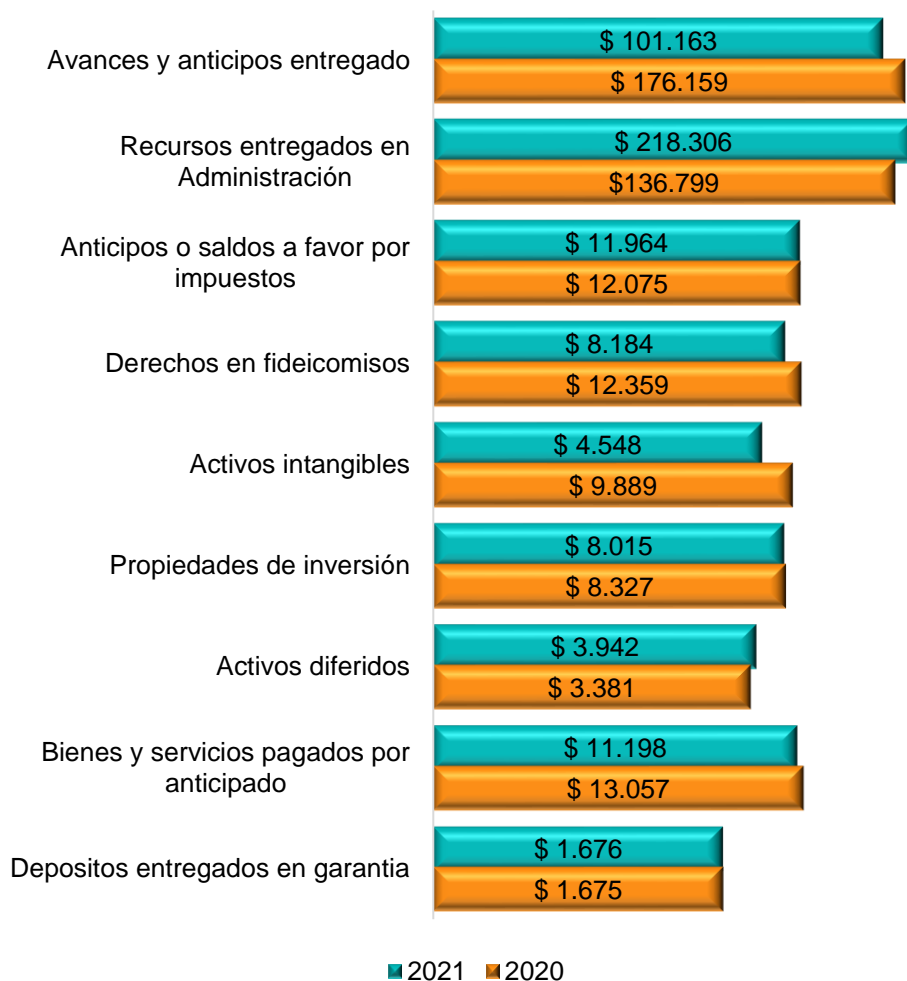
Cuentas por cobrar

Cuentas por cobrar	Junio		Var	%
	2021	2020		
Corriente	132.327	55.648	76.679	138%
Venta de bienes	16	-	16	100%
Prestación de servicios	117.135	42.785	74.351	174%
Subvenciones por cobrar	5.332	-	5.332	100%
Otras cuentas por cobrar	12.391	13.189	(798)	-6%
Deterioro acumulado de cuentas por cobrar	(2.548)	(326)	(2.222)	682%
No corriente	3.845	-	3.845	100%
Otras cuentas por cobrar	3.845	-	3.845	100%
Total	136.172	55.648	80.524	145%

- **Prestación de servicios:** el valor más representativo corresponde a la cuenta por cobrar al Municipio de Medellín, producto del déficit presentado en la operación de las líneas 1 y 2 de buses y los alimentadores de las cuencas 3 Masivo de Occidente (MDO) y 6 Sistema Alimentador Oriental (SAO) del Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA). Al mes de junio de 2021 el saldo de esta cuenta por cobrar asciende a \$112.520 millones.

Otros activos

El detalle se presenta a continuación:



Las principales variaciones se presentan:

- **Avances y anticipos:** representa los valores entregados a los proveedores y contratistas para la adquisición de suministros, servicios e instalación y ejecución de proyectos. La disminución por \$74.993 millones, corresponde a las amortizaciones del proyecto Cable Picacho (obra civil y suministro de equipos), modernización de los sistemas de señalización y modernización de trenes MAN.



- **Los recursos entregados en administración:** corresponde a los recursos entregados para la ejecución de contratos bajo diversas modalidades y los entregados a Fiducias para los pagos de proyectos.

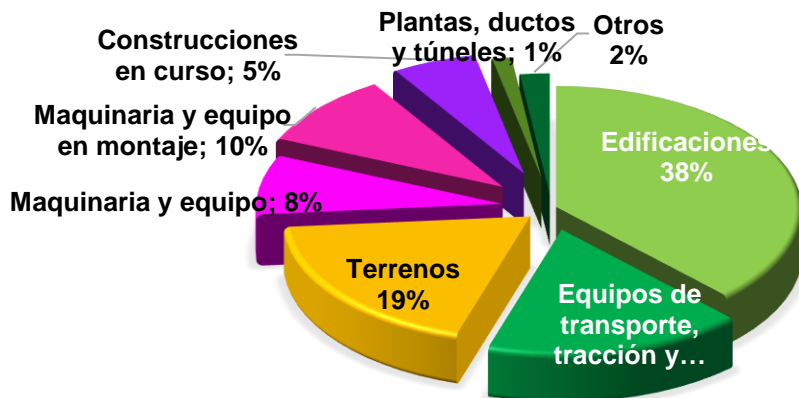
Recursos entregados en administración	Junio		Var	%
	2021	2020		
Metro la 80	116.629	-	116.629	100%
Cable Picacho	61.105	89.742	(28.637)	-32%
Tranvía	14.267	22.738	(8.471)	-37%
Fondo metropolitano	6.761	9.072	(2.312)	-25%
Fondo de racionalización	5.004	5.049	(45)	-1%
Bus eléctrico	1.708	526	1.182	225%
Corredor Tranvía 80	259	256	3	1%
Convenio Ferrocarril	31	342	(311)	-91%
En administración	2.904	7.281	(4.377)	-60%
Encargo fiducia de garantía	9.637	1.793	7.844	437%
Total	218.306	136.799	81.507	59,6%

Metro la 80: recursos recibidos del Municipio de Medellín para la cofinanciación del proyecto, los cuales se trasladaron a la Fiduciaria Central.

Los valores en Cable Picacho y Tranvía han disminuido por: los pagos realizados a contratistas en la compra de predios, sensibilización social, interventoría, suministros electromecánicos y eléctricos, obra civil, honorarios, repuestos y herramientas, entre otros.

Propiedad, planta y equipo:

La composición de la propiedad, planta y equipo al mes de junio de 2021 se presenta en el siguiente gráfico:



El detalle de propiedad, planta y equipo se presenta a continuación:

Propiedad, planta y equipo	Junio		Var	%
	2021	2020		
Edificaciones	1.432.459	1.416.273	16.186	1%
Equipos de transporte, tracción y elevación	643.050	691.670	(48.620)	-7%
Terrenos	713.001	713.060	(59)	0%
Maquinaria y equipo	296.991	309.897	(12.906)	-4%
Maquinaria y equipo en montaje	364.692	158.348	206.344	130%
Construcciones en curso	213.083	145.716	67.367	46%
Plantas, ductos y túneles	48.528	48.035	493	1%
Otros	74.788	73.874	913	1%
Total	3.786.590	3.556.873	229.717	6%

El crecimiento más representativo en propiedad, planta y equipo se presenta en edificaciones, construcciones en curso y maquinaria y equipo en montaje, los demás rubros disminuyen principalmente por la depreciación.

- **Edificaciones:** la activación de la ampliación de la estación Poblado en noviembre del año 2020 y la adecuación del edificio de talleres.
- **Construcciones en curso:** el comportamiento se explica a continuación:
 - Cable Picacho: crece en \$64.728 millones por la obra civil en estaciones, pilonas, urbanismo.
 - Talleres y vías de estacionamiento el aumento en \$32.694 millones por actividades de movimiento de tierra, redes hidrosanitarias e hidráulicas, estructuras y cimentaciones, mampostería y acabados, construcción de drenajes y filtros, aprovechamiento forestal, etc.
 - Ampliación estación Poblado disminuye en \$19.242 millones por cabezote sur de la estación, pasarelas de acceso en ambos costados, urbanismo e interventoría. En noviembre de 2020 se realizó la activación.
 - Adecuación edificio talleres: disminuyó en \$6.435 millones por la capitalización de los diseños, estudios técnicos y las obras de intervención a los pisos 2 y 3 del edificio de talleres de la Empresa.
- **Maquinaria y equipo en montaje:** el comportamiento se explica principalmente en los siguientes proyectos:
 - Actualización sistema señalización ferroviaria: actividades asociadas al suministro, instalación para la modernización de los sistemas de señalización ferroviaria e interventoría, \$151.527 millones.
 - Modernización flota de trenes serie MAN: actividades asociadas al cambio de las vigas pivote en la estructura de la caja de los coches motor y la sustitución de los equipos que conforman los sistemas de tracción, suministro de aire comprimido, antideslizamiento y convertidor auxiliar, además de una renovación Total de la imagen del vehículo tanto interior como exteriormente, \$48.432 millones.

- Cable Picacho: suministro electromecánico para el cable aéreo tipo monocable con cabinas de pinza desembragables para el Corredor de la Zona Noroccidental de Medellín-Picacho, \$12.807 millones.
- Disminución por adecuaciones del edificio de talleres en el 2020, \$3.011 millones, activación de equipos de recaudo por \$2.749 millones y activación maquina perfiladora de ruedas \$3.665 millones.

PASIVO

Préstamos por pagar

Está representado por los préstamos con el Gobierno general y con la Banca comercial a continuación, el detalle:

Préstamos por pagar	Junio		Var	%
	2021	2020		
Nación	5.909.139	5.808.315	100.824	2%
Banca externa	44.123	55.086	(10.963)	-20%
Banca comercial	268.329	250.150	18.179	7%
Leasing financiero	7.273	0	7.273	100%
Total	6.228.864	6.113.552	115.312	2%

- Nación: el aumento corresponde a los desembolsos por la sustitución de deuda interna y externa y los intereses causados de la deuda que no alcanzan a ser cubiertos por los flujos de rentas ignoradas de gasolina y tabaco.
- Banca comercial: en septiembre de 2020 se desembolsaron dos créditos Findeter con Bancolombia por valores de \$20.000 millones cada uno (\$40.000 en total), los créditos tendrán un plazo de 3 años, con 12 meses de gracia a capital y modalidad de pago de intereses y capital trimestre vencido.
- Leasing financiero:
 - Desembolso por \$2.752 millones (EUR 615.192,23). Correspondiente al 30% del valor del contrato de la operación de leasing financiero con Bancolombia con la cual se realizará la financiación de la adquisición de la máquina bateadora al proveedor RAIL LINE CAF de España.
 - Desembolsos por el leasing de máquinas vi-biales, \$3.599 millones en diciembre de 2020 y \$872 millones en marzo de 2021.

Cuentas por pagar

El detalle se presenta a continuación:

Cuentas por pagar	Junio		Var	%
	2021	2020		
Adquisición de bienes y servicios nacionales	38.858	41.523	(2.665)	-6%
Adquisición de bienes y servicios del exterior	33.251	5.970	27.281	100%
Recursos a favor de terceros	69.043	29.179	39.865	137%
Descuentos de nómina	2.728	2.584	145	6%
Retenciones en la fuente e impuesto de timbre	1.730	1.316	414	31%
Impuestos, contribuciones y tasas por pagar	1.074	918	156	17%
Impuesto al valor agregado - IVA	460	267	193	72%
Otras cuentas por pagar	421	68	353	520%
Total	147.566	81.824	65.742	80%

- **Adquisición de bienes y servicios del exterior:** el crecimiento se explica por la cuenta por pagar al proveedor internacional CAF del proyecto de modernización de trenes de la serie MAN, valor que asciende a \$32.506 millones.
- **Recursos a favor de terceros:** los valores más representativos por \$69.043 millones, corresponden a los concesionarios por la operación de las líneas 1 y 2 de buses y los alimentadores Masivo de Occidente, (MDO) cuenca 3 y Sistema Alimentador Oriental (SAO) cuenca 6, del Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA). A los concesionarios se les remunera de acuerdo con los kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y el valor por kilómetro previamente pactado.

Provisiones

Provisiones	Junio		Var	%
	2021	2020		
Corriente	8.921	0	8.921	100%
Diversas	8.921	-	8.921	100%
No corriente	4.899	5.758	(859)	-15%
Litigios y demandas	4.899	5.758	(859)	-15%
Total	13.820	5.758	8.062	140%

Las provisiones diversas corresponden al reconocimiento de los servicios prestados en el mes sobre los cuales no se obtuvo el soporte y existe incertidumbre en el monto por pagar.



Otros pasivos

A continuación, el detalle:

Otros pasivos	Junio		Var	%
	2021	2020		
Corriente	167.910	94.317	73.593	78%
Recursos recibidos en administración	167.910	94.317	73.593	78%
No corriente	145.497	103.820	41.677	40%
Ingresos recibidos por anticipado	982	7.163	(6.182)	-86%
Otros pasivos diferidos	144.515	96.657	47.858	50%
Total	313.407	198.136	115.271	58%

- **Recursos recibidos en administración:** corresponde a los recursos recibidos por la Empresa para su administración en la ejecución de proyectos como: Metro de la 80, Estructuración financiera Metro la 80, Cable Picacho, corredor avenida Ayacucho, fondo de racionalización, adquisición de bus eléctrico y Ferrocarril de Antioquia, con el siguiente detalle:

Recursos recibidos en administración	Junio		Var	%
	2021	2020		
Metro de la 80	115.899	-	115.899	100%
Cable Picacho	37.708	72.430	(34.722)	-48%
Tranvía	7.678	16.090	(8.412)	-52%
Fondo de racionalización	5.004	5.049	(45)	-1%
Bus eléctrico	1.442	261	1.181	453%
Cable línea K	84	83	0	0%
Corredor Tranvía 80	64	62	2	4%
Convenio Ferrocarril	31	342	(311)	-91%
Total	167.910	94.317	73.593	78%

- Metro de la 80: en diciembre de 2020 se recibió del Municipio de Medellín \$111.829 millones para la cofinanciación del proyecto.
 - Estructuración de la financiación del proyecto Metro de la 80: \$4.070 millones recibidos del Municipio de Medellín.
 - Cable Picacho: la disminución se explica por los pagos realizados a proveedores y contratistas en la para: compra de predios, demolición y adecuación de zonas urbanísticas, sensibilización social, interventoría, suministro electromecánico y eléctrico.
 - Tranvía corredor Ayacucho: pagos realizados a proveedores y contratistas de obra civil, en la intervención a la institución CEFA, obras de adecuación de la quebrada Santa Elena, sensibilización social, adquisición y montaje de túnel de lavado taller Miraflores e, interventoría de espacios públicos.
- **Ingresos recibidos por anticipado:** la disminución por \$6.182 millones se explica por la ejecución de la operación de buses eléctricos- Línea O.

- **Otros pasivos diferidos:** corresponden a subvenciones condicionadas de los pagos de obra civil de los proyectos. El valor más representativo por \$139.359 corresponde a Cable Picacho, que una vez cumpla su condición afectará el ingreso por subvención o el activo en construcción.

PATRIMONIO

Resultados del ejercicio anterior

La variación más representativa en el 2020 obedece a la reclasificación del resultado de 2020 por \$179.706 millones.

Otro resultado integral

La variación se explica por la estimación en el 2020 del cálculo actuarial realizado por la firma Henao y Henao S.A.S.



ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL

Ingresos de actividades ordinarias

Aumentaron en \$14.278 millones, 7%, principalmente por incremento de los viajes en 1,23% los cuales pasaron de 76,84 millones en junio de 2020 a 77,79 millones de viaje a junio de 2021, este comportamiento se explica por:

- Ampliación al 70% de la capacidad de ocupación en los sistemas de transporte masivo a partir de diciembre de 2020.
- Reactivación económica.
- Inicio de la operación comercial del cable Picacho a partir del 10 de junio.
- Operación comercial del cable ARVI en el 2021 el cual para igual período de 2020 se encontraba suspendido.
- Jornada de Medellín despierta

En el siguiente cuadro se presenta el comportamiento de los ingresos:

Ingresos actividades ordinarias	Junio		Var	%
	2021	2020		
Bienes comercializados	1.455	237	1.217	513%
Servicios de transporte	208.308	195.203	13.105	7%
Negocios Asociados	5.939	5.983	(44)	100%
Total	215.702	201.424	14.278	7%

Costo de ventas de servicios

Presentó un aumento de \$19.649 millones, como se refleja a continuación:

Costo de servicios y bienes comercializados	Junio		Var	%
	2021	2020		
Gastos de personal	64.477	62.964	1.513	2%
Depreciaciones y amortizaciones	63.541	68.243	(4.701)	-7%
Mantenimiento y reparaciones	44.269	26.212	18.057	69%
Servicios	44.215	44.076	139	0%
Servicios públicos	13.861	16.828	(2.966)	-18%
Seguros generales	9.800	6.232	3.568	57%
Otros gastos generales	5.719	4.567	1.151	25%
Impuestos tasas u contribuciones	2.364	1.139	1.225	107%
Honorarios, interventorías y auditorías	2.160	431	1.728	401%
Comunicaciones y publicidad	1.462	1.527	(65)	-4%
Total	251.868	232.219	19.649	8%

- Depreciaciones y amortizaciones: la disminución se explica principalmente por el rubro de la depreciación por ampliación de vida útil realizada a la catenaria y Vía férrea pasando de 25 a 54 años y subestaciones de 25 a 30 años
- Mantenimiento y reparaciones: el crecimiento se explica principalmente por:
 - El año pasado producto de la pandemia se postergaron algunos mantenimientos, los cuales para el 2021 se debían realizar.
 - En cables en el 2021 se cuenta con los contratos de mantenimiento mayor de balancines, tribología y plataformas, los cuales para el periodo 2020 no habían iniciado.
 - Se ha atendido un mayor número de reparaciones en motores de tracción, compresores y equipos - módulos electromecánicos. Así mismo en atenciones en las plataformas de movilidad reducida.
 - El mantenimiento en buses ha crecido por incremento en los kilómetros recorridos (74.281km) por nuevas unidades y por aumento en el valor del CPK (costo por kilómetro) de un 17%.
 - Actividades en mantenimiento mayor de las unidades CAF.
 - Adicional se tiene el costo por la mitigación de la emergencia del río en la interestación Acevedo-Madera.
- Seguros:
 - La póliza todo riesgo: el mercado de los seguros continúa endurecido, en el mes de marzo se renovó la póliza por 1 año, con incrementos en tasas de 8,5%, la TRM a la que se causó fue de \$3.569,45 la cual ha estado con alta volatilidad. En junio se refleja aumento por la inclusión del cable Picacho con incremento en la tasa de terrorismo de un 25% y daños Materiales constante.
 - La póliza de automóviles: el aumento corresponde a la indexación de los valores asegurados de los buses y los equipos embarcados.

Honorarios, interventorías: el crecimiento se presenta en:

- Control y seguimiento a contratistas en la gestión ambiental, seguridad y salud en el trabajo, en las actividades objetos de contratos, \$487 millones.
- Interventoría para las obras de protección de la banca de la vía férrea a la altura de la interestación Acevedo – madera, \$346 millones.
- Gestión predial, urbana e inmobiliaria de los aspectos físicos, jurídicos, económicos y fiscales de los inmuebles del metro de Medellín, \$442 millones.
- Diagnóstico de filtraciones, diseño, fabricación, suministro e instalación de las tapas de las cajas de balizas de la línea TA, \$272 millones.

Ingresos financieros

La variación de los ingresos financieros se presenta principalmente, en la disminución por \$7.885 millones de los rendimientos de inversiones en CDT'S que tenían una mayor concentración en el año 2020.

Ingresos diversos:

El mayor valor corresponde a indemnización por lucro cesante derivado de la disminución de ingresos causada por los efectos y medidas adoptadas con ocasión de la pandemia del Covid 19 por \$10.905 millones.

Resultado integral

La pérdida por \$81.265 millones, se explica por un mayor aumento en los costos respecto a los ingresos de actividades ordinarias debido a la limitación de la capacidad máxima de ocupación en los sistemas de transporte masivo establecido por el Gobierno para mitigar la emergencia sanitaria del COVID-19.

