



# Estados financieros Comparativos

Enero 2021 -2020

EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL  
VALLE DE ABURRÁ LTDA.

Lo que tú haces  
**nos mueve**



**EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE DE ABURRÁ LTDA.  
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA**

**Comparativo enero 2021-2020  
Cifras en millones**

<b>ACTIVOS</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>Var</b>	<b>%</b>
<b>ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>1.006.743</b>	<b>865.866</b>	<b>140.877</b>	<b>16%</b>
Efectivo y equivalente al efectivo	249.078	79.967	169.111	211%
Inversiones e instrumentos derivados	255.345	261.177	(5.832)	-2%
Cuentas por cobrar	82.362	45.643	36.719	80%
Inventarios	93.432	86.475	6.957	8%
Otros activos	326.525	392.604	(66.079)	-17%
<b>ACTIVO NO CORRIENTE</b>	<b>3.791.512</b>	<b>3.850.714</b>	<b>(59.202)</b>	<b>-2%</b>
Inversiones e instrumentos derivados	143.992	255.273	(111.280)	-44%
Cuentas por cobrar	1.595	150	1.444	961%
Prestamos por cobrar	7.068	6.657	411	6%
Propiedad, Planta Y Equipo	3.620.973	3.568.332	52.641	1%
Otros Activos	17.884	20.301	(2.417)	-12%
<b>TOTAL ACTIVOS</b>	<b>4.798.255</b>	<b>4.716.579</b>	<b>81.676</b>	<b>2%</b>

<b>PASIVO Y PATRIMONIO</b>	<b>2021</b>	<b>2.020</b>	<b>Var</b>	<b>%</b>
<b>PASIVO CORRIENTE</b>	<b>321.482</b>	<b>195.585</b>	<b>125.898</b>	<b>64%</b>
Préstamos Por Pagar	-	6.814	(6.814)	-100%
Cuentas Por Pagar	85.299	51.320	33.979	66%
Beneficios A Empleados	27.836	23.341	4.495	19%
Provisiones	10.548	-	10.548	100%
Otros Pasivos	197.799	114.109	83.689	73%
<b>PASIVO NO CORRIENTE</b>	<b>6.331.175</b>	<b>6.170.238</b>	<b>160.936</b>	<b>3%</b>
Préstamos Por Pagar	6.189.039	6.047.522	141.517	2%
Beneficios A Empleados	15.913	14.505	1.408	10%
Provisiones	5.159	5.758	(599)	-10%
Otros Pasivos	121.064	102.453	18.611	18%
<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>6.652.657</b>	<b>6.365.823</b>	<b>286.834</b>	<b>5%</b>

<b>PATRIMONIO</b>	<b>(1.854.402)</b>	<b>(1.649.244)</b>	<b>(205.158)</b>	<b>12%</b>
Aportes sociales	150.269	150.269	-	0%
Resultado de ejercicio anterior	(1.989.200)	(1.807.503)	(181.697)	10%
Resultado del ejercicio	(13.837)	7.950	(21.788)	-274%
Pérdidas por planes de beneficios a empleados	(1.633)	40	(1.673)	-4206%
<b>TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO</b>	<b>4.798.255</b>	<b>4.716.579</b>	<b>81.676</b>	<b>2%</b>

  
**Tomás Andrés Elejalde Escobar**  
Representante legal

  
**Nora Yasmín Castaño Sánchez**  
Contadora TP.135356-T

**EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE DE ABURRÁ LTDA.**  
**ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL**  
**Comparativo enero 2021-2020**  
**Cifras en millones**

	2.021	2.020	Dif.	Var %
<b>INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS</b>	<b>32.270</b>	<b>52.854</b>	<b>(20.584)</b>	<b>-39%</b>
<b>COSTOS DE VENTAS</b>	<b>29.246</b>	<b>38.355</b>	<b>(9.109)</b>	<b>-24%</b>
<b>UTILIDAD BRUTA EN VENTAS</b>	<b>3.024</b>	<b>14.499</b>	<b>(11.475)</b>	<b>-79%</b>
<b>GASTOS OPERACIONALES</b>	<b>13.748</b>	<b>2.996</b>	<b>10.752</b>	<b>359%</b>
<b>DE ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN</b>	<b>3.148</b>	<b>2.947</b>	<b>200</b>	<b>7%</b>
Sueldos y salarios	817	789	28	4%
Contribuciones imputadas	1	3	(1)	-47%
Contribuciones efectivas	197	192	5	3%
Aportes sobre la nómina	15	13	1	10%
Prestaciones sociales	435	484	(49)	-10%
Generales	829	420	409	97%
Impuestos, contribuciones y tasas	854	1.046	(192)	-18%
<b>DETERIORO, DEPRECIACIÓN, AMORTIZACIÓN Y PROVISIÓN</b>	<b>10.600</b>	<b>48</b>	<b>10.551</b>	<b>NA%</b>
Depreciación de propiedades, planta y equipo	52	48	3	7%
Provisiones Diversas	10.548	-	10.548	100%
<b>UTILIDAD (PÉRDIDA) OPERACIONAL</b>	<b>(10.724)</b>	<b>11.503</b>	<b>(22.227)</b>	<b>-193%</b>
<b>INGRESOS POR TRANSFERENCIA Y SUBVENCIONES</b>	<b>14.414</b>	<b>13.297</b>	<b>1.117</b>	<b>8%</b>
Subvenciones	14.414	13.297	1.117	8%
<b>OTROS INGRESOS</b>	<b>3.169</b>	<b>3.793</b>	<b>(624)</b>	<b>-16%</b>
Financieros	1.964	3.156	(1.192)	-38%
Ajuste por Diferencia en cambio	1.181	-	1.181	100%
Ingresos diversos	23	637	(613)	-96%
<b>TRANSFERENCIA Y SUBVENCIONES</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>(22)</b>	<b>-98%</b>
Subvenciones	0	22	(22)	-98%
<b>OTROS GASTOS NO OPERACIONALES</b>	<b>20.695</b>	<b>20.620</b>	<b>75</b>	<b>0%</b>
Ajuste por Diferencia en cambio	2.040	1.395	645	46%
Financieros	18.651	19.224	(574)	-3%
Gastos diversos	4	0	4	1407%
<b>PÉRDIDA Y/O UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS</b>	<b>(13.837)</b>	<b>7.950</b>	<b>(21.788)</b>	<b>-274%</b>
<b>PÉRDIDA Y/O UTILIDAD NETA DEL PERÍODO</b>	<b>(13.837)</b>	<b>7.950</b>	<b>(21.788)</b>	<b>-274%</b>
<b>RESULTADO INTEGRAL TOTAL DEL AÑO</b>	<b>(13.837)</b>	<b>7.950</b>	<b>(21.788)</b>	<b>-274%</b>

  
**Tomás Andrés Elejalde Escobar**  
 Representante legal

  
**Nora Yasmín Castaño Sánchez**  
 Contadora TP.135356-T

## ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

### ACTIVO

#### Efectivo y equivalente al efectivo

Efectivo y equivalente de efectivo	Enero		Var	%
	2021	2020		
Caja	7.195	2.946	4.250	144%
Depósitos en instituciones financieras	229.273	42.622	186.651	438%
Efectivo de uso restringido	61	-	61	100%
Equivalentes de efectivo	12.550	34.400	(21.850)	-64%
<b>Total</b>	<b>249.078</b>	<b>79.967</b>	<b>169.111</b>	<b>211%</b>

- **Depósitos en instituciones financieras:** el crecimiento en los depósitos se presenta principalmente por los recursos recibidos del Municipio de Medellín para la cofinanciación del Metro de la 80 por valor de \$111.828 millones y provisión de divisas para el pago de proveedores del exterior.
- **Equivalentes de efectivo:** la disminución en equivalente de efectivo, corresponden a CDTs transaccionales que se habían constituido para pagos de proveedores recurrentes y que se vencieron en los meses de diciembre de 2020 y enero de 2021, la baja de los ingresos de la Empresa por la actual pandemia, ha limitado la realización de nuevas inversiones de este tipo.

Inversiones e instrumentos derivados	Enero		Var	%
	2021	2020		
<b>Corriente</b>	<b>255.345</b>	<b>261.177</b>	<b>(5.832)</b>	<b>-2%</b>
Inv. administración de liquidez a costo amortizado	255.345	261.177	(5.832)	-2%
<b>No corriente</b>	<b>143.992</b>	<b>255.273</b>	<b>(111.280)</b>	<b>-44%</b>
Inv. admón de liquidez a costo amortizado	139.412	250.697	(111.285)	-44%
Inv. en asociadas	2.697	4.557	(1.860)	-41%
Inv. admón de liquidez al costo acciones ordinarias	30	30	-	0%
Inv. negocios conjuntos participación Patrimonial	1.867	-	1.867	100%
Deterioro acumulado de inversiones	(14)	(11)	(3)	26%
<b>Total</b>	<b>399.338</b>	<b>516.449</b>	<b>(117.112)</b>	<b>-23%</b>

- **Inversiones de administración de liquidez:** están conformadas por Certificados de Depósito a Término que la Empresa mantiene hasta su vencimiento.

La disminución en las inversiones de administración de liquidez de corto y largo plazo obedece al vencimiento de CDTs que se habían constituido para cubrir los compromisos del proyecto de modernización de trenes y de la señalización, así como también la limitación de la liquidez de la Empresa por la actual pandemia, que ha afectado la realización de nuevas inversiones.

- **Inversiones administración de liquidez al costo acciones ordinarias, inversiones en asociadas y negocios conjuntos**

Inversiones en controladas, asociadas y negocios conjuntos	Enero		Var	%
	2021	2020		
Promotora Ferrocarril de Antioquia	2.263	4557	(2.294)	-50%
Super APP	1.867	0	1.867	100%
Metroplús	434	0	434	100%
Parques del Río	16	19	(3)	-16%
<b>Total</b>	<b>4.580</b>	<b>4.576</b>	<b>4</b>	<b>0%</b>

Promotora Ferrocarril de Antioquia: se actualizó la inversión bajo el método de participación patrimonial al cierre del 2020.

Super APP: el 7 de enero de 2020 el Metro de Medellín Ltda., firmó el acuerdo Marco de colaboración empresarial N° 000242 CT, con el Banco Davivienda S.A, el cual tiene como objetivo establecer el marco general que regirá la relación económica y jurídica actual de las partes que comprende la definición de los lineamientos estratégicos para el desarrollo del ecosistema que compone la Super APP Cívica.

Metroplús: para el corte del año 2020 la inversión muestra una recuperación en sus estados financieros, enervando la causal de disolución representando para el Metro de Medellín una recuperación.

### Cuentas por cobrar

Cuentas por cobrar	Enero		Var	%
	2021	2020		
<b>Corriente</b>	<b>82.362</b>	<b>45.643</b>	<b>36.719</b>	<b>80%</b>
Prestación de servicios	70.532	34.406	36.126	105%
Otras cuentas por cobrar	14.378	11.563	2.815	24%
Deterioro acumulado de cuentas por cobrar	(2.548)	(326)	(2.222)	682%
<b>No corriente</b>	<b>1.595</b>	<b>150</b>	<b>1.444</b>	<b>961%</b>
Otras cuentas por cobrar	1.595	150	1.444	961%
<b>Total</b>	<b>83.957</b>	<b>45.793</b>	<b>38.164</b>	<b>83%</b>



- **Prestación de servicios:** el valor más significativo está representado en la cuenta de Gestión de transporte masivo, la cual corresponde a la cuenta por cobrar al Municipio de Medellín, producto del déficit presentado en la operación de las líneas 1 y 2 de buses y los alimentadores de las cuencas 3 Masivo de Occidente (MDO) y 6 Sistema Alimentador Oriental (SAO) del Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA). Al mes de enero de 2021 el saldo de esta cuenta por cobrar asciende a \$65.101 millones.

## Otros activos

El detalle se presenta a continuación:



Las principales variaciones se presentan:

- **Avances y anticipos:** representa los valores entregados a los proveedores y contratistas para la adquisición de suministros, servicios e instalación y ejecución de proyectos. La disminución por \$31.288 millones corresponde a las amortizaciones por la ejecución en los proyectos de Cable Picacho (obra civil y suministro de equipos) y en modernización de los sistemas de señalización.
- **Los recursos entregados en administración:** corresponde a recursos entregados para la ejecución de contratos bajo diversas modalidades y los



depositados en Fiducias para los pagos de proyectos, del detalle se presenta a continuación:

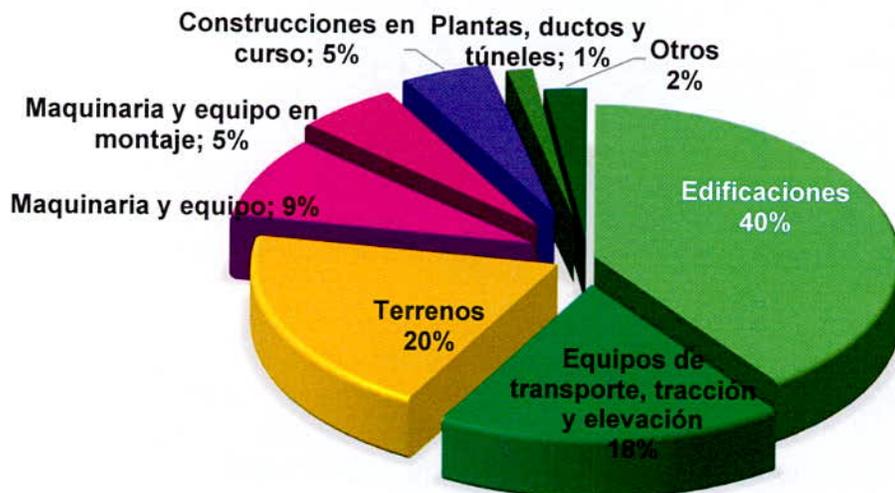
Recursos entregados en administración	Enero		Var	%
	2021	2020		
Cable Picacho	93.291	107.688	(14.397)	-13%
Tranvía	15.999	27.309	(11.310)	-41%
Fondo metropolitano	9.181	8.986	194	2%
Fondo de racionalización	5.024	5.052	(28)	-1%
Bus eléctrico	1.070	582	488	84%
Corredor Tranvía 80	258	254	3	1%
Convenio Ferrocarril	31	400	(369)	-92%
En administración	4.835	7.438	(2.603)	-35%
Encargo fiducia de garantía	7.875	4.772	3.103	65%
<b>Total</b>	<b>137.563</b>	<b>162.482</b>	<b>(24.919)</b>	<b>-15%</b>

Los valores en Cable Picacho y Tranvía han disminuido por: los pagos realizados a contratistas en la compra de predios, sensibilización social, interventoría, suministros electromecánicos y eléctricos, obra civil, honorarios, repuestos y herramientas, entre otros.

- **Derechos en fideicomiso:** la disminución más significativa se presenta en el derecho de la Empresa en el servicio de transporte por efecto de la baja en los viajeros debido a las medidas establecidas por el gobierno en la contingencia del Covid 19.

#### Propiedad, planta y equipo:

La composición de la propiedad, planta y equipo a enero de 2021 se presenta en el siguiente gráfico:



El detalle de propiedad, planta y equipo se presenta a continuación:

Propiedad, planta y equipo	Enero		Var	%
	2021	2020		
Edificaciones	1.440.024	1.423.695	16.328	1%
Equipos de transporte, tracción y elevación	660.828	713.696	(52.867)	-7%
Terrenos	713.060	713.060	-	0%
Maquinaria y equipo	309.640	320.921	(11.281)	-4%
Maquinaria y equipo en montaje	196.496	142.198	54.298	38%
Construcciones en curso	168.489	121.154	47.335	39%
Plantas, ductos y túneles	50.294	53.498	(3.204)	-6%
Otros	82.142	80.111	2.032	3%
<b>Total</b>	<b>3.620.973</b>	<b>3.568.332</b>	<b>52.641</b>	<b>1%</b>

El crecimiento más representativo en propiedad, planta y equipo se presenta en edificaciones, construcciones en curso y maquinaria y equipo en montaje, los demás rubros disminuyen principalmente por la depreciación.

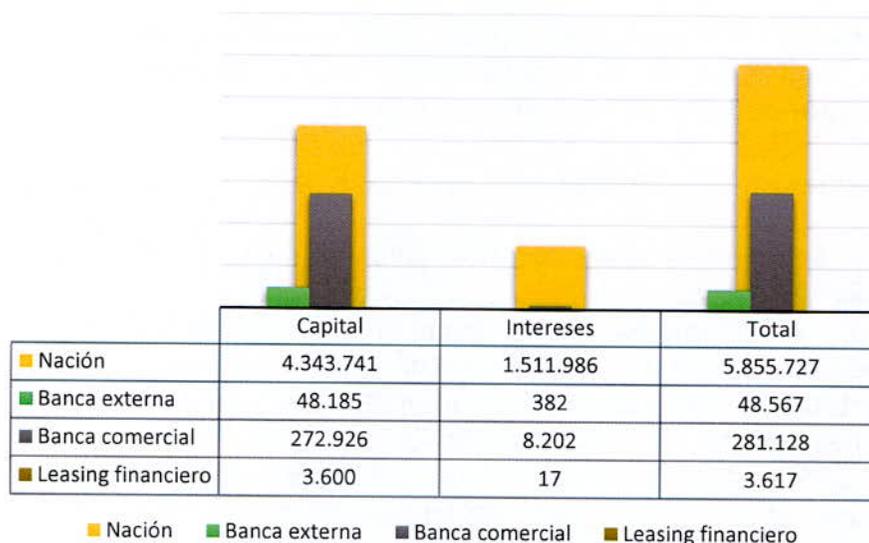
- **Edificaciones:** el aumento se ocasionó por activación de algunos proyectos como la ampliación de la estación Poblado y la adecuación del edificio de talleres, entre otros, realizados en el año 2020.
- **Construcciones en curso:** el comportamiento se explica a continuación:
  - Cable Picacho: crece en \$48.144 millones por la obra civil en estaciones, pilonas, urbanismo.
  - Talleres y vías de estacionamiento el aumento en \$23.256 millones por actividades de movimiento de tierra, redes hidrosanitarias e hidráulicas, estructuras y cimentaciones, mampostería y acabados, construcción de drenajes y filtros, aprovechamiento forestal, etc.
  - Ampliación estación Poblado disminuye en \$13.156 millones por cabezote sur de la estación, pasarelas de acceso en ambos costados, urbanismo e interventoría. En noviembre de 2020 se realizó la activación.
- **Maquinaria y equipo en montaje:** el crecimiento se explica principalmente en los siguientes proyectos:
  - Cable Picacho: suministro electromecánico para el cable aéreo tipo monocable con cabinas de pinza desembragables para el Corredor de la Zona Noroccidental de Medellín-Picacho, \$10.216 millones.
  - Actualización sistema señalización ferroviaria: actividades asociadas al suministro, instalación para la modernización de los sistemas de señalización ferroviaria e interventoría, \$32.726 millones.
  - Modernización flota de trenes serie MAN: actividades asociadas al cambio de las vigas pivote en la estructura de la caja de los coches motor y la sustitución de los equipos que conforman los sistemas de tracción, suministro de aire comprimido, antideslizamiento y convertidor auxiliar, además de una renovación Total de la imagen del vehículo tanto interior como exteriormente, \$19.904 millones.

- Centro integrado de seguridad, suministro del hardware y software para la primera fase del CISE el cual se activó en el primer cuatrimestre del 2020, \$4.410 millones.
- Adecuación Edificio Talleres, se realizó la capitalización de los equipos necesarios, aire acondicionado, sistema contra incendio, la red de voz y datos y el mobiliario de oficinas para dotar los pisos 2 y 3 del edificio de talleres de la Empresa, \$2.736 millones.

## PASIVO

### Préstamos por pagar

Comprende los préstamos con el Gobierno general y la Banca comercial



En el año 2020 se realizaron las siguientes transacciones con la banca comercial:

- En marzo de 2020 se realizó reperfilamiento del crédito de trenes con los bancos de Bogotá y Occidente.
- El día 3 de abril de 2020 se realizó la legalización del reperfilamiento del crédito de RCC de Bancolombia, en donde se mejoraron las condiciones de la deuda aproximadamente en un 50%.
- El 25 de septiembre de 2020 desembolsaron dos créditos Findeter con Bancolombia por valores de \$20.000.000.000 cada uno (\$40.000.000.000 en total), los créditos tendrán un plazo de 3 años, con 12 meses de gracia a capital y modalidad de pago de intereses y capital trimestre vencido.
- Adquisición de dos máquinas Bi-viales a través de una operación de leasing financiero con Bancolombia.

## Cuentas por pagar

El detalle se presenta a continuación:

Cuentas por pagar	Enero		Var	%
	2021	2020		
Adquisición de bienes y servicios nacionales	21.808	26.151	(4.343)	-17%
Adquisición de bienes y servicios del exterior	11.227	(0)	11.227	100%
Recursos a favor de terceros	44.111	20.951	23.160	111%
Descuentos de nómina	2.621	1.738	883	51%
Retenciones en la fuente e impuesto de timbre	818	1.349	(531)	-39%
Impuestos, contribuciones y tasas por pagar	4.296	723	3.574	494%
Impuesto al valor agregado - IVA	194	354	(159)	-45%
Otras cuentas por pagar	223	53	170	318%
Cuentas por pagar a costo amortizado	-	1	(1)	-100%
<b>Total</b>	<b>85.299</b>	<b>51.320</b>	<b>33.979</b>	<b>66%</b>

- **Adquisición de bienes y servicios del exterior:** el aumento corresponde a las facturas del proyecto de modernización de trenes las cuales se pactaron para pago en la vigencia de 2021.
- **Recursos a favor de terceros:** corresponde principalmente a la cuenta por pagar a los concesionarios por la operación de las líneas 1 y 2 de buses y los alimentadores Masivo de Occidente, (MDO) cuenca 3 y Sistema Alimentador Oriental (SAO) cuenca 6, del Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA). A los concesionarios se les remunera de acuerdo con los kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y el valor por kilómetro previamente pactado.

La variación se ha presentado por el incremento de costos fijos de la operación derivados de variables macroeconómicas y menor recaudo de caja por concepto de usos del sistema de transporte, asociadas a las restricciones de la pandemia del COVID 19.



## Provisiones

Provisiones	Enero		Var	%
	2021	2020		
<b>Corriente</b>	<b>10.548</b>	<b>0</b>	<b>10.548</b>	<b>100%</b>
Diversas	10.548	-	10.548	100%
<b>No corriente</b>	<b>5.159</b>	<b>5.758</b>	<b>(599)</b>	<b>-10%</b>
Litigios y demandas	5.159	5.758	(599)	-10%
<b>Total</b>	<b>15.707</b>	<b>5.758</b>	<b>9.949</b>	<b>173%</b>

- Provisiones diversas: corresponde al reconocimiento de los servicios prestados en el mes de enero y sobre los cuales no se ha obtenido el soporte y existe incertidumbre en el monto por pagar.

## Otros pasivos

A continuación, el detalle:

Otros pasivos	Enero		Var	%
	2021	2020		
<b>Corriente</b>	<b>197.799</b>	<b>114.109</b>	<b>83.689</b>	<b>73%</b>
Recursos recibidos en administración	197.799	114.109	83.689	73%
<b>No corriente</b>	<b>121.064</b>	<b>102.453</b>	<b>18.611</b>	<b>18%</b>
Ingresos recibidos por anticipado	5.820	13.431	(7.611)	-57%
Otros pasivos diferidos	115.244	89.023	26.221	29%
<b>Total</b>	<b>318.862</b>	<b>216.562</b>	<b>102.300</b>	<b>47%</b>

- **Recursos recibidos en administración:** corresponde a los recursos recibidos por la Empresa para su administración en la ejecución de proyectos como: Cable Picacho, corredor avenida Ayacucho, fondo de racionalización, adquisición de bus eléctrico, Metro de la 80 y Ferrocarril de Antioquía, con el siguiente detalle:

Recursos recibidos en administración	Enero		Var	%
	2021	2020		
Metro de la 80	111.829	-	111.829	100%
Cable Picacho	70.651	88.239	(17.588)	-20%
Tranvía corredor Ayacucho	9.315	19.954	(10.638)	-53%
Fondo de racionalización	5.024	5.052	(28)	-1%
Convenio Ferrocarril	31	400	(369)	-92%
Bus eléctrico	803	321	483	150%
Cable línea K	84	83	1	1%
Corredor Tranvía 80	62	61	1	1%
<b>Total</b>	<b>197.799</b>	<b>114.109</b>	<b>83.689</b>	<b>-25%</b>

- Mero de la 80: en diciembre de 2020 se recibió del Municipio de Medellín correspondiente a la cofinanciación del proyecto por valor de \$111.829 millones.
  - Cable Picacho: la disminución se explica por los pagos realizados a proveedores y contratistas en la para: compra de predios, demolición y adecuación de zonas urbanísticas, sensibilización social, interventoría, suministro electromecánico y eléctrico.
  - Tranvía corredor Ayacucho: pagos realizados a proveedores y contratistas de obra civil, en la intervención a la institución CEFA, obras de adecuación de la quebrada Santa Elena, sensibilización social, adquisición y montaje de túnel de lavado taller Miraflores e, interventoría de espacios públicos.
- **Ingresos recibidos por anticipado:** el valor más representativo por \$5.734 millones corresponde a los recursos recibidos para el cubrimiento del déficit de la operación de buses eléctricos- Línea O.
  - **Otros pasivos diferidos:** corresponden a subvenciones condicionadas de los pagos de obra civil de los proyectos. El valor más representativo por \$111.578 corresponde a Cable Picacho, que una vez cumpla su condición afectará el ingreso o la cuenta por pagar.

## PATRIMONIO

### Resultados del ejercicio anterior

La variación más representativa en el 2021 obedece a la reclasificación del resultado de 2020 por \$179.706 millones.



## ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL

### Ingresos de actividades ordinarias

Disminuyeron en \$20.584 millones, 39%, principalmente por la reducción de los viajes en 45,6% los cuales pasaron de 21,9 en enero de 2020 a 11,9 millones de viaje en enero de 2021, debido al cumplimiento de las medidas impuestas por el Gobierno Nacional para contener y mitigar la propagación del COVID-19, entre éstas la limitación de la capacidad máxima de ocupación en los sistemas de transporte masivo que a la fecha está en el 70% de ocupación máxima.

### Costo de ventas de servicios

Presentó una disminución de \$9.109 millones, 24%.

Costo de servicios y bienes comercializados	Enero		Var	%
	2021	2020		
Gastos de personal	10.453	10.858	(405)	-4%
Servicios	3.178	7.106	(3.928)	-55%
Mantenimiento y reparaciones	2.465	3.540	(1.075)	-30%
Servicios públicos	236	2.903	(2.667)	-92%
Seguros generales	1.332	981	350	36%
Otros gastos generales	358	290	69	24%
Comunicaciones y publicidad	45	412	(367)	-89%
Honorarios, interventorías y auditorías	156	77	79	102%
Impuestos tasas u contribuciones	47	8	39	480%
Depreciaciones y amortizaciones	10.975	12.179	(1.204)	-10%
<b>Total</b>	<b>29.246</b>	<b>38.355</b>	<b>(9.109)</b>	<b>-24%</b>

- Servicios: comprende el servicio de conducción de trenes y tranvía, aseo, cafetería y restaurantes, vigilancia privada, comunicación y transporte, servicio al cliente, mesa de ayuda y campaña educativa. En algunos de estos servicios se han ajustado actividades por estrategias operacionales implementadas para atender la contingencia COVID.

### Resultado integral

La pérdida por \$13.837 millones, presentada en el período, se explica por la disminución de los ingresos de actividades ordinarias por la declaratoria de emergencia sanitaria del COVID-19.

