



Estados financieros Comparativos

Agosto 2021 -2020

*EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL
VALLE DE ABURRÁ LTDA.*

Lo que tú haces
nos mueve



**EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE DE ABURRÁ LTDA.
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA**

**Al 31 de agosto de 2021-2020
Cifras en millones**

ACTIVOS	2021	2020	Var	%
ACTIVO CORRIENTE	903.001	906.186	(3.185)	0%
Efectivo y equivalente al efectivo	103.845	94.422	9.423	10%
Inversiones e instrumentos derivados	211.551	319.338	(107.788)	-34%
Cuentas por cobrar	154.748	48.710	106.038	218%
Inventarios	93.421	84.455	8.966	11%
Otros activos	339.437	359.261	(19.824)	-6%
ACTIVO NO CORRIENTE	3.943.721	3.795.340	148.380	4%
Inversiones e instrumentos derivados	91.330	183.242	(91.913)	-50%
Cuentas por cobrar	5.490	-	5.490	100%
Prestamos por cobrar	7.090	6.940	150	2%
Propiedad, Planta Y Equipo	3.824.132	3.584.683	239.449	7%
Otros Activos	15.679	20.475	(4.795)	-23%
TOTAL ACTIVOS	4.846.722	4.701.526	145.196	3%

PASIVO Y PATRIMONIO	2.021	2.020	Var	%
PASIVO CORRIENTE	345.646	223.115	122.530	55%
Cuentas Por Pagar	153.471	82.288	71.183	87%
Beneficios A Empleados	29.989	28.859	1.131	4%
Provisiones	9.898	-	9.898	100%
Otros Pasivos	152.288	111.969	40.319	36%
PASIVO NO CORRIENTE	6.440.658	6.259.760	180.898	3%
Préstamos Por Pagar	6.261.399	6.131.598	129.800	2%
Beneficios A Empleados	15.378	14.283	1.096	8%
Provisiones	5.949	5.758	191	3%
Otros Pasivos	157.932	108.121	49.811	46%
TOTAL PASIVO	6.786.304	6.482.875	303.429	5%

PATRIMONIO	(1.939.582)	(1.781.349)	(158.233)	9%
Aportes sociales	150.269	150.269	-	0%
Resultado de ejercicio anterior	(1.989.727)	(1.807.503)	(182.224)	10%
Resultado del ejercicio	(98.490)	(124.155)	25.665	-21%
Pérdidas por planes de beneficios a empleados	(1.633)	40	(1.673)	4206%
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	4.846.722	4.701.526	145.196	3%

Original firmado

Tomás Andrés Elejalde Escobar
Representante legal

Original firmado

Nora Yasmín Castaño Sánchez
Contadora TP.135356-T

EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE DE ABURRÁ LTDA.
ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL
1 de enero al 31 de agosto de 2021-2020
Cifras en millones

	2.021	2.020	Dif.	Var%
INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS	305.098	245.740	59.358	24%
COSTOS DE VENTAS	339.991	305.826	34.166	11%
UTILIDAD BRUTA EN VENTAS	(34.893)	(60.086)	25.193	-42%
GASTOS OPERACIONALES	34.869	18.963	15.906	84%
DE ADMINISTRACIÓN, OPERACIÓN Y VENTA	23.184	18.571	4.614	25%
Sueldos y salarios	7.095	6.706	389	6%
Contribuciones imputadas	8	10	(2)	-20%
Contribuciones efectivas	1.694	1.364	330	24%
Aportes sobre la nómina	210	173	37	21%
Prestaciones sociales	3.474	3.255	219	7%
Gastos de personal diversos	255	224	31	14%
Generales	8.507	4.427	4.080	92%
Impuestos, contribuciones y tasas	1.941	2.411	(470)	-19%
DETERIORO, DEPRECIACIÓN, AMORTIZACIÓN Y PROVISIÓN	11.684	392	11.292	NA
Depreciación propiedades, planta y equipo	413	392	21	5%
Provisión litigios y demandas	1.373	-	1.373	100%
Provisiones Diversas	9.898	-	9.898	100%
UTILIDAD (PÉRDIDA) OPERACIONAL	(69.762)	(79.049)	9.287	-12%
INGRESO POR TRANSFERENCIA Y SUBVENCIONES	90.443	87.031	3.412	4%
Subvenciones	90.443	87.031	3.412	4%
OTROS INGRESOS	38.647	38.685	(38)	0%
Financieros	12.079	23.230	(11.151)	-48%
Ajuste por Diferencia en cambio	10.569	10.310	260	3%
Ingresos diversos	15.997	5.145	10.851	211%
Ganancia participación negocio conjunto	1	-	1	100%
GASTO POR TRANSFERENCIA Y SUBVENCIONES	232	206	26	13%
Subvenciones	232	206	26	13%
OTROS GASTOS NO OPERACIONALES	157.586	170.616	(13.029)	-8%
Ajuste por Diferencia en cambio	7.695	17.411	(9.716)	-56%
Financieros	149.486	151.852	(2.366)	-2%
Pérdidas método de participación patrimonial	293	-	293	100%
Gastos diversos	112	1.352	(1.240)	-92%
PÉRDIDA ANTES DE IMPUESTOS	(98.490)	(124.155)	25.665	-21%
PÉRDIDA NETA DEL PERÍODO	(98.490)	(124.155)	25.665	-21%
RESULTADO INTEGRAL TOTAL DEL AÑO	(98.490)	(124.155)	25.665	-21%

Original firmado

Tomás Andrés Elejalde Escobar
Representante legal

Original firmado

Nora Yasmín Castaño Sánchez
Contadora TP.135356-T

ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

ACTIVO

Efectivo y equivalente al efectivo

Efectivo y equivalente de efectivo	Agosto		Var	%
	2021	2020		
Caja	6.328	2.600	3.728	143%
Depósitos en instituciones financieras	66.535	79.599	(13.064)	-16%
Efectivo de uso restringido	61	-	61	100%
Equivalentes de efectivo	30.921	12.222	18.699	153%
Total	103.845	94.422	9.423	10%

- **Depósitos en instituciones financieras:** Presenta una disminución en los recursos en moneda equivalente debido a:
 - Se adelantaron pagos para aprovechar descuento por pronto pago ofrecidos por los proveedores.
 - Se efectuaron pagos del Fondo de reposición y repotenciación los cuales han sido mayores en el 2021 por estructura del proyecto, a su vez se han visto afectados por la devaluación del tipo de cambio.
 - Desembolsos ocasionados por la urgencia manifiesta decretada por la pérdida de banca de la vía férrea y del río Medellín a la altura de la interestación Acevedo.
- **Equivalentes al efectivo:** el aumento en el valor de los CDT'S transaccionales corresponde a la constitución de nuevos títulos para el pago a proveedores.

Inversiones e instrumentos derivados

Inversiones e instrumentos derivados	Agosto		Var	%
	2021	2020		
Corriente	211.551	319.338	(107.788)	-34%
Inv. Admón. de liquidez a costo amortizado	211.551	319.338	(107.788)	-34%
No corriente	91.330	183.242	(91.912)	-50%
Inv. Admón. de liquidez a costo amortizado	87.041	178.667	(91.625)	-51%
Inversiones en asociadas	2.405	4.557	(2.152)	-47%
Inv. Admón. de liquidez al costo acciones ordinarias	30	30	-	0%
Inv. en negocios conjuntos part. Patrimonial	1.868	-	1.868	100%
Deterioro acumulado de inversiones	(14)	(11)	(3)	26%
Total	302.881	502.581	(199.700)	-40%

- **Inversiones de administración de liquidez:** están conformadas por CDT que se mantiene hasta su vencimiento.

La disminución en las inversiones de administración de liquidez de corto y largo plazo obedece al vencimiento de CDTs. Adicionalmente, se decidió no reinvertir una parte de los vencimientos y mantener estos recursos disponibles para cubrir la emergencia manifiesta por la afectación de la vía férrea entre las estaciones Acevedo – Madera. Actualmente se mantienen recursos que respaldan el portafolio en cuentas de ahorro a una mejor tasa que la ofrecida en CDTs primarios de corto plazo.

- **Inversiones administración de liquidez al costo acciones ordinarias, inversiones en asociadas y negocios conjuntos**

Entidad	Agosto		Var	%
	2021	2020		
Promotora Ferrocarril de Antioquia	2.263	4557	(2.294)	-50%
Super APP	1.868	0	1.868	100%
Metroplús	141	0	141	100%
Parques del Río	16	19	(3)	-16%
Total	4.288	4.576	(288)	6%

Super APP: el 7 de enero de 2020 el Metro de Medellín Ltda., firmó el acuerdo Marco de colaboración empresarial N° 000242 CT, con el Banco Davivienda S.A, el cual tiene como objetivo establecer el marco general que regirá la relación económica y jurídica actual de las partes que comprende la definición de los lineamientos estratégicos para el desarrollo del ecosistema que compone la Super APP Cívica.

En junio de 2021 se realizó actualización de la inversión en Metroplús y Parques del Río.



Promotora Ferrocarril de Antioquia: a diciembre de 2020 se actualizó la inversión bajo el método de participación patrimonial.

Cuentas por cobrar

Cuentas por cobrar	Agosto		Var	%
	2021	2020		
Corriente	154.748	48.710	106.038	218%
Venta de bienes	3	-	3	100%
Prestación de servicios	127.203	36.472	90.730	249%
Subvenciones por cobrar	15.490	-	15.490	100%
Otras cuentas por cobrar	14.600	12.563	2.037	16%
Deterioro acumulado de cuentas por cobrar	(2.548)	(326)	(2.222)	682%
No corriente	5.490	-	5.490	100%
Otras cuentas por cobrar	5.490	-	5.490	100%
Total	160.238	48.710	111.528	229%

- **Prestación de servicios:** el valor más representativo corresponde a la cuenta por cobrar al Municipio de Medellín, producto del déficit presentado en la operación de las líneas 1 y 2 de buses y los alimentadores de las cuencas 3 Masivo de Occidente (MDO) y 6 Sistema Alimentador Oriental (SAO) del Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA). Al mes de agosto de 2021 el saldo de esta cuenta por cobrar asciende a \$123.575 millones.
- **Subvenciones por cobrar:** recursos pendientes de reintegrar por parte del Ministerio de Hacienda de las rentas de gasolina del Municipio de Medellín. Este valor se detalla a continuación: \$645 de mayo, \$4.868 de junio, \$4.119 de julio y \$5.858 de agosto.



Otros activos

El detalle se presenta a continuación:



Las principales variaciones se presentan:

- **Avances y anticipos:** representa los valores entregados a los proveedores y contratistas para la adquisición de suministros, servicios e instalación y ejecución de proyectos. Disminuyen principalmente por amortizaciones en la ejecución de los proyectos de Cable Picacho (obra civil y suministro de equipos) \$4.971 millones, modernización de los sistemas de señalización \$35.343 millones, modernización de las unidades de trenes MAN \$20.245 millones y construcción de talleres \$10.960 millones.



- **Los recursos entregados en administración:** corresponde a los recursos entregados para la ejecución de contratos bajo diversas modalidades y los entregados a Fiducias para los pagos de proyectos.

Recursos entregados en administración	Agosto		Var	%
	2021	2020		
Metro la 80	116.235	-	116.235	100%
Cable Picacho	48.362	108.711	(60.349)	-56%
Tranvía	12.557	21.757	(9.200)	-42%
Fondo metropolitano	6.588	9.118	(2.530)	-28%
Fondo de racionalización	5.000	5.078	(79)	-2%
Bus eléctrico	1.587	528	1.060	201%
Corredor Tranvía 80	259	257	2	1%
Convenio Ferrocarril	-	178	(178)	-100%
En administración	3.511	6.923	(3.412)	-49%
Encargo fiducia de garantía	15.273	4.331	10.942	253%
Total	209.372	156.880	52.492	33%

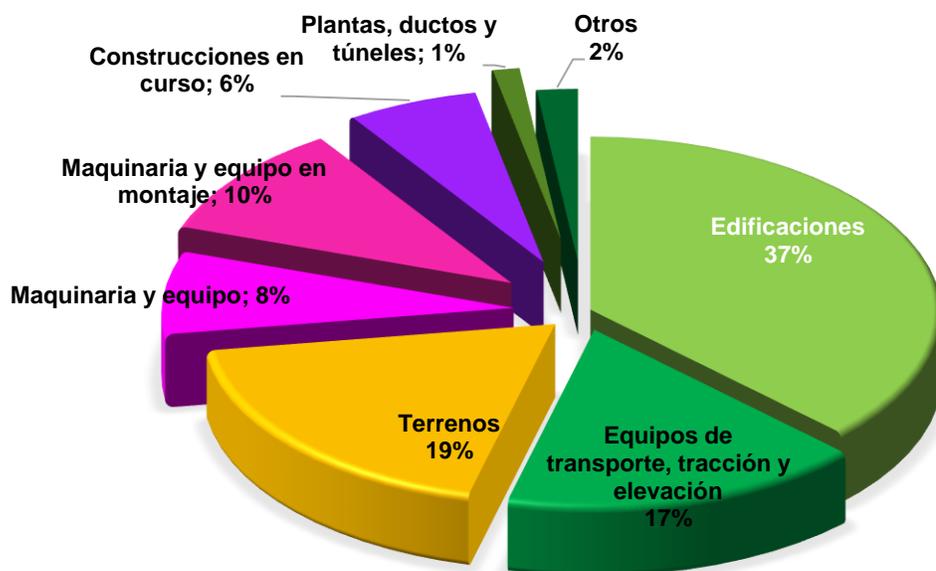
Metro la 80: recursos recibidos del Municipio de Medellín para la cofinanciación del proyecto, los cuales se tienen en la Fiduciaria Central.

Los valores en Cable Picacho y Tranvía han disminuido por: los pagos realizados a contratistas en la compra de predios, sensibilización social, interventoría, suministros electromecánicos y eléctricos, obra civil, honorarios, repuestos y herramientas, entre otros.

Propiedad, planta y equipo:

La composición de la propiedad, planta y equipo al mes de agosto de 2021 se presenta en el siguiente gráfico:





El detalle de propiedad, planta y equipo se presenta a continuación:

Propiedad, planta y equipo	Agosto		Var	%
	2021	2020		
Terrenos	713.001	713.060	(59)	0%
Construcciones en curso	234.287	153.785	80.502	52%
Maquinaria y equipo en montaje	400.396	178.473	221.923	124%
Importaciones en tránsito	4.812	3.201	1.611	50%
Bienes en bodega	14.372	5.626	8.746	155%
Edificaciones	1.543.830	1.516.619	27.211	2%
Plantas, ductos y túneles	135.465	135.465	-	0%
Redes, líneas y cables	69.381	69.381	-	0%
Maquinaria y equipo	472.649	457.193	15.456	3%
Muebles, enseres y equipo de oficina	7.752	7.557	195	3%
Equipos de comunicación y cómputo	99.622	96.955	2.667	3%
Equipos de transporte, tracción y elevación	959.341	955.896	3.445	0%
Depreciación acumulada	(830.777)	(708.529)	(122.248)	17%
Total	3.824.132	3.584.683	239.449	7%

Las principales variaciones se explican por:

- **Construcciones en curso:** la ejecución de los proyectos Cable Picacho, talleres y vía de estacionamiento.
- **Maquinaria y equipo en montaje:** el comportamiento se explica principalmente en los siguientes proyectos:



- Actualización sistema señalización ferroviaria: actividades asociadas al suministro, instalación para la modernización de los sistemas de señalización ferroviaria e interventoría, \$148.325 millones.
 - Modernización flota de trenes serie MAN: actividades asociadas al cambio de las vigas pivote en la estructura de la caja de los coches motor y la sustitución de los equipos que conforman los sistemas de tracción, suministro de aire comprimido, antideslizamiento y convertidor auxiliar, además de una renovación Total de la imagen del vehículo tanto interior como exteriormente.
- **Edificaciones:** la activación de la ampliación de la estación Poblado en noviembre del año 2020 y la adecuación del edificio de talleres.
 - **Maquinaria y equipo:** los valores más representativos corresponden a la activación en diciembre de 2020 de equipos de Red de transporte de datos \$5.579 millones, equipos en la adecuación de talleres \$2.105 millones y equipos de recaudo \$728 millones.

PASIVO

Préstamos por pagar

Está representado por los préstamos con el Gobierno general y con la Banca comercial a continuación, el detalle:

Préstamos por pagar	Agosto		Var	%
	2021	2020		
Nación	5.939.087	5.822.361	116.726	2%
Banca externa	44.839	57.363	(12.524)	-22%
Banca comercial	270.155	251.874	18.281	7%
Leasing financiero	7.318	0	7.318	100%
Total	6.261.399	6.131.598	129.800	2%

- Nación: el aumento corresponde a los desembolsos por la sustitución de deuda interna y externa y los intereses causados de la deuda que no alcanzan a ser cubiertos por los flujos de rentas pignoradas de gasolina y tabaco.

La Empresa se ha visto fuertemente afectada por las medidas implementadas por el Gobierno para contener el COVID -19, la movilización de pasajeros se redujo drásticamente, sin embargo, el sistema ha operado para facilitar la movilidad de diferentes usuarios que laboran en diferentes cadenas productivas.

Dicha situación conllevó a que mediante la Resolución No. 874 del 23 de abril de 2021, el Ministerio de Hacienda y crédito Público autorizara la suspensión temporal por el año 2021, de las rentas pignoradas a favor de la Nación, otorgadas por el Departamento de Antioquia y el Municipio de Medellín con el fin de que dichas rentas puedan ser destinadas para atender las afectaciones



ocasionadas por las emergencias sanitaria. Así mismo mediante oficio No. 1 al Acuerdo Metro del 28 de abril de 2021 suscrito por la Nación, Departamento de Antioquia, Metro de Medellín Ltda., y Municipio de Medellín se suspendió el pago del mismo durante el año 2021, en atención a la facultad otorgada a la Nación en el artículo 121 de la Ley 2063 de 2020.

Con lo anterior a partir del 27 de abril de 2021, el tabaco se dejó de recibir para abono a la deuda con la Nación y se entrega al Departamento de Antioquia y la renta de gasolina que se percibe en el Municipio de Medellín desde el 28 de abril 2021 se dejó de abonar a la deuda con la Nación y se entrega al Metro de Medellín para cubrir las obligaciones de la Empresa dada la situación de la pandemia.

- Banca comercial: en septiembre de 2020 se desembolsaron dos créditos Findeter con Bancolombia por valores de \$20.000 millones cada uno (\$40.000 en total), los créditos tendrán un plazo de 3 años, con 12 meses de gracia a capital y modalidad de pago de intereses y capital trimestre vencido.
- Leasing financiero:
 - Desembolso por \$2.752 millones (EUR 615.192,23). Correspondiente al 30% del valor del contrato de la operación de leasing financiero con Bancolombia con la cual se realizará la financiación de la adquisición de la máquina bateadora al proveedor RAIL LINE CAF de España.
 - Desembolsos por el leasing de máquinas vi-biales, \$3.599 millones en diciembre de 2020 y \$872 millones en marzo de 2021.



Cuentas por pagar

El detalle se presenta a continuación:

Cuentas por pagar	Agosto		Var	%
	2021	2020		
Adquisición de bienes y servicios nacionales	45.685	42.704	2.981	7%
Adquisición de bienes y servicios del exterior	23.318	8.709	14.609	100%
Recursos a favor de terceros	77.341	25.269	52.072	206%
Descuentos de nómina	2.862	2.703	159	6%
Retenciones en la fuente e impuesto de timbre	2.700	1.412	1.288	91%
Impuestos, contribuciones y tasas por pagar	544	603	(59)	-10%
Impuesto al valor agregado - IVA	503	200	303	152%
Otras cuentas por pagar	517	687	(170)	-25%
Total	153.471	82.288	71.183	87%

- **Adquisición de bienes y servicios del exterior:** el crecimiento se explica principalmente por la cuenta por pagar al proveedor internacional CAF del proyecto de modernización de trenes de la serie MAN, valor que asciende a \$21.975 millones a agosto de 2021.
- **Recursos a favor de terceros:** los valores más representativos por \$66.006 millones, corresponden a los concesionarios por la operación de las líneas 1 y 2 de buses y los alimentadores Masivo de Occidente, (MDO) cuenca 3 y Sistema Alimentador Oriental (SAO) cuenca 6, del Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA). A los concesionarios se les remunera de acuerdo con los kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y el valor por kilómetro previamente pactado.

Provisiones

Provisiones	Agosto		Var	%
	2021	2020		
Corriente	9.898	0	9.898	100%
Diversas	9.898	-	9.898	100%
No corriente	5.949	5.758	191	3%
Litigios y demandas	5.949	5.758	191	3%
Total	15.847	5.758	10.089	175%

Las provisiones diversas corresponden al reconocimiento de los servicios prestados en el mes sobre los cuales no se obtuvo el soporte y existe incertidumbre en el monto por pagar.



Otros pasivos

A continuación, el detalle:

Otros pasivos	Agosto		Var	%
	2021	2020		
Corriente	152.288	111.969	40.319	36%
Recursos recibidos en administración	152.288	111.969	40.319	36%
No corriente	157.932	108.121	49.811	46%
Ingresos recibidos por anticipado	3.617	4.903	(1.286)	-26%
Otros pasivos diferidos	154.315	103.218	51.098	50%
Total	310.220	220.090	90.130	41%

- **Recursos recibidos en administración:** corresponde a los recursos recibidos por la Empresa para su administración en la ejecución de proyectos como: Metro de la 80, Estructuración financiera Metro la 80, Cable Picacho, corredor avenida Ayacucho, fondo de racionalización, adquisición de bus eléctrico y Ferrocarril de Antioquía, con el siguiente detalle:

Recursos recibidos en administración	Agosto		Var	%
	2021	2020		
Metro de la 80	115.902	-	115.902	100%
Cable Picacho	23.922	91.215	(67.293)	-74%
Tranvía	5.960	15.091	(9.131)	-61%
Fondo de racionalización	5.000	5.078	(79)	-2%
Bus eléctrico	1.356	261	1.095	419%
Cable línea K	84	83	0	0%
Corredor Tranvía 80	64	62	2	4%
Convenio Ferrocarril	-	178	(178)	-100%
Total	152.288	111.969	40.319	36%

- Metro de la 80: en diciembre de 2020 se recibió del Municipio de Medellín \$111.829 millones para la cofinanciación del proyecto.
- Estructuración de la financiación del proyecto Metro de la 80: \$4.074 millones recibidos del Municipio de Medellín.
- Cable Picacho: la disminución se explica por los pagos realizados a proveedores y contratistas en la para: compra de predios, demolición y adecuación de zonas urbanísticas, sensibilización social, interventoría, suministro electromecánico y eléctrico.
- Tranvía corredor Ayacucho: pagos realizados a proveedores y contratistas de obra civil, en la intervención a la institución CEFA, obras de adecuación de la quebrada Santa Elena, sensibilización social, adquisición y montaje de túnel de lavado taller Miraflores e, interventoría de espacios públicos.

- **Otros pasivos diferidos:** corresponden a subvenciones condicionadas de los pagos de obra civil de los proyectos. El valor más representativo por \$148.527 corresponde a Cable Picacho, que una vez cumpla su condición afectará el ingreso por subvención o el activo en construcción.

PATRIMONIO

Resultados del ejercicio anterior

La variación más representativa en el 2020 obedece a la reclasificación del resultado de 2020 por \$179.706 millones.

Otro resultado integral

La variación se explica por la estimación en el 2020 del cálculo actuarial realizado por la firma Henao y Henao S.A.S.



ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL

Ingresos de actividades ordinarias

Aumentaron en \$59.358 millones, 24%, principalmente por incremento de los viajes en 22,3% los cuales pasaron de 90,9 millones en agosto de 2020 a 111,2 millones de viaje a agosto de 2021, este comportamiento se explica por:

- Ampliación al 70% de la capacidad de ocupación en los sistemas de transporte masivo a partir de diciembre de 2020.
- Reactivación económica.
- Inicio de la operación comercial del cable Picacho a partir del 10 de junio.
- Operación comercial del cable ARVI en el 2021 el cual para igual período de 2020 se encontraba suspendido.
- Jornada de Medellín despierta
- En promedio los viajes DTL (día típico laboral) del SITVA para el año 2021, registraron un crecimiento del 9,3% pasaron de 687.945 en julio a 751.916 en agosto, el pico más alto se registró el 20 de agosto con 792.822 viajes.

En el siguiente cuadro se presenta el comportamiento de los ingresos:

Ingresos actividades ordinarias	Agosto		Var	%
	2021	2020		
Bienes comercializados	2.272	403	1.869	464%
Servicios de transporte	294.547	237.975	56.572	24%
Negocios Asociados	8.279	7.362	917	100%
Total	305.098	245.740	59.358	24%



Costo de ventas de servicios

Presentó un aumento de \$34.166 millones, como se refleja a continuación:

Costo de servicios y bienes comercializados	Agosto		Var	%
	2021	2020		
Gastos de personal	86.180	83.950	2.230	3%
Depreciaciones y amortizaciones	84.525	84.946	(421)	0%
Mantenimiento y reparaciones	63.261	37.395	25.866	69%
Servicios	57.939	57.600	339	1%
Servicios públicos	19.641	22.653	(3.012)	-13%
Seguros generales	12.519	9.114	3.405	37%
Otros gastos generales	8.558	5.990	2.568	43%
Honorarios, interventorías y auditorías	3.270	692	2.578	372%
Impuestos tasas u contribuciones	2.364	1.423	940	66%
Comunicaciones y publicidad	1.735	2.062	(327)	-16%
Total	339.991	305.826	34.166	11%

- Mantenimiento y reparaciones: el crecimiento se explica principalmente por:
 - El año pasado producto de la pandemia se postergaron algunos mantenimientos, los cuales para el 2021 se debían realizar.
 - En cables en el 2021 se cuenta con los contratos de mantenimiento mayor de balancines, tribología y plataformas, los cuales para el periodo 2020 no habían iniciado.
 - Se ha atendido un mayor número de reparaciones en motores de tracción, compresores y equipos - módulos electromecánicos. Así mismo en atenciones en las plataformas de movilidad reducida.
 - El mantenimiento en buses ha crecido por incremento de kilómetros recorridos con respecto al 2020, el nuevo contrato de mantenimiento que presenta un aumento en el valor del CPK (costo por kilómetro) de un 17%, mantenimiento de la flota de padrones GNV (mensualmente 2 unidades en 2021 y 1 unidad en 2020) y aumento de buses eléctricos de apoyo para la operación de la Línea 1 y Línea 2
 - Actividades por el mantenimiento mayor de las unidades CAF.
 - Adicional se tiene el costo por la mitigación de la emergencia del río en la interestación Acevedo-Madera.
 - Desarrollo de software y aseguramiento de calidad para el mejoramiento y potencialización del Sistema Cívica.
- Seguros:
 - La póliza todo riesgo: el mercado de los seguros continúa endurecido, en el mes de marzo se renovó la póliza por 1 año, con incrementos en tasas de 8,5%, la TRM a la que se causó fue de \$3.569,45 la cual ha estado con alta volatilidad. En junio se refleja aumento por la inclusión del cable Picacho con incremento en la tasa de terrorismo de un 25% y daños Materiales constante.
 - La póliza de automóviles: el aumento corresponde a la indexación de los valores asegurados de los buses y los equipos embarcados.

- Honorarios, interventorías: el crecimiento se presenta en:
 - Control y seguimiento a contratistas en la gestión ambiental, seguridad y salud en el trabajo, en las actividades objetos de contratos, \$649 millones.
 - Interventoría para las obras de protección de la banca de la vía férrea a la altura de la interestación Acevedo – madera, \$598 millones.
 - Gestión predial, urbana e inmobiliaria de los aspectos físicos, jurídicos, económicos y fiscales de los inmuebles del metro de Medellín, \$506 millones.
 - Diagnóstico de filtraciones, diseño, fabricación, suministro e instalación de las tapas de las cajas de balizas de la línea TA, \$272 millones.

Provisiones

El comportamiento obedece al reconocimiento de los servicios prestados en el mes sobre los cuales no se obtuvo el soporte y existe incertidumbre en el monto por pagar.

Ingresos financieros

La variación de los ingresos financieros se presenta principalmente, en la disminución por \$9.566 millones de los rendimientos de inversiones en CDT'S que tenían una mayor concentración en el año 2020, adicionalmente las condiciones de mercado en el 2021 no han sido atractivas.

Ingresos diversos

El mayor valor corresponde a indemnización por lucro cesante derivado de la disminución de ingresos causada por los efectos y medidas adoptadas con ocasión de la pandemia del Covid 19 por \$10.905 millones.

Resultado integral

La pérdida por \$98.490 millones, se explica por un mayor aumento en los costos respecto a los ingresos de actividades ordinarias debido a la limitación de la capacidad máxima de ocupación en los sistemas de transporte masivo establecido por el Gobierno para mitigar la emergencia sanitaria del COVID-19.

