



Estados financieros Comparativos

Septiembre 2021 -2020

*EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL
VALLE DE ABURRÁ LTDA.*

Lo que tú haces
nos mueve



**EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE DE ABURRÁ LTDA.
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA**

**Al 30 de septiembre de 2021-2020
Cifras en millones**

ACTIVOS	2021	2020	Var	%
ACTIVO CORRIENTE	894.232	932.436	(38.204)	-4%
Efectivo y equivalente al efectivo	127.308	131.063	(3.756)	-3%
Inversiones e instrumentos derivados	208.197	310.881	(102.684)	-33%
Cuentas por cobrar	152.190	58.263	93.927	161%
Inventarios	92.188	86.708	5.480	6%
Otros activos	314.349	345.520	(31.171)	-9%
ACTIVO NO CORRIENTE	3.947.422	3.798.778	148.644	4%
Inversiones e instrumentos derivados	81.624	180.736	(99.112)	-55%
Cuentas por cobrar	5.755	1.337	4.418	100%
Prestamos por cobrar	7.146	6.907	239	3%
Propiedad, Planta Y Equipo	3.837.591	3.589.886	247.705	7%
Otros Activos	15.305	19.912	(4.606)	-23%
TOTAL ACTIVOS	4.841.654	4.731.214	110.440	2%

PASIVO Y PATRIMONIO	2.021	2.020	Var	%
PASIVO CORRIENTE	229.916	219.604	10.312	5%
Cuentas Por Pagar	151.497	76.201	75.296	99%
Beneficios A Empleados	33.193	31.306	1.887	6%
Provisiones	10.197	7.522	2.674	100%
Otros Pasivos	35.029	104.575	(69.546)	-67%
PASIVO NO CORRIENTE	6.447.461	6.300.507	146.954	2%
Préstamos Por Pagar	6.260.315	6.176.757	83.559	1%
Beneficios A Empleados	15.256	14.275	981	7%
Provisiones	5.949	5.758	191	3%
Otros Pasivos	165.941	103.717	62.224	60%
TOTAL PASIVO	6.677.377	6.520.111	157.266	2%

PATRIMONIO	(1.835.724)	(1.788.897)	(46.826)	3%
Aportes sociales	150.269	150.269	-	0%
Resultado de ejercicio anterior	(1.990.177)	(1.807.503)	(182.675)	10%
Resultado del ejercicio	5.819	(131.703)	137.522	-104%
Pérdidas por planes de beneficios a empleados	(1.633)	40	(1.673)	-
				4206%
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	4.841.654	4.731.214	110.440	2%


Tomás Andrés Elejalde Escobar
Representante legal


Nora Yasmín Castaño Sánchez
Contadora TP. 135356-T



2

Lo que tú haces
nos mueve



EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE DE ABURRÁ LTDA.
ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL
 1 de enero al 30 de septiembre de 2021-2020
 Cifras en millones

	2.021	2.020	Dif.	Var%
INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS	353.832	275.507	78.325	28%
COSTOS DE VENTAS	387.791	338.643	49.148	15%
UTILIDAD BRUTA EN VENTAS	(33.959)	(63.135)	29.176	-46%
GASTOS OPERACIONALES	37.978	28.491	9.487	33%
DE ADMINISTRACIÓN, OPERACIÓN Y VENTA	25.943	20.525	5.418	26%
Sueldos y salarios	8.178	7.561	617	8%
Contribuciones imputadas	11	11	0	1%
Contribuciones efectivas	1.945	1.551	394	25%
Aportes sobre la nómina	247	196	51	26%
Prestaciones sociales	4.031	3.645	386	11%
Gastos de personal diversos	276	250	27	11%
Generales	9.295	4.820	4.475	93%
Impuestos, contribuciones y tasas	1.961	2.493	(532)	-21%
DETERIORO, DEPRECIACIÓN, AMORTIZACIÓN Y PROVISIÓN	12.034	7.966	4.069	51%
Depreciación de propiedades, planta y equipo	465	444	21	5%
Provisión litigios y demandas	1.373	-	1.373	100%
Provisiones Diversas	10.197	7.522	2.674	5%
PÉRDIDA OPERACIONAL	(71.937)	(91.626)	19.689	-21%
INGRESO POR TRANSFERENCIA Y SUBVENCIONES	213.200	109.458	103.742	95%
Subvenciones	213.200	109.458	103.742	95%
OTROS INGRESOS	41.933	41.202	731	2%
Financieros	14.295	25.490	(11.195)	-44%
Ajuste por Diferencia en cambio	11.833	10.435	1.398	13%
Ingresos diversos	15.803	5.277	10.526	199%
Ganancia participación negocio conjunto	1	-	1	100%
GASTO POR TRANSFERENCIA Y SUBVENCIONES	279	211	69	33%
Subvenciones	279	211	69	33%
OTROS GASTOS NO OPERACIONALES	177.098	190.526	(13.428)	-7%
Ajuste por Diferencia en cambio	7.923	18.652	(10.729)	-58%
Financieros	168.274	170.519	(2.246)	-1%
Pérdidas método de participación patrimonial	786	-	786	100%
Gastos diversos	115	1.354	(1.239)	-92%
UTILIDAD (PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTOS	5.819	(131.703)	137.522	-104%
UTILIDAD (PÉRDIDA) NETA DEL PERÍODO	5.819	(131.703)	137.522	-104%
RESULTADO INTEGRAL TOTAL DEL AÑO	5.819	(131.703)	137.522	-104%

Tomás Andrés Elejalde Escobar
 Representante legal

Nora Yasmin Castaño Sánchez
 Contadora TP.135356-T

ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

ACTIVO

Efectivo y equivalente al efectivo

Efectivo y equivalente de efectivo	Septiembre		Var	%
	2021	2020		
Caja	4.284	4.638	(353)	-8%
Depósitos en instituciones financieras	80.445	102.605	(22.159)	-22%
Efectivo de uso restringido	61	-	61	100%
Equivalentes de efectivo	42.517	23.821	18.697	78%
Total	127.308	131.063	(3.756)	-3%

- **Depósitos en instituciones financieras:** Presenta una disminución en los recursos en moneda equivalente debido a:
 - Se adelantaron pagos para aprovechar descuento por pronto pago ofrecidos por los proveedores.
 - Se efectuaron pagos del Fondo de reposición y repotenciación los cuales han sido mayores en el 2021 por estructura del proyecto, a su vez se han visto afectados por la devaluación del tipo de cambio.
 - Desembolsos ocasionados por la urgencia manifiesta decretada por la pérdida de banca de la vía férrea y del río Medellín a la altura de la interestación Acevedo.
 - Durante el mes de septiembre del 2021, se realizaron compras de divisas para pago a proveedores del exterior
- **Equivalentes al efectivo:** el aumento en el valor de los CDT'S transaccionales corresponde a la constitución de nuevos títulos para el pago a proveedores y en Fondos de inversión colectiva en el BBVA a una mejor tasa que la ofrecida en CDTs primarios de corto plazo.



Inversiones e instrumentos derivados

Inversiones e instrumentos derivados	Septiembre		Var	%
	2021	2020		
Corriente	208.197	310.881	(102.684)	-33%
Inv. Amón de liquidez a costo amortizado	208.197	310.881	(102.684)	-33%
No corriente	81.624	180.736	(99.112)	-55%
Inv. admón de liquidez a costo amortizado	78.279	176.160	(97.881)	-56%
Inversiones en asociadas	1.461	4.557	(3.096)	-68%
Inv. Admón de liquidez al costo acciones ordinarias	30	30	-	0%
Inv. en negocios conjuntos part. Patrimonial	1.868	-	1.868	100%
Deterioro acumulado de inversiones	(14)	(11)	(3)	26%
Total	289.821	491.617	(201.796)	-41%

- **Inversiones de administración de liquidez:** están conformadas por CDT que se mantiene hasta su vencimiento.

La disminución en las inversiones de administración de liquidez de corto y largo plazo obedece al vencimiento de CDTs. Adicionalmente, se decidió no reinvertir una parte de los vencimientos y mantener estos recursos disponibles para cubrir la emergencia manifiesta por la afectación de la vía férrea entre las estaciones Acevedo – Madera. Actualmente se mantienen recursos que respaldan el portafolio en cuentas de ahorro y en fondos de inversión colectiva a una mejor tasa que la ofrecida en CDTs primarios de corto plazo.

- **Inversiones administración de liquidez al costo acciones ordinarias, inversiones en asociadas y negocios conjuntos**

Entidad	Septiembre		Var	%
	2021	2020		
Promotora Ferrocarril de Antioquia	1.320	4557	(2.294)	-50%
Super APP	1.868	0	1.868	100%
Metroplús	141	0	141	100%
Parques del Río	16	19	(3)	-16%
Total	3.345	4.576	(288)	6%

Super APP: el 7 de enero de 2020 el Metro de Medellín Ltda., firmó el acuerdo Marco de colaboración empresarial N° 000242 CT, con el Banco Davivienda S.A, el cual tiene como objetivo establecer el marco general que regirá la relación económica y jurídica actual de las partes que comprende la definición de los lineamientos estratégicos para el desarrollo del ecosistema que compone la Super APP Cívica.

En junio de 2021 se realizó actualización de la inversión en Metroplús y Parques del Río.



Promotora Ferrocarril de Antioquia: en septiembre de 2021 se actualizó la inversión bajo el método de participación patrimonial.

Cuentas por cobrar

Cuentas por cobrar	Septiembre		Var	%
	2021	2020		
Corriente	152.190	58.263	93.927	161%
Prestación de servicios	134.779	46.082	88.697	192%
Subvenciones por cobrar	5.784	-	5.784	100%
Otras cuentas por cobrar	14.175	12.507	1.667	13%
Deterioro acumulado de cuentas por cobrar	(2.548)	(326)	(2.222)	682%
No corriente	5.755	1.337	4.418	13%
Otras cuentas por cobrar	5.755	1.337	4.418	13%
Total	157.945	59.601	98.345	165%

- **Prestación de servicios:** el valor más representativo corresponde a la cuenta por cobrar al Municipio de Medellín, producto del déficit presentado en la operación de las líneas 1 y 2 de buses y los alimentadores de las cuencas 3 Masivo de Occidente (MDO) y 6 Sistema Alimentador Oriental (SAO) del Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA). Al mes de septiembre de 2021 el saldo de esta cuenta por cobrar asciende a \$131.169 millones, con el siguiente detalle:
 - \$25.242 Masivo
 - \$44.968 SAO
 - \$60.959 Metro de Medellín
- **Subvenciones por cobrar:** en septiembre de 2021 se recibió el abono por \$15.489 de las rentas de gasolina del Municipio de Medellín de los meses de mayo a agosto de 2021. El valor pendiente corresponde a las rentas del mes de septiembre.



Otros activos

El detalle se presenta a continuación:



Las principales variaciones se presentan:

- **Avances y anticipos:** representa los valores entregados a los proveedores y contratistas para la adquisición de suministros, servicios e instalación y ejecución de proyectos. Disminuyen principalmente por amortizaciones en la ejecución de los proyectos de Cable Picacho (obra civil y suministro de equipos), modernización de los sistemas de señalización, modernización de las unidades de trenes MAN y construcción de talleres.
- **Los recursos entregados en administración:** corresponde a los recursos entregados para la ejecución de contratos bajo diversas modalidades y los entregados a Fiducias para los pagos de proyectos.



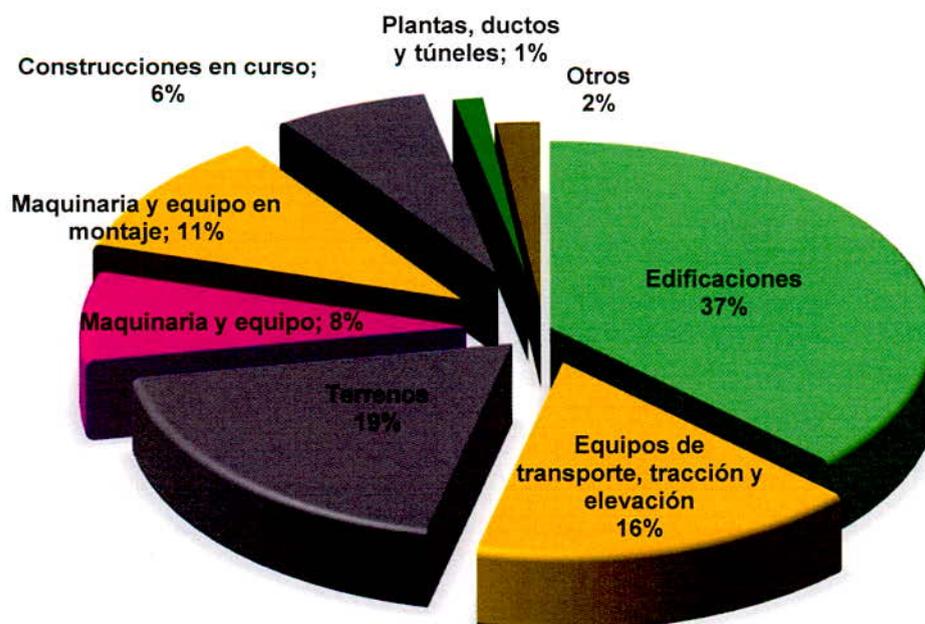
Recursos entregados en administración	Septiembre		Var	%
	2021	2020		
Metro la 80	119.573	-	119.573	100%
Cable Picacho	39.976	103.289	(63.314)	-61%
Tranvía	12.511	20.215	(7.704)	-38%
Fondo metropolitano	6.589	9.142	(2.554)	-28%
Fondo de racionalización	5.005	5.023	(18)	0%
Bus eléctrico	1.509	528	981	186%
Corredor Tranvía 80	259	257	2	1%
Convenio Ferrocarril	(0)	134	(134)	-100%
En administración	3.151	6.665	(3.513)	-53%
Encargo fiducia de garantía	3.285	2.498	786	31%
Total	191.858	147.753	44.105	30%

Metro la 80: recursos recibidos del Municipio de Medellín para la cofinanciación del proyecto, los cuales se tienen en la Fiduciaria Central.

Los valores en Cable Picacho y Tranvía han disminuido por: los pagos realizados a contratistas en la compra de predios, sensibilización social, interventoría, suministros electromecánicos y eléctricos, obra civil, honorarios, repuestos y herramientas, entre otros.

Propiedad, planta y equipo:

La composición de la propiedad, planta y equipo al mes de septiembre de 2021 se presenta en el siguiente gráfico:



El detalle de propiedad, planta y equipo se presenta a continuación:

Propiedad, planta y equipo	Septiembre		Var	%
	2021	2020		
Terrenos	713.001	713.060	(59)	0%
Construcciones en curso	247.813	162.332	85.481	53%
Maquinaria y equipo en montaje	410.102	185.252	224.850	121%
Importaciones en tránsito	4.896	3.201	1.694	53%
Bienes en bodega	14.372	5.626	8.746	155%
Edificaciones	1.543.851	1.516.619	27.232	2%
Plantas, ductos y túneles	135.465	135.465	-	0%
Redes, líneas y cables	69.381	69.381	-	0%
Maquinaria y equipo	472.922	457.193	15.729	3%
Muebles, enseres y equipo de oficina	7.752	7.557	195	3%
Equipos de comunicación y cómputo	99.428	96.955	2.472	3%
Equipos de transporte, tracción y elevación	959.341	955.896	3.445	0%
Depreciación acumulada	(840.733)	(718.652)	(122.081)	17%
Total	3.837.591	3.589.886	247.705	7%

Las principales variaciones se explican por:

- **Construcciones en curso:** el comportamiento se explica a continuación:
 - Cable Picacho: crece en \$63.954 millones por la obra civil en estaciones, pilonas, urbanismo.
 - Talleres y vías de estacionamiento el aumento en \$42.729 millones por actividades de movimiento de tierra, redes hidrosanitarias e hidráulicas, estructuras y cimentaciones, mampostería y acabados, construcción de drenajes y filtros, aprovechamiento forestal, etc.
 - Ampliación estación Poblado disminuye en \$21.479 millones por cabezote sur de la estación, pasarelas de acceso en ambos costados, urbanismo e interventoría. En noviembre de 2020 se realizó la activación.
- **Maquinaria y equipo en montaje:** el comportamiento se explica principalmente en los siguientes proyectos:
 - Actualización sistema señalización ferroviaria: actividades asociadas al suministro, instalación para la modernización de los sistemas de señalización ferroviaria e interventoría, \$148.861 millones.
 - Modernización flota de trenes serie MAN: actividades asociadas al cambio de las vigas pivote en la estructura de la caja de los coches motor y la sustitución de los equipos que conforman los sistemas de tracción, suministro de aire comprimido, antideslizamiento y convertidor auxiliar, además de una renovación Total de la imagen del vehículo tanto interior como exteriormente, \$46.786 millones.
 - Cable Picacho: equipo electromecánico, \$12.253 millones.

- **Edificaciones:** la activación de la ampliación de la estación Poblado en noviembre del año 2020 y la adecuación del edificio de talleres.
- **Maquinaria y equipo:** los valores más representativos corresponden a la activación en diciembre de 2020 de equipos de Red de transporte de datos \$5.579 millones, equipos en la adecuación de talleres \$2.105 millones y equipos de recaudo \$728 millones.

PASIVO

Préstamos por pagar

Está representado por los préstamos con el Gobierno general y con la Banca comercial a continuación, el detalle:

Préstamos por pagar	Septiembre		Var	%
	2021	2020		
Nación	5.955.492	5.832.024	123.468	2%
Banca externa	41.556	55.236	(13.680)	-25%
Banca comercial	255.994	289.497	(33.503)	-12%
Leasing financiero	7.273	0	7.273	100%
Total	6.260.315	6.176.757	83.558	1%

- Nación: el aumento corresponde a los desembolsos por la sustitución de deuda interna y externa y los intereses causados de la deuda que no alcanzan a ser cubiertos por los flujos de rentas pignoradas de gasolina y tabaco.

La Empresa se ha visto fuertemente afectada por las medidas implementadas por el Gobierno para contener el COVID -19, la movilización de pasajeros se redujo drásticamente, sin embargo, el sistema ha operado para facilitar la movilidad de diferentes usuarios que laboran en diferentes cadenas productivas.

Dicha situación conllevó a que mediante la Resolución No. 874 del 23 de abril de 2021, el Ministerio de Hacienda y crédito Público autorizara la suspensión temporal por el año 2021, de las rentas pignoradas a favor de la Nación, otorgadas por el Departamento de Antioquia y el Municipio de Medellín con el fin de que dichas rentas puedan ser destinadas para atender las afectaciones ocasionadas por las emergencias sanitaria. Así mismo mediante otrosí No. 1 al Acuerdo Metro del 28 de abril de 2021 suscrito por la Nación, Departamento de Antioquia, Metro de Medellín Ltda., y Municipio de Medellín se suspendió el pago del mismo durante el año 2021, en atención a la facultad otorgada a la Nación en el artículo 121 de la Ley 2063 de 2020.

Con lo anterior a partir del 27 de abril de 2021, el tabaco se dejó de recibir para abono a la deuda con la Nación y se entrega al Departamento de Antioquia y la renta de gasolina que se percibe en el Municipio de Medellín desde el 28 de abril 2021 se dejó de abonar a la deuda con la Nación y se entrega al Metro de

Medellín para cubrir las obligaciones de la Empresa dada la situación de la pandemia.

- Banca comercial: en septiembre de 2020 se desembolsaron dos créditos Findeter con Bancolombia por valores de \$20.000 millones cada uno (\$40.000 en total), los créditos tendrán un plazo de 3 años, con 12 meses de gracia a capital y modalidad de pago de intereses y capital trimestre vencido.
- Leasing financiero:
 - Desembolso por \$2.752 millones (EUR 615.192,23). Correspondiente al 30% del valor del contrato de la operación de leasing financiero con Bancolombia con la cual se realizará la financiación de la adquisición de la máquina bateadora al proveedor RAIL LINE CAF de España.
 - Desembolsos por el leasing de máquinas vi-biales, \$3.599 millones en diciembre de 2020 y \$872 millones en marzo de 2021.

Cuentas por pagar

El detalle se presenta a continuación:

Cuentas por pagar	Septiembre		Var	%
	2021	2020		
Adquisición de bienes y servicios nacionales	40.109	27.488	12.621	46%
Adquisición de bienes y servicios del exterior	26.261	10.318	15.943	100%
Recursos a favor de terceros	78.888	33.985	44.903	132%
Descuentos de nómina	3.219	2.623	596	23%
Retenciones en la fuente e impuesto de timbre	1.733	1.253	481	38%
Impuestos, contribuciones y tasas por pagar	468	326	142	44%
Impuesto al valor agregado - IVA	336	147	189	128%
Otras cuentas por pagar	483	61	421	686%
Total	151.497	76.201	75.296	99%

- **Adquisición de bienes y servicios nacionales:** el crecimiento se presenta principalmente en:
 - Consorcio infraestructura Rover OMI: Construcción de la obra civil, suministro de elementos, equipos y montaje de la vía férrea, pruebas y puesta a punto de todos los equipos instalados para la ampliación de la infraestructura y señalización ferroviaria de las vías de estacionamiento de trenes y talleres alternos, \$4.699 millones.
 - Yunez S.A.S: actualización del sistema de gestión de tráfico SGT, \$3.293 millones.
 - Telval S.A.S., proveedor del diseño de obras y ejecución de obras civiles de protección y mitigación para la estabilización de las estructuras de contención en la banca de la vía férrea y del río Medellín, \$2.077 millones.

- **Adquisición de bienes y servicios del exterior:** el crecimiento se explica principalmente por la cuenta por pagar al proveedor internacional CAF del proyecto de modernización de trenes de la serie MAN, valor que asciende a \$26.138 millones a septiembre de 2021.
- **Recursos a favor de terceros:** los valores más representativos por \$70.210 millones, corresponden a los concesionarios por la operación de las líneas 1 y 2 de buses y los alimentadores Masivo de Occidente, (MDO) cuenca 3 y Sistema Alimentador Oriental (SAO) cuenca 6, del Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA). A los concesionarios se les remunera de acuerdo con los kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y el valor por kilómetro previamente pactado.

Provisiones

Provisiones	Septiembre		Var	%
	2021	2020		
Corriente	10.197	7.522	2.674	100%
Diversas	10.197	7.522	2.674	100%
No corriente	5.949	5.758	191	3%
Litigios y demandas	5.949	5.758	191	3%
Total	16.145	13.280	2.865	22%

Las provisiones diversas corresponden al reconocimiento de los servicios prestados en el mes sobre los cuales no se obtuvo el soporte y existe incertidumbre en el monto por pagar.

Otros pasivos

A continuación, el detalle:

Otros pasivos	Septiembre		Var	%
	2021	2020		
Corriente	35.029	104.575	(69.546)	-67%
Recursos recibidos en administración	35.029	104.575	(69.546)	-67%
No corriente	165.941	103.717	62.224	60%
Ingresos recibidos por anticipado	3.344	3.214	130	4%
Otros pasivos diferidos	162.597	100.503	62.094	62%
Total	200.970	208.292	(7.322)	-4%

- **Recursos recibidos en administración:** corresponde a los recursos recibidos por la Empresa para su administración en la ejecución de proyectos como: Metro de la 80, Estructuración financiera Metro la 80, Cable Picacho, corredor avenida Ayacucho, fondo de racionalización, adquisición de bus eléctrico y Ferrocarril de Antioquía, con el siguiente detalle:

Recursos recibidos en administración	Septiembre		Var	%
	2021	2020		
Metro de la 80	7.618	-	7.618	100%
Cable Picacho	15.071	85.465	(70.394)	-82%
Tranvía	5.910	13.547	(7.637)	-56%
Fondo de racionalización	5.005	5.023	(18)	0%
Bus eléctrico	1.278	262	1.016	388%
Cable línea K	84	83	0	0%
Corredor Tranvía 80	64	62	2	4%
Convenio Ferrocarril	0	134	(134)	-100%
Total	35.029	104.575	(69.546)	-67%

- Metro de la 80: en diciembre de 2020 se recibió del Municipio de Medellín \$111.829 millones para la cofinanciación del proyecto, en septiembre se reconoció como subvención este aporte.
 - Estructuración de la financiación del proyecto Metro de la 80: \$7.618 millones recibidos del Municipio de Medellín.
 - Cable Picacho: la disminución se explica por los pagos realizados a proveedores y contratistas en la para: compra de predios, demolición y adecuación de zonas urbanísticas, sensibilización social, interventoría, suministro electromecánico y eléctrico.
 - Tranvía corredor Ayacucho: pagos realizados a proveedores y contratistas de obra civil, en la intervención a la institución CEFA, obras de adecuación de la quebrada Santa Elena, sensibilización social, adquisición y montaje de túnel de lavado taller Miraflores e, interventoría de espacios públicos.
- **Otros pasivos diferidos:** corresponden a subvenciones condicionadas de los pagos de obra civil de los proyectos. El valor más representativo por \$156.781 corresponde a Cable Picacho, que una vez cumpla su condición afectará el ingreso por subvención o el activo en construcción.

PATRIMONIO

Resultados del ejercicio anterior

La variación más representativa en el 2020 obedece a la reclasificación del resultado de 2020 por \$179.706 millones.

Otro resultado integral

La variación se explica por la estimación en el 2020 del cálculo actuarial realizado por la firma Henao y Henao S.A.S.



Lo que tú haces
nos mueve

14



ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL

Ingresos de actividades ordinarias

Aumentaron en \$78.325 millones, 28%, principalmente por incremento de los viajes en 27,5% los cuales pasaron de 101,9 millones en septiembre de 2020 a 129,9 millones de viaje a septiembre de 2021, este comportamiento se explica por:

- Recuperación de la afluencia por la ampliación de la capacidad de ocupación al 75%
- Reactivación económica.
- Inicio de la operación comercial del cable Picacho a partir del 10 de junio.
- Operación comercial del cable ARVI en el 2021 el cual para igual período de 2020 se encontraba suspendido.
- Jornada de Medellín despierta
- En promedio los viajes DTL (día típico laboral) del SITVA para el año 2021, registraron un crecimiento del 5,9% pasaron de 751.916 en agosto a 796.087 en septiembre, el pico más alto se registró el 17 de septiembre con 831.040 viajes.

En el siguiente cuadro se presenta el comportamiento de los ingresos:

Ingresos actividades ordinarias	Septiembre		Var	%
	2021	2020		
Bienes comercializados	2.711	628	2.082	331%
Servicios de transporte	341.525	266.685	74.840	28%
Negocios Asociados	9.596	8.194	1.402	17%
Total	353.832	275.507	78.325	28%

Costo de ventas de servicios

Presentó un aumento de \$49.148 millones, como se refleja a continuación:

Costo de servicios y bienes comercializados	Septiembre		Var	%
	2021	2020		
Gastos de personal	99.317	94.371	4.947	5%
Depreciaciones y amortizaciones	94.997	95.581	(584)	-1%
Mantenimiento y reparaciones	73.620	43.481	30.140	69%
Servicios	64.929	60.971	3.958	6%
Servicios públicos	22.894	22.859	34	0%
Seguros generales	13.730	10.426	3.305	32%
Otros gastos generales	10.134	6.439	3.695	57%
Honorarios, interventorías y auditorías	3.826	715	3.111	435%
Impuestos tasas u contribuciones	2.377	1.489	888	60%
Comunicaciones y publicidad	1.966	2.311	(345)	-15%
Total	387.791	338.643	49.148	15%

- Mantenimiento y reparaciones: el crecimiento se explica principalmente por:
 - El año pasado producto de la pandemia se postergaron algunos mantenimientos, los cuales para el 2021 se debían realizar.
 - En cables en el 2021 se cuenta con los contratos de mantenimiento mayor de balancines, tribología y plataformas, los cuales para el periodo 2020 no habían iniciado.
 - Se ha atendido un mayor número de reparaciones en motores de tracción, compresores y equipos - módulos electromecánicos. Así mismo en atenciones en las plataformas de movilidad reducida.
 - El mantenimiento en buses ha crecido por incremento de kilómetros recorridos con respecto al 2020, el nuevo contrato de mantenimiento que presenta un aumento en el valor del CPK (costo por kilómetro) de un 17%, mantenimiento de la flota de padrones GNV (mensualmente 2 unidades en 2021 y 1 unidad en 2020) y aumento de buses eléctricos de apoyo para la operación de la Línea 1 y Línea 2
 - Actividades por el mantenimiento mayor de las unidades CAF.
 - Adicional se tiene el costo por la mitigación de la emergencia del río en la interestación Acevedo-Madera.
 - Desarrollo de software y aseguramiento de calidad para el mejoramiento y potencialización del Sistema Cívica.
- Seguros:
 - La póliza todo riesgo: el mercado de los seguros continúa endurecido, en el mes de marzo se renovó la póliza por 1 año, con incrementos en tasas de 8,5%, la TRM a la que se causó fue de \$3.569,45 la cual ha estado con alta volatilidad. En junio se refleja aumento por la inclusión del cable Picacho con incremento en la tasa de terrorismo de un 25% y daños Materiales constante.
 - La póliza de automóviles: el aumento corresponde a la indexación de los valores asegurados de los buses y los equipos embarcados.

- Honorarios, interventorías: el crecimiento se presenta en:
 - Control y seguimiento a contratistas en la gestión ambiental, seguridad y salud en el trabajo, en las actividades objeto de contratos, \$716 millones.
 - Interventoría para las obras de protección de la banca de la vía férrea a la altura de la interestación Acevedo – madera, \$764 millones.
 - Gestión predial, urbana e inmobiliaria de los aspectos físicos, jurídicos, económicos y fiscales de los inmuebles del metro de Medellín, \$730 millones.
 - Diagnóstico de filtraciones, diseño, fabricación, suministro e instalación de las tapas de las cajas de balizas de la línea TA, \$272 millones.

Provisiones

El comportamiento obedece al reconocimiento de los servicios prestados en el mes sobre los cuales no se obtuvo el soporte y existe incertidumbre en el monto por pagar.

Subvenciones

El crecimiento se explica por el reconocimiento en septiembre de los aportes realizados por el Municipio de Medellín para el metro de la 80 por \$111.829 millones.

Ingresos financieros

La variación de los ingresos financieros se presenta principalmente, en la disminución por \$10.235 millones de los rendimientos de inversiones en CDT'S que tenían una mayor concentración en el año 2020, adicionalmente las condiciones de mercado en el 2021 no han sido atractivas.

Ingresos diversos

El mayor valor corresponde a indemnización por lucro cesante derivado de la disminución de ingresos causada por los efectos y medidas adoptadas con ocasión de la pandemia del Covid 19 por \$10.905 millones.

Resultado integral

A septiembre de 2021 se presentó un resultado positivo por \$5.819 millones, principalmente por el reconocimiento como subvención del aporte de cofinanciación para el Metro de la 80.

