



Estados financieros Comparativos

Abril 2021 -2020

*EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL
VALLE DE ABURRÁ LTDA.*

Lo que tú haces
nos mueve



**EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE DE ABURRÁ LTDA.
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA**

**A 30 de abril de 2021-2020
Cifras en millones**

ACTIVOS	2021	2020	Var	%
ACTIVO CORRIENTE	895.556	886.285	9.270	1%
Efectivo y equivalente al efectivo	236.925	106.929	129.996	122%
Inversiones e instrumentos derivados	204.390	294.656	(90.265)	-31%
Cuentas por cobrar	106.576	48.878	57.698	118%
Inventarios	91.842	85.434	6.408	8%
Otros activos	255.822	350.389	(94.567)	-27%
ACTIVO NO CORRIENTE	3.927.483	3.829.051	98.433	3%
Inversiones e instrumentos derivados	133.262	236.820	(103.558)	-44%
Cuentas por cobrar	2.162	150	2.011	NA
Prestamos por cobrar	7.141	6.864	277	4%
Propiedad, Planta Y Equipo	3.767.624	3.566.207	201.417	6%
Otros Activos	17.295	19.009	(1.714)	-9%
TOTAL ACTIVOS	4.823.039	4.715.336	107.703	2%

PASIVO Y PATRIMONIO	2.021	2.020	Var	%
PASIVO CORRIENTE	347.419	182.688	164.732	90%
Cuentas por Pagar	137.057	57.839	79.218	137%
Beneficios A Empleados	23.776	22.329	1.447	6%
Provisiones	7.672	0	7.672	100%
Otros Pasivos	178.915	102.519	76.396	75%
PASIVO NO CORRIENTE	6.359.652	6.216.121	143.532	2%
Préstamos por Pagar	6.206.318	6.090.944	115.373	2%
Beneficios A Empleados	15.876	14.386	1.490	10%
Provisiones	4.576	5.758	(1.182)	-21%
Otros Pasivos	132.882	105.032	27.850	27%
TOTAL PASIVO	6.707.072	6.398.808	308.263	5%

PATRIMONIO	(1.884.032)	(1.683.472)	(200.560)	12%
Aportes sociales	150.269	150.269	0	0%
Resultado de ejercicio anterior	(1.989.729)	(1.807.503)	(182.227)	10%
Resultado del ejercicio	(42.938)	(26.278)	(16.660)	63%
Pérdidas por planes de beneficios a empleados	(1.633)	40	(1.673)	NA
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	4.823.039	4.715.336	107.703	2%

Original firmado

Tomás Andrés Elejalde Escobar
Representante legal

Original firmado

Nora Yasmín Castaño Sánchez
Contadora TP.135356-T



EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE DE ABURRÁ LTDA.
ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL
1 de enero a 30 de abril de 2021-2020
Cifras en millones

	2.021	2.020	Dif.	Var %
INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS	143.799	163.772	(19.973)	-12%
COSTOS DE VENTAS	164.630	159.053	5.577	4%
UTILIDAD BRUTA EN VENTAS	(20.831)	4.719	(25.550)	-541%
GASTOS OPERACIONALES	20.006	9.358	10.648	114%
DE ADMINISTRACIÓN, OPERACIÓN Y VENTA	12.127	9.164	2.963	32%
Sueldos y salarios	3.591	3.401	190	6%
Contribuciones imputadas	4	7	(3)	-43%
Contribuciones efectivas	860	698	162	23%
Aportes sobre la nómina	99	76	23	30%
Prestaciones sociales	1.723	1.700	23	1%
Gastos de personal diversos	82	122	(40)	-33%
Generales	4.386	1.791	2.595	145%
Impuestos, contribuciones y tasas	1.382	1.369	13	1%
DETERIORO, DEPRECIACIÓN, AMORTIZACIÓN Y PROVISIÓN	7.878	194	7.684	NA
Depreciación de propiedades, planta y equipo	207	194	13	7%
Provisiones Diversas	7.672	-	7.672	100%
UTILIDAD (PÉRDIDA) OPERACIONAL	(40.836)	(4.639)	(36.198)	780%
INGRESO POR TRANSFERENCIA Y SUBVENCIONES	53.109	49.343	3.766	8%
Subvenciones	53.109	49.343	3.766	8%
OTROS INGRESOS	24.342	20.052	4.290	21%
Financieros	6.212	11.992	(5.780)	-48%
Ajuste por Diferencia en cambio	6.432	4.459	1.974	44%
Otros ingresos diversos	11.698	3.601	8.097	225%
GASTO POR TRANSFERENCIA Y SUBVENCIONES	83	105	(22)	-21%
Subvenciones	83	105	(22)	-21%
OTROS GASTOS NO OPERACIONALES	79.471	90.930	(11.460)	-13%
Ajuste por Diferencia en cambio	4.770	13.032	(8.262)	-63%
Financieros	74.581	76.546	(1.966)	-3%
Pérdida participación negocio conjunto	9	-	9	100%
Gastos diversos	111	1.351	(1.240)	-92%
PÉRDIDA ANTES DE IMPUESTOS	(42.938)	(26.278)	(16.660)	63%
PÉRDIDA NETA DEL PERÍODO	(42.938)	(26.278)	(16.660)	63%
RESULTADO INTEGRAL TOTAL DEL AÑO	(42.938)	(26.278)	(16.660)	63%

Original firmado

Tomás Andrés Elejalde Escobar
Representante legal

Original firmado

Nora Yasmín Castaño Sánchez
ContadoraTP.135356-T

ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

ACTIVO

Efectivo y equivalente al efectivo

Efectivo y equivalente de efectivo	Abril		Var	%
	2021	2020		
Caja	3.424	1.314	2.109	160%
Depósitos en instituciones financieras	196.519	79.162	117.358	148%
Efectivo de uso restringido	61	-	61	100%
Equivalentes de efectivo	36.921	26.452	10.469	40%
Total	236.925	106.929	129.996	122%

- **Depósitos en instituciones financieras:** el crecimiento se presenta principalmente por los aportes recibidos del Municipio de Medellín para la cofinanciación del metro de la 80 por \$111.828 millones.
- **Equivalentes al efectivo:** la constitución de nuevos CDT'S transaccionales para el pago a proveedores de mayo y julio, explica el aumento en este rubro.

Inversiones e instrumentos derivados

Inversiones e instrumentos derivados	Abril		Var	%
	2021	2020		
Corriente	204.390	294.656	(90.265)	-31%
Inv. admón. de liquidez a costo amortizado	204.390	294.656	(90.265)	-31%
No corriente	133.262	236.820	(103.558)	-44%
Inv. admón. de liquidez a costo amortizado	128.690	232.244	(103.554)	-45%
Inversiones en asociadas	2.697	4.557	(1.860)	-41%
Inversiones admón. de liquidez al costo acciones ordinarias	30	30	-	0%
Inv. negocios conjuntos part. Patrimonial	1.858	-	1.858	100%
Deterioro acumulado de inversiones	(14)	(11)	(3)	26%
Total	337.652	531.476	(193.824)	-36%

- **Inversiones de administración de liquidez:** están conformadas por CDT que se mantiene hasta su vencimiento.

La disminución en las inversiones de administración de liquidez de corto y largo plazo obedece al vencimiento de CDTs. Adicionalmente, se decidió no reinvertir una parte de los vencimientos y mantener estos recursos disponibles para cubrir la emergencia manifiesta por la afectación de la vía férrea entre las estaciones Acevedo – Madera. Actualmente se mantienen recursos que respaldan el



portafolio en cuentas de ahorro a una mejor tasa que la ofrecida en CDTs primarios de corto plazo.

- **Inversiones administración de liquidez al costo acciones ordinarias, inversiones en asociadas y negocios conjuntos**

Entidad	Abril		Var	%
	2021	2020		
Promotora Ferrocarril de Antioquia	2.263	4557	(2.294)	-50%
Super APP	1.858	0	1.867	100%
Metroplús	434	0	434	100%
Parques del Río	16	19	(3)	-16%
Total	4.571	4.576	(5)	0%

Promotora Ferrocarril de Antioquia: se actualizó la inversión bajo el método de participación patrimonial al cierre del 2020.

Super APP: el 7 de enero de 2020 el Metro de Medellín Ltda., firmó el acuerdo Marco de colaboración empresarial N° 000242 CT, con el Banco Davivienda S.A, el cual tiene como objetivo establecer el marco general que regirá la relación económica y jurídica actual de las partes que comprende la definición de los lineamientos estratégicos para el desarrollo del ecosistema que compone la Super APP Cívica.

Metroplús: para el corte del año 2020 la inversión muestra una recuperación en sus estados financieros, enervando la causal de disolución representando para el Metro de Medellín una recuperación.

Cuentas por cobrar

Cuentas por cobrar	Abril		Var	%
	2021	2020		
Corriente	106.576	48.878	57.698	118%
Prestación de servicios	96.465	37.193	59.272	159%
Otras cuentas por cobrar	12.659	12.011	649	5%
Deterioro acumulado de cuentas por cobrar	(2.548)	(326)	(2.222)	682%
No corriente	2.162	150	2.011	1338%
Otras cuentas por cobrar	2.162	150	2.011	1338%
Total	108.738	49.028	59.709	122%

- **Prestación de servicios:** el valor más significativo está representado en la cuenta de Gestión de transporte masivo, la cual corresponde a la cuenta por cobrar al Municipio de Medellín, producto del déficit presentado en la operación de las líneas 1 y 2 de buses y los alimentadores de las cuencas 3 Masivo de Occidente (MDO) y 6 Sistema Alimentador Oriental (SAO) del Sistema Integrado



de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA). Al mes de abril de 2021 el saldo de esta cuenta por cobrar asciende a \$93.754 millones.

Otros activos

El detalle se presenta a continuación:



Las principales variaciones se presentan:

- **Avances y anticipos:** representa los valores entregados a los proveedores y contratistas para la adquisición de suministros, servicios e instalación y ejecución de proyectos. La disminución por \$64.488 millones, corresponde a las amortizaciones del proyecto Cable Picacho (obra civil y suministro de equipos), modernización de los sistemas de señalización y modernización de trenes MAN.
- **Los recursos entregados en administración:** corresponde a los recursos entregados para la ejecución de contratos bajo diversas modalidades y los entregados a Fiducias para los pagos de proyectos.



Recursos entregados en administración	Abril		Var	%
	2021	2020		
Cable Picacho	74.389	99.325	(24.936)	-25%
Tranvía	14.738	23.122	(8.383)	-36%
Fondo metropolitano	6.764	8.962	(2.198)	-25%
Fondo de racionalización	5.031	4.987	44	1%
Bus eléctrico	1.711	584	1.126	193%
Corredor Tranvía 80	259	253	6	2%
Convenio Ferrocarril	31	401	(369)	-92%
En administración	3.974	7.493	(3.519)	-47%
Encargo fiducia de garantía	7.177	3.310	3.867	117%
Total	114.074	148.437	(34.363)	-23%

Los valores en Cable Picacho y Tranvía han disminuido por: los pagos realizados a contratistas en la compra de predios, sensibilización social, interventoría, suministros electromecánicos y eléctricos, obra civil, honorarios, repuestos y herramientas, entre otros.

- **Derechos en fideicomiso:** la disminución más significativa se presenta en el derecho de la Empresa en el servicio de transporte por efecto de la baja en los viajeros, debido a las medidas establecidas por el gobierno en la contingencia del Covid 19.

Propiedad, planta y equipo:

La composición de la propiedad, planta y equipo al mes de abril de 2021 se presenta en el siguiente gráfico:



El detalle de propiedad, planta y equipo se presenta a continuación:

Propiedad, planta y equipo	Abril		Var	%
	2021	2020		
Edificaciones	1.435.485	1.419.242	16.243	1%
Equipos de transporte, tracción y elevación	651.763	700.501	(48.738)	-7%
Terrenos	713.001	713.060	(59)	0%
Maquinaria y equipo	302.350	313.959	(11.609)	-4%
Maquinaria y equipo en montaje	345.314	152.563	192.751	126%
Construcciones en curso	193.133	142.778	50.354	35%
Plantas, ductos y túneles	49.235	49.333	(99)	0%
Otros	77.345	74.771	2.574	3%
Total	3.767.624	3.566.207	201.417	6%

El crecimiento más representativo en propiedad, planta y equipo se presenta en edificaciones, construcciones en curso y maquinaria y equipo en montaje, los demás rubros disminuyen principalmente por la depreciación.

- **Edificaciones:** la activación de la ampliación de la estación Poblado en noviembre del año 2020 y la adecuación del edificio de talleres.
- **Construcciones en curso:** el comportamiento se explica a continuación:
 - Cable Picacho: crece en \$51.997 millones por la obra civil en estaciones, pilonas, urbanismo.
 - Talleres y vías de estacionamiento el aumento en \$29.158 millones por actividades de movimiento de tierra, redes hidrosanitarias e hidráulicas, estructuras y cimentaciones, mampostería y acabados, construcción de drenajes y filtros, aprovechamiento forestal, etc.
 - Ampliación estación Poblado disminuye en \$17.894 millones por cabezote sur de la estación, pasarelas de acceso en ambos costados, urbanismo e interventoría. En noviembre de 2020 se realizó la activación.
 - Adecuación edificio talleres: disminuyó en \$6.435 millones por la capitalización de los diseños, estudios técnicos y las obras de intervención a los pisos 2 y 3 del edificio de talleres de la Empresa.
- **Maquinaria y equipo en montaje:** el comportamiento se explica principalmente en los siguientes proyectos:
 - Actualización sistema señalización ferroviaria: actividades asociadas al suministro, instalación para la modernización de los sistemas de señalización ferroviaria e interventoría, \$148.493 millones.
 - Modernización flota de trenes serie MAN: actividades asociadas al cambio de las vigas pivote en la estructura de la caja de los coches motor y la sustitución de los equipos que conforman los sistemas de tracción, suministro de aire comprimido, antideslizamiento y convertidor auxiliar, además de una renovación Total de la imagen del vehículo tanto interior como exteriormente, \$40.080 millones.

- Cable Picacho: suministro electromecánico para el cable aéreo tipo monocable con cabinas de pinza desembragables para el Corredor de la Zona Noroccidental de Medellín-Picacho, \$13.552 millones.
- Centro integrado de seguridad, suministro del hardware y software para la primera fase del CISE el cual se activó en el primer cuatrimestre del 2020, \$4.410 millones.

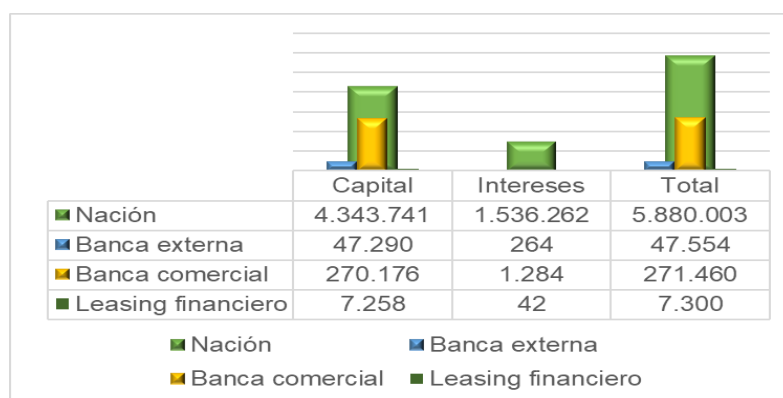
PASIVO

Préstamos por pagar

Está representado por los préstamos con el Gobierno general y con la Banca comercial a continuación, el detalle:

Préstamos por pagar	Abril		Var	%
	2021	2020		
Nación	5.880.003	5.780.300	99.703	2%
Banca externa	47.554	61.059	(13.505)	-22%
Banca comercial	271.461	249.585	21.876	9%
Leasing financiero	7.300	0	7.300	100%
Total	6.206.318	6.090.944	115.373	2%

En la siguiente gráfica se detalla el capital e intereses de los préstamos por pagar al mes de abril de 2021:



- Nación: el aumento corresponde a los desembolsos por la sustitución de deuda interna y externa y los intereses causados de la deuda que no alcanzan a ser cubiertos por los flujos de rentas pignoradas de gasolina y tabaco.



- Banca comercial: en septiembre de 2020 se desembolsaron dos créditos Findeter con Bancolombia por valores de \$20.000 millones cada uno (\$40.000 en total), los créditos tendrán un plazo de 3 años, con 12 meses de gracia a capital y modalidad de pago de intereses y capital trimestre vencido.
- Leasing financiero:
 - Desembolso por \$2.752 millones (EUR 615.192,23). Correspondiente al 30% del valor del contrato de la operación de leasing financiero con Bancolombia con la cual se realizará la financiación de la adquisición de la máquina bateadora al proveedor RAIL LINE CAF de España.
 - Desembolsos por el leasing de máquinas vi-biales, \$3.599 millones en diciembre de 2020 y \$872 millones en marzo de 2021

Cuentas por pagar

El detalle se presenta a continuación:

Cuentas por pagar	Abril		Var	%
	2021	2020		
Adquisición de bienes y servicios nacionales	47.813	30.499	17.314	57%
Adquisición de bienes y servicios del exterior	24.596	3.108	21.488	100%
Recursos a favor de terceros	58.026	20.218	37.808	187%
Descuentos de nómina	2.718	1.555	1.163	75%
Retenciones en la fuente e impuesto de timbre	1.903	1.440	463	32%
Impuestos, contribuciones y tasas por pagar	1.076	516	560	109%
Impuesto al valor agregado - IVA	510	450	60	13%
Otras cuentas por pagar	415	49	366	742%
Cuentas por pagar a costo amortizado	-	3	(3)	-100%
Total	137.057	57.839	79.218	137%

Adquisición de bienes y servicios nacionales: a continuación, se relacionan los principales proveedores al mes de abril de 2021:

Proveedor	Valor
Axa Colpatría Seguros S.A.	10.710
Poma Colombia S.A.S	5.480
Consortio Infraestructura Rover Omicron	4.594
Poma SAS Sucursal Colombia	2.937
Empresas Publicas de Medellin E.S.P	2.914
Agrupacion Guinovart Obras Civiles	2.560
Equipos Técnicos y Logística S.A.	1.618
Siemens Mobility Sas	1.387
Construcciones y Auxiliar de Ferrocarril	1.192
Seguridad Record De Colombia Ltda.	1.099
Asear S.A. E.S.P.	1.034

- **Adquisición de bienes y servicios del exterior:** el aumento corresponde a las facturas del proyecto de modernización de trenes las cuales se pactaron para pago en la vigencia de 2021.
- **Recursos a favor de terceros:** los valores más representativos por \$51.887 millones, corresponden a los concesionarios por la operación de las líneas 1 y 2 de buses y los alimentadores Masivo de Occidente, (MDO) cuenca 3 y Sistema Alimentador Oriental (SAO) cuenca 6, del Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA). A los concesionarios se les remunera de acuerdo con los kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y el valor por kilómetro previamente pactado.

La variación se ha presentado por el incremento de costos fijos de la operación derivados de variables macroeconómicas y menor recaudo de caja por concepto de usos del sistema de transporte, asociadas a las restricciones de la pandemia del COVID 19.

Provisiones

Provisiones	Abril		Var	%
	2021	2020		
Corriente	7.672	0	7.672	100%
Diversas	7.672	0	7.672	100%
No corriente	4.576	5.758	(1.182)	-21%
Litigios y demandas	4.576	5.758	(1.182)	-21%
Total	12.248	5.758	6.490	113%

- Provisiones diversas: corresponde al reconocimiento de los servicios prestados en el mes sobre los cuales no se obtuvo el soporte y existe incertidumbre en el monto por pagar.

Otros pasivos

A continuación, el detalle:

Otros pasivos	Abril		Var	%
	2021	2020		
Corriente	178.915	102.519	76.396	75%
Recursos recibidos en administración	178.915	102.519	76.396	75%
No corriente	132.882	105.032	27.850	27%
Ingresos recibidos por anticipado	1.674	9.255	(7.581)	-82%
Otros pasivos diferidos	131.208	95.777	35.431	37%
Total	311.797	207.552	104.245	50%

- **Recursos recibidos en administración:** corresponde a los recursos recibidos por la Empresa para su administración en la ejecución de proyectos como: Cable Picacho, corredor avenida Ayacucho, fondo de racionalización, adquisición de bus eléctrico, Metro de la 80 y Ferrocarril de Antioquía, con el siguiente detalle:

Recursos recibidos en administración	Abril		Var	%
	2021	2020		
Metro de la 80	111.829	-	111.829	100%
Cable Picacho	52.288	80.160	(27.872)	-35%
Tranvía	8.144	16.505	(8.362)	-51%
Fondo de racionalización	5.031	4.987	44	1%
Convenio Ferrocarril	31	401	(369)	-92%
Bus eléctrico	1.445	322	1.123	349%
Cable línea K	84	83	0	0%
Corredor Tranvía 80	64	61	3	5%
Total	178.915	102.519	76.396	75%

- Metro de la 80: en diciembre de 2020 se recibió del Municipio de Medellín \$111.829 millones para la cofinanciación del proyecto.
 - Cable Picacho: la disminución se explica por los pagos realizados a proveedores y contratistas en la para: compra de predios, demolición y adecuación de zonas urbanísticas, sensibilización social, interventoría, suministro electromecánico y eléctrico.
 - Tranvía corredor Ayacucho: pagos realizados a proveedores y contratistas de obra civil, en la intervención a la institución CEFA, obras de adecuación de la quebrada Santa Elena, sensibilización social, adquisición y montaje de túnel de lavado taller Miraflores e, interventoría de espacios públicos.
- **Ingresos recibidos por anticipado:** el valor más representativo por \$7.417 millones corresponde a los recursos recibidos para el cubrimiento de la operación de buses eléctricos- Línea O.

- **Otros pasivos diferidos:** corresponden a subvenciones condicionadas de los pagos de obra civil de los proyectos. El valor más representativo por \$126.481 corresponde a Cable Picacho, que una vez cumpla su condición afectará el ingreso por subvención o el activo en construcción.

PATRIMONIO

Resultados del ejercicio anterior

La variación más representativa en el 2020 obedece a la reclasificación del resultado de 2020 por \$179.706 millones.

Otro resultado integral

La variación se explica por la estimación en el 2020 del cálculo actuarial realizado por la firma Henao y Henao S.A.S.

ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL

Ingresos de actividades ordinarias

Disminuyeron en \$19.973 millones, 12%, principalmente por la reducción de los viajes en 20,2% los cuales pasaron de 64,4 millones en abril de 2020 a 51,4 millones de viaje en abril de 2021, debido al cumplimiento de las medidas impuestas por el Gobierno Nacional para contener y mitigar la propagación del COVID-19, entre éstas, limitación al 70% de la capacidad máxima de ocupación en los sistemas de transporte masivo.

En el mes de abril, los viajes registraron una disminución con respecto al mes anterior por las nuevas medidas de cuatro por tres o acordeón y toque de queda de jueves de 8 de la noche a 5 de la mañana del lunes.

Adicionalmente, desde el 21 de abril se registraron manifestaciones ciudadanas, que afectaron la prestación del servicio comercial en algunas estaciones y líneas del sistema.



En el siguiente cuadro se presenta el comportamiento de los ingresos:

Ingresos actividades ordinarias	Abril		Var	%
	2021	2020		
Servicio de transporte terrestre	138.960	158.823	-19.863	-13%
Otros servicios negocios asociados	3.905	4.802	-897	-19%
Venta de bienes	934	147	787	100%
Total	143.799	163.772	(19.973)	-12%

Costo de ventas de servicios

Presentó un aumento de \$5.577 millones, como se refleja a continuación:

Costo de servicios y bienes comercializados	Abril		Var	%
	2021	2020		
Gastos de personal	43.023	42.417	607	1%
Depreciaciones y amortizaciones	42.544	48.201	(5.657)	-12%
Servicios	30.372	31.004	(632)	-2%
Mantenimiento y reparaciones	25.956	17.452	8.504	49%
Servicios públicos	8.712	10.950	(2.239)	-20%
Seguros generales	6.251	3.924	2.326	59%
Otros gastos generales	3.478	3.040	438	14%
Impuestos tasas u contribuciones	2.363	584	1.779	304%
Honorarios, interventorías y auditorías	1.092	323	768	238%
Comunicaciones y publicidad	840	1.157	(317)	-27%
Total	164.630	159.053	5.577	4%

- Depreciaciones y amortizaciones: la disminución se explica principalmente por ampliación de la vida útil de la catenaria de 25 a 54 años, vía férrea y subestaciones de 25 a 30.
- Mantenimiento y reparaciones: el crecimiento se explica porque el año pasado producto de la pandemia se postergaron algunos mantenimientos, los cuales para el 2021 se debían realizar. En cables en el 2021 se cuenta con los contratos de mantenimiento mayor de balancines, tribología y plataformas, los cuales para el periodo 2020 no habían iniciado.
- Seguros: en la póliza todo riesgo el mercado de los seguros continúa endurecido, en el mes de marzo se renovó la póliza por 1 año, con incrementos en tasas de 8,5%. La póliza de automóviles crece por actualización de valores asegurados e inclusión de buses eléctricos.

Ingresos diversos

- El mayor valor corresponde a indemnización por lucro cesante derivado de la disminución de ingresos causada por los efectos y medidas adoptadas con ocasión de la pandemia del Covid 19 por \$10.905 millones.

Resultado integral

La pérdida por \$42.938 millones, presentada en el período, se explica por la disminución de los ingresos de actividades ordinarias ocasionado por la limitación de la capacidad máxima de ocupación en el sistema de transporte masivo debido a la declaratoria de emergencia sanitaria del COVID-19, las medidas de acordeón y manifestaciones ciudadanas.

