



Estados financieros

Comparativos

Agosto 2020 -2019

**EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE DE
ABURRÁ LTDA.**

Lo que **tú** haces
nos mueve



Información General

La Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburrá Limitada - Metro de Medellín Ltda., identificada con NIT 890.923.668-1, tiene como domicilio principal el municipio de Bello, Antioquia (Colombia), ubicada en la calle 44 No. 46 – 001. Fue constituida jurídicamente el 31 de mayo de 1979, mediante escritura pública No. 1020 de la Notaria Novena de Medellín. Inscrita en la Cámara de Comercio de Medellín el 3 de julio de 1979, en el libro 9°, folio 155, bajo el No. 3417, su duración y vigencia es hasta el día 31 de mayo de 2078.

Es una entidad de derecho público, del orden municipal, sujeta al régimen de las Empresas industriales y comerciales del estado. Sus socios son el departamento de Antioquia y el Municipio de Medellín, ambos con una participación del cincuenta por ciento (50%).

El objeto social principal, es la prestación del servicio de transporte público masivo de pasajeros, bajo las siguientes modalidades:

- Transporte férreo.
- Transporte aéreo a través de cabinas.
- Transporte de buses tipo bus de tránsito rápido – BRT.
- Transporte de buses tipo bus eléctrico
- Transporte en tranvía.

En el marco de las actividades complementarias al negocio esencial y haciendo uso de sus recursos, su experiencia y la explotación del “know how” adquirido en los años de operación comercial, la Empresa ha ido diversificando parte de sus ingresos a partir de las siguientes líneas de negocio:

- **Negocios de Conocimiento:** corresponden a asesoría en planificación y estructuración de sistemas de transporte, operación y mantenimiento de sistemas de transporte y sostenibilidad, gestión social y Cultura Metro.
- **Negocios de Tecnología:** constituyen la explotación del sistema de recaudo Cívica en el ámbito del transporte facilitando su intermodalidad, el acceso a servicios de ciudad y la activación de demanda para el sector comercial. Asimismo, incluye los negocios relacionados con tarjetas marca compartida y marketing digital.
- **Gestión Urbana:** las actividades de esta línea de negocio permiten captar el valor de los desarrollos urbanísticos alrededor de las estaciones y de los corredores de movilidad actuales y futuros como parte de la sostenibilidad financiera de todo el Sistema, lo que se conoce como operaciones urbanas. Estos negocios abarcan también la administración y la explotación de los bienes inmuebles que poseemos, ya que, a través del arrendamiento y concesión de locales comerciales, publicidad u operaciones específicas en el espacio público.

**EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE DE ABURRÁ LTDA.
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA**

**Comparativo agosto 2020-2019
Cifras en millones**

ACTIVOS	2020	2019	Var	%
ACTIVO CORRIENTE	906.186	886.987	19.199	2%
Efectivo y equivalente al efectivo	94.422	49.814	44.607	90%
Inversiones e instrumentos derivados	319.338	253.657	65.682	26%
Cuentas por cobrar	48.710	57.672	(8.962)	-16%
Inventarios	84.455	59.489	24.966	42%
Otros activos	359.261	466.355	(107.094)	-23%
ACTIVO NO CORRIENTE	3.795.340	3.832.386	(37.046)	-1%
Inversiones e instrumentos derivados	183.242	308.558	(125.316)	-41%
Cuentas por cobrar	-	330	(330)	-100%
Prestamos por cobrar	6.940	3.915	3.026	77%
Propiedad, Planta Y Equipo	3.584.683	3.498.986	85.697	2%
Otros Activos	20.475	20.598	(123)	-1%
TOTAL ACTIVOS	4.701.526	4.719.373	(17.847)	0%

PASIVO Y PATRIMONIO	2020	2.019	Var	%
PASIVO CORRIENTE	233.146	283.706	(50.560)	-18%
Préstamos Por Pagar	10.031	-	10.031	NA
Cuentas Por Pagar	82.288	93.472	(11.184)	-12%
Beneficios A Empleados	28.859	23.380	5.479	23%
Otros Pasivos	111.969	166.854	(54.885)	-33%
PASIVO NO CORRIENTE	6.249.729	6.131.950	117.779	2%
Préstamos Por Pagar	6.121.567	6.049.788	71.779	1%
Beneficios A Empleados	14.283	14.951	(668)	-4%
Provisiones	5.758	6.032	(274)	-5%
Otros Pasivos	108.121	61.179	46.942	77%
TOTAL PASIVO	6.482.875	6.415.656	67.219	1%

PATRIMONIO	(1.781.349)	(1.696.283)	(85.066)	5%
Aportes sociales	150.269	150.269	-	0%
Resultado de ejercicio anterior	(1.807.503)	(1.956.537)	149.034	-8%
Resultado del ejercicio	(124.154)	109.946	(234.100)	-213%
Pérdidas por planes de beneficios a empleados	40	40	-	0%
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	4.701.526	4.719.373	(17.847)	0%


Tomás Andrés Elejalde Escobar
Representante legal


Nora Yasmín Castaño Sánchez
ContadoraTP.135356-T

EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE DE ABURRÁ LTDA.

ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL

Comparativo agosto 2020-2019

Cifras en millones

	2020	2019	VAR	%
INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS	246.760	400.780	(154.020)	-38%
COSTOS DE VENTAS	305.826	329.468	(23.642)	-7%
UTILIDAD BRUTA EN VENTAS	(59.066)	71.312	(130.378)	-183%
GASTOS OPERACIONALES	18.963	19.586	(623)	-3%
DE ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN	18.571	19.231	(660)	-3%
Sueldos y salarios	6.706	6.603	103	2%
Contribuciones imputadas	10	27	(17)	-63%
Contribuciones efectivas	1.364	1.630	(266)	-16%
Aportes sobre la nómina	173	193	(19)	-10%
Prestaciones sociales	3.255	3.303	(48)	-1%
Gastos de personal diversos	224	783	(559)	-71%
Generales	4.427	5.909	(1.482)	-25%
Impuestos, contribuciones y tasas	2.411	782	1.629	208%
DETERIORO, DEPRECIACIONES, AMORTIZACIONES Y PROVISIONES	392	355	37	10%
Depreciación de propiedades, planta y equipo	392	355	37	10%
UTILIDAD (PÉRDIDA) OPERACIONAL	(78.029)	51.727	(129.756)	-251%
INGRESOS TRANSFERENCIA Y SUBVENCIONES	87.031	187.801	(100.770)	-54%
Subvenciones	87.031	187.801	(100.770)	-54%
OTROS INGRESOS	37.665	29.901	7.764	26%
Financieros	23.230	21.742	1.487	7%
Ajuste por Diferencia en cambio	10.310	-	10.310	NA
Ingresos diversos	4.125	7.960	(3.835)	-48%
Reversión pérdidas por deterioro de valor	-	198	(198)	-100%
GASTOS TRANSFERENCIA Y SUBVENCIONES	206	133	73	55%
Subvenciones	206	133	73	55%
OTROS GASTOS NO OPERACIONALES	170.616	159.349	11.266	7%
Ajuste por Diferencia en cambio	17.411	56	17.355	NA
Financieros	151.852	153.978	(2.126)	-1%
Gastos diversos	1.352	5.315	(3.963)	-75%
PÉRDIDA (UTILIDAD) ANTES DE IMPUESTOS	(124.154)	109.946	(234.100)	-213%
PÉRDIDA (UTILIDAD) NETA DEL PERÍODO	(124.154)	109.946	(234.100)	-213%
RESULTADO INTEGRAL TOTAL DEL AÑO	(124.154)	109.946	(234.100)	-213%


Tomás Andrés Elejalde Escobar
 Representante legal


Nora Yasmín Castaño Sánchez
 ContadoraTP.135356-T

A continuación, se presentan los comentarios a las principales variaciones en los Estados Financieros comparativos al 31 de agosto de 2020 y 2019.

ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

ACTIVO

Efectivo y equivalente al efectivo

Efectivo y equivalente de efectivo	Agosto		Var	%
	2020	2019		
Caja	2.600	5.569	(2.969)	-53%
Depósitos en instituciones financieras	79.599	44.245	35.354	80%
Equivalentes de efectivo	12.222	-	12.222	NA
Total	94.422	49.814	44.607	90%

- **Depósitos en instituciones financieras:** la variación se debe a estrategia relacionada con mantener recursos líquidos en cuentas bancarias remuneradas y Fondos de Inversión Colectiva, con el fin de atender la emergencia presentada por el Covid-19.
- **Equivalentes de efectivo:** constitución de CDT'S transaccionales para el pago a proveedores.

Inversiones e instrumentos derivados

Inversiones e instrumentos derivados	Agosto		Var	%
	2020	2019		
Corriente	319.338	253.657	65.682	26%
Inv. de administración de liquidez a costo amortizado	319.338	253.657	65.682	26%
No corriente	183.242	308.558	(125.316)	-41%
Inv. de administración de liquidez a costo amortizado	178.667	303.702	(125.036)	-41%
Inv. administración de liquidez al costo acciones ordinarias	4.557	4.834	(277)	-6%
Inversiones en asociadas	30	30	-	0%
Deterioro acumulado de inversiones	(11)	(8)	(3)	36%
Total	502.581	562.215	(59.634)	-11%

- **Inversiones de administración de liquidez:** están conformadas por Certificados de Depósito a Término que la Empresa mantiene hasta su vencimiento.

La variación de las inversiones e instrumentos derivados en el corriente obedece a que la Empresa tiene proyectados altos vencimientos para el segundo semestre de 2020 y el primer semestre de 2021. Adicionalmente, las últimas inversiones se han constituido

a corto plazo, con el fin de tener los recursos disponibles para los proyectos de modernización de trenes y modernización de la señalización.

La disminución de las inversiones e instrumentos derivados no corrientes, en \$125.036 millones, 41%, obedece a la clasificación de estas en instrumentos derivados corrientes, producto de los vencimientos que se tenían proyectados para cubrir las necesidades de los proyectos de modernización de trenes y modernización de la señalización, adicionalmente, la Empresa no ha realizado inversiones en CDT a largo plazo.

- **Inversiones administración de liquidez al costo acciones ordinarias y las inversiones en asociadas.**

Corresponde a inversiones en las cuales la entidad presenta influencia significativa por su participación y condiciones sobre la asociada y cuya medición se realiza a través del método de participación patrimonial. Las inversiones son las siguientes

Inversiones patrimoniales	Valor	Participación	Cantidad Acciones
Parques del rio	\$19	10%	300.000
Metroplús	\$0	25,14%	3.288.000
Ferrocarril	\$4.557	24%	1.900.000
TOTAL	\$4.576		

Cuentas por cobrar

Cuentas por cobrar	Agosto		Var	%
	2020	2019		
Corriente	48.710	57.672	(8.962)	-16%
Prestación de servicios	36.472	50.704	(14.232)	-28%
Otras cuentas por cobrar	12.563	7.402	5.162	70%
Deterioro acumulado de cuentas por cobrar	(326)	(433)	108	-25%
No corriente	-	330	(330)	-100%
Otras cuentas por cobrar	-	330	(330)	-100%
Total	48.710	58.002	(9.292)	-16%

- **Prestación de servicios:** el valor más significativo está representado en la cuenta de Gestión de transporte masivo, la cual corresponde a la cuenta por cobrar al Municipio de Medellín, producto del déficit presentado en la operación de las líneas 1 y 2 de buses y los alimentadores de las cuencas 3 Masivo de Occidente (MDO) y 6 Sistema Alimentador Oriental (SAO) del Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA), amparado en los Contrato CN2011-008 con el Municipio de Medellín , CN2012-

0191 Y CN2012-0297 con Masivo de Occidente (MDO) y Sistema Alimentador Oriental (SAO) y CN2013-0198 con los transportadores y Fiduciaria de Occidente. En éste se establece que en el caso que los recursos ingresados diariamente por usos en el transporte no fueran suficientes para atender los derechos económicos de todos los agentes, el Municipio de Medellín trasladará los recursos necesarios para cubrir dicha diferencia desde el fondo de estabilización de la tarifa (FET), con el fin de darle estabilidad financiera al sistema de las cuencas 3 y 6 del Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA).

Al mes de agosto el saldo de esa cuenta por cobrar quedó en \$33.319 millones.

- **Otras cuentas por cobrar:** el valor en el corriente aumentó principalmente por:
 - Cuenta por cobrar a POMA por la devolución de IVA en los equipos y elementos electromecánicos del proyecto cable Picacho. El saldo a 31 de agosto de 2020 asciende a \$8.460 millones.
 - Pórticos Ingenieros Civiles S.A., del contrato CN2016-0320 correspondiente al saldo del anticipo no ejecutado, el cual se encuentra en proceso jurídico. A 31 de agosto el saldo es de \$2.228 millones.

Inventarios

La variación más significativa se explica por la corrección del deterioro de inventario de lento movimiento realizado en diciembre de 2019 por \$16.975 millones.

Otros activos

El detalle se presenta a continuación:



Las principales variaciones se presentan:

- **Avances y anticipos:** representa los valores entregados a los proveedores y contratistas para la adquisición de suministros, servicios e instalación y ejecución de proyectos. La disminución por \$42.546 millones en los anticipos corresponden a las amortizaciones presentadas en la ejecución de los proyectos de Cable Picacho (obra civil y suministro de equipos) y en modernización de los sistemas de señalización.
- **Anticipos o saldos a favor de impuestos:** representan el valor de los recursos a favor de la Empresa por concepto de retenciones en la fuente que le practicaron, anticipos de impuestos, así como los saldos a favor, originados en liquidaciones de declaraciones tributarias, contribuciones y tasas, que serán solicitados como devolución o compensación en liquidaciones futuras.

Anticipos o saldos a favor por impuestos	Agosto		Var	%
	2020	2019		
Retención en la fuente	3.670	4.640	(971)	-21%
SalDOS a favor en liquidación privada	7.279	6.434	845	13%
Anticipo impuesto de industria y comercio	487	384	103	27%
Impuesto de industria y comercio retenido	1.880	4.495	(2.616)	-58%
Total	13.315	15.953	(2.638)	-17%

En abril de 2020 se recibió la devolución por parte de la DIAN del saldo a favor en la declaración de renta del año 2018 por \$6.434 millones.

- **Los recursos entregados en administración:** corresponde a los recursos entregados para la ejecución de contratos bajo diversas modalidades.

En administración: son recursos entregados en administración a favor del Metro de Medellín Ltda., originados en contratos para la administración de recursos celebrados con entidades diferentes de las sociedades fiduciarias.

En administración	Agosto		Var	%
	2020	2019		
ISVIMED	5.611	8.187	(2.577)	-31%
ESU	1.096	2.067	(972)	-47%
EDU	216	-	216	NA
Total	6.922	10.255	(3.331)	-32%

Encargo Fiducia en administración: recursos entregados en administración a las fiduciarias del Banco de Bogotá para la administración y pago de los recursos destinados a la ejecución de proyectos.

Encargos fiduciarios	Agosto		Var	%
	2020	2019		
Cable Picacho	108.711	130.314	(21.603)	-17%
Tranvía	21.757	39.312	(17.555)	-45%
Fondo Metropolitano	9.118	-	9.118	NA
Fondo racionalización	5.078	5.063	15	0%
Bus eléctrico	528	749	(221)	-30%
Ferrocarril	178	-	178	NA
Corredor la 80	257	299	(42)	-14%
Total	145.626	175.736	(30.109)	-17%

Los valores en Cable Picacho y Tranvía han disminuido por: los pagos realizados a contratistas en la compra de predios, sensibilización social, interventoría, suministros electromecánicos y eléctricos, obra civil, honorarios, repuestos y herramientas, entre otros.

Los recursos del Fondo Metropolitano se recibieron en enero de 2020 y se destinarán para la compra de máquinas de recarga automática que estarán en Línea A y B.

Encargo fiducia de garantía: los valores en este encargo equivalen al porcentaje de los ingresos derivados del recaudo de la tarifa que realiza la Empresa, para el pago de obligaciones financieras de las operaciones de crédito, correspondiente al contrato de empréstito No. CN2015-0252 suscrito entre el Metro de Medellín Ltda., y los bancos de Occidente y Bogotá. El valor a 31 de agosto de 2020 asciende a \$4.331 millones y en el 2019 \$8.672 millones.

- **Derechos en fideicomiso:** la disminución más significativa se presenta en el derecho del Metro en el servicio de transporte por efecto de la baja en los viajeros debido a las medidas establecidas por el gobierno en la contingencia del Covid 19.

Propiedad, planta y equipo:

Propiedad, planta y equipo	Agosto		Var	%
	2020	2019		
Edificaciones	1.420.305	1.428.334	(8.030)	-1%
Equipos de transporte, tracción y elevación	682.840	716.217	(33.377)	-5%
Terrenos	713.060	713.057	3	0%
Maquinaria y equipo	308.630	335.519	(26.890)	-8%
Maquinaria y equipo en montaje	178.473	104.411	74.062	71%
Construcciones en curso	153.785	65.395	88.390	135%
Plantas, ductos y túneles	52.060	50.935	1.125	2%
Otros	75.532	85.118	(9.586)	-11%
Total	3.584.683	3.498.986	85.697	2%

El crecimiento más representativo en propiedad, planta y equipo se presenta en construcciones en curso y maquinaria y equipo en montaje, los demás rubros disminuyen principalmente por la depreciación.

A continuación, se relacionan los proyectos que han generado el crecimiento más representativo:

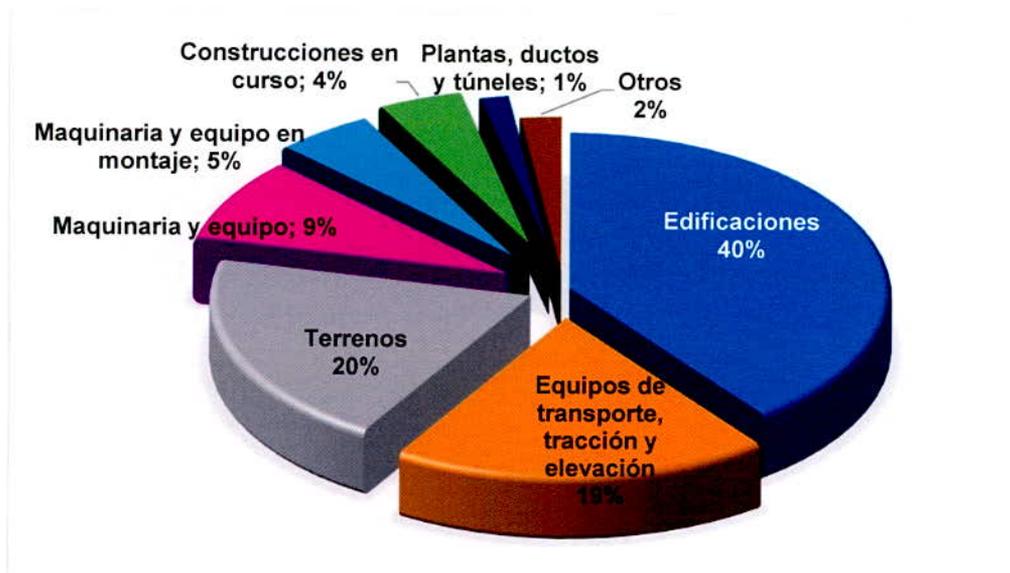
Construcciones en curso:

- Cable Picacho: crece en \$51.778 millones: obra civil en estaciones, pilonas, urbanismo.
- Ampliación estación Poblado aumenta en \$14.385 millones: cabezote sur de la estación, pasarelas de acceso en ambos costados, urbanismo e interventoría.
- Talleres y vías de estacionamiento crece en \$17.022 millones: actividades de movimiento de tierra, redes hidrosanitarias e hidráulicas, estructuras y cimentaciones, mampostería y acabados, construcción de drenajes y filtros, aprovechamiento forestal, etc.

Maquinaria y equipo en montaje:

- Cable Picacho, crece en \$25.935 millones: equipos eléctricos, electromecánicos, telemáticos.
- Actualización sistema señalización ferroviaria, crece en \$42.882 millones: actividades asociadas al suministro, instalación para la modernización de los sistemas de señalización ferroviaria e interventoría.
- Modernización flota de trenes serie MAN, aumenta en \$15.409 millones: actividades asociadas al suministro e instalaciones.
- Reposición y/o repotenciación red transporte de datos, aumenta en \$5.431 millones: suministro de equipos, elementos, insumos.
- Corredor avenida Ayacucho: disminuye en \$16.904 millones por la capitalización de del suministro de equipos para el sistema de alimentación eléctrica y equipos de subestación de energía del cable línea M en el año 2019.

A continuación, se presenta en forma gráfica la participación de los rubros de activos con respecto al total de propiedad, planta y equipo:



PASIVO

- **Préstamos por pagar:** se encuentra conformado por:

Préstamos por pagar	Agosto		Var	%
	2020	2019		
Nación	5.822.361	5.729.042	93.319	2%
Banca externa	57.364	61.068	(3.704)	-6%
Banca comercial	251.874	259.678	(7.804)	-3%
Total	6.131.599	6.049.788	81.811	1%

En el año 2020 se han realizado las siguientes transacciones con la banca comercial:

- Reperfilamiento del crédito de trenes con los bancos de Bogotá y Occidente, por valor de \$86.503 con cada entidad.
- El día 3 de abril se realizó la legalización del reperfilamiento del crédito de RCC de Bancolombia por valor de \$5.420 millones, en donde se mejoraron las condiciones de la deuda aproximadamente en un 50%.
- El día 7 de abril se realizó el desembolso del crédito de tesorería por Bancolombia, por valor de \$10.000 millones.

- **Otros pasivos:** presenta el siguiente detalle:

Otros pasivos	Agosto		Var	%
	2020	2019		
Corriente	111.969	166.854	(54.885)	-33%
Avances y anticipos recibidos	0	17.316	(17.316)	-100%
Recursos recibidos en administración	111.969	149.538	(37.569)	-25%
No corriente	108.121	61.179	46.942	77%
Ingresos recibidos por anticipado	4.903	181	4.723	2614%
Otros pasivos diferidos	103.218	60.998	42.220	69%
Total	220.090	228.033	(7.943)	-3%

- Recursos recibidos en administración: corresponden a los valores recibidos del Municipio de Medellín y Empresas públicas de Medellín, para la ejecución de proyectos y convenios, la disminución se explica por el pago a los diferentes contratistas de los proyectos cable Picacho y Tranvía.
- Ingresos recibidos por anticipado: el valor más representativo por \$4.729 millones corresponde a los recursos recibidos para el cubrimiento del déficit de la operación de buses eléctricos- Línea O.
- Otros pasivos diferidos: corresponden a subvenciones condicionadas de los pagos de obra civil de los proyectos Tranvía y Cable Picacho, que una vez cumpla su condición afectará el ingreso o la cuenta por pagar.

PATRIMONIO

Resultados del ejercicio anterior

La variación en el 2020 obedece a la reclasificación del resultado de 2019 por \$132.060 millones y registro de la corrección del deterioro de inventario de lento movimiento registrado en vigencias anteriores por \$16.975 millones.

ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL

Ingresos de actividades ordinarias

Disminuyeron en \$154.020 millones, 38%, el comportamiento se impactó principalmente por la reducción de los viajes en 49,6% los cuales pasaron de 180,3 en agosto de 2019 a 90,9 millones de viaje en agosto de 2020, por la declaratoria de emergencia sanitaria del COVID-19.

Costo de ventas de servicios

Presentó una disminución de \$23.642 millones, 7%.

Costo de servicio y bienes comercializados	Agosto		Var	%
	2020	2019		
Depreciaciones y amortizaciones	84.946	98.021	(13.075)	-13%
Gastos de personal	83.950	77.770	6.180	8%
Servicios	57.600	53.539	4.061	8%
Mantenimiento y reparaciones	37.395	46.848	(9.453)	-20%
Servicios públicos	22.653	24.755	(2.102)	-8%
Seguros generales	9.114	6.889	2.225	32%
Otros gastos generales	5.975	6.985	(1.010)	-14%
Comunicaciones y publicidad	2.077	2.754	(677)	-25%
Impuestos tasas y contribuciones	1.423	6.029	(4.606)	-76%
Honorarios, interventorías y auditorías	692	5.877	(5.185)	-88%
Total	305.825	329.467	(23.642)	-7%

- Depreciación y amortización: la disminución se explica principalmente por el estudio realizado en catenaria y vía férrea en el que se analizó el desgaste de estos equipos y se concluye una ampliación de la vida útil. En dicho estudio la vida útil de la catenaria pasa de 25 a 54 años y la vía férrea de 25 pasa a 30 años. Lo anterior genera una baja en la alícuota mensual de la depreciación.
- Gastos de personal: crece por incremento salarial e ingreso de personal para el cubrimiento de plazas y vacantes.
- Mantenimiento y reparaciones: disminuyó porque al mes de agosto de 2020 no se tenían algunos contratos que en el 2019 se estaban ejecutando, adicionalmente se han aplazado algunas actividades en el 2020 y en el mantenimiento mayor R5 las unidades intervenidas en el 2019 fueron mayor a las realizadas a la fecha en el 2020.
- Servicios: actualización con el IPC y en el salario mínimo mensual legal vigente, para algunos contratos, así como la adición de actividades por la operación del cable Línea M, la operación de buses eléctricos y medidas de contención y mitigación del COVID 19.

Subvenciones

Estos ingresos descendieron en \$100.770 millones, principalmente en:

Subvenciones	2020	2019	Variación	%
Rentas pignoradas	72.546	93.311	(20.765)	-34%
Ejecución de proyectos	9.438	92.006	(82.569)	-79%
Prestamos condonables	2.938	2.484	454	18%
Programa apoyo PAEF	2.093	0	2.093	100%
Donaciones	17	0	17	100%
TOTAL	87.031	187.801	(100.770)	-54%

Rentas pignoradas	2020	2019	Variación	%
Gasolina	47.063	62.305	(15.242)	-23%
Tabaco	25.483	31.006	(5.523)	-51%
TOTAL	72.546	93.311	(20.765)	-22%

- La renta de Gasolina, el consumo ha presentado un comportamiento en línea con las medidas de aislamiento obligatorio decretados por el Gobierno Nacional, presentando su nivel más bajo en el mes de mayo (recaudo abril), se ha presentado una recuperación en los últimos meses explicado por la reapertura económica.
- La renta de Tabaco ha tenido un comportamiento en línea con el valor pignorado acumulado y su consumo no ha tenido una afectación importante por la pandemia del COVID-19.

En el mes de agosto se recibieron \$697 millones de pesos del programa de apoyo al empleo formal – PAEF entregados por el Gobierno Nacional.

Otros ingresos y gastos no operacionales:

El rubro que presentó mayor crecimiento fue la diferencia en cambio por el comportamiento de las tasas de cambio del USD y EUR, que se han generado en las obligaciones financieras del exterior.

Resultado integral

La pérdida por \$124.154 millones, presentada en el período, se explica por la disminución de los ingresos de actividades ordinarias por la declaratoria de emergencia sanitaria del COVID-19 y en el ingreso de subvenciones (proyectos y rentas pignoradas).