



# Estados financieros

**Comparativos**

*Octubre 2020 -2019*

**EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE DE  
ABURRÁ LTDA.**

*Lo que **tú** haces  
**nos mueve***



**EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE DE ABURRÁ LTDA.  
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA**

**Comparativo octubre 2020-2019**

Cifras en millones

<b>ACTIVOS</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>Var</b>	<b>%</b>
<b>ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>938.952</b>	<b>916.982</b>	<b>21.971</b>	<b>2%</b>
Efectivo y equivalente al efectivo	133.317	42.110	91.207	217%
Inversiones e instrumentos derivados	305.086	319.032	(13.945)	-4%
Cuentas por cobrar	68.572	53.966	14.606	27%
Inventarios	86.964	61.943	25.021	40%
Otros activos	345.014	439.931	(94.918)	-22%
<b>ACTIVO NO CORRIENTE</b>	<b>3.808.730</b>	<b>3.810.994</b>	<b>(2.264)</b>	<b>0%</b>
Inversiones e instrumentos derivados	180.697	269.845	(89.148)	-33%
Cuentas por cobrar	1.506	330	1.176	356%
Prestamos por cobrar	6.896	4.354	2.542	58%
Propiedad, Planta Y Equipo	3.600.306	3.516.527	83.779	2%
Otros Activos	19.325	19.937	(613)	-3%
<b>TOTAL ACTIVOS</b>	<b>4.747.682</b>	<b>4.727.976</b>	<b>19.706</b>	<b>0%</b>
<b>PASIVO Y PATRIMONIO</b>	<b>2020</b>	<b>2.019</b>	<b>Var</b>	<b>%</b>
<b>PASIVO CORRIENTE</b>	<b>241.546</b>	<b>263.167</b>	<b>(21.621)</b>	<b>-8%</b>
Préstamos Por Pagar	10.028	8.015	2.013	25%
Cuentas Por Pagar	93.979	74.030	19.949	27%
Beneficios A Empleados	33.520	28.205	5.315	19%
Provisiones	6.530	-	6.530	100%
Otros Pasivos	97.489	152.917	(55.428)	-36%
<b>PASIVO NO CORRIENTE</b>	<b>6.309.903</b>	<b>6.141.596</b>	<b>168.307</b>	<b>3%</b>
Préstamos Por Pagar	6.173.900	6.047.201	126.699	2%
Beneficios A Empleados	14.266	14.529	(263)	-2%
Provisiones	5.429	6.032	(603)	-10%
Otros Pasivos	116.308	73.834	42.474	58%
<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>6.551.450</b>	<b>6.404.763</b>	<b>146.687</b>	<b>2%</b>
<b>PATRIMONIO</b>	<b>(1.803.768)</b>	<b>(1.676.787)</b>	<b>(126.981)</b>	<b>8%</b>
Aportes sociales	150.269	150.269	-	0%
Resultado de ejercicio anterior	(1.807.537)	(1.956.537)	148.999	-8%
Resultado del ejercicio	(146.539)	129.442	(275.981)	-213%
Pérdidas por planes de beneficios a empleados	40	40	-	0%
<b>TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO</b>	<b>4.747.682</b>	<b>4.727.976</b>	<b>19.706</b>	<b>0%</b>

  
Tomás Andrés Elejalde Escobar  
Representante legal

  
Nora Yasmín Castaño Sánchez  
ContadoraTP.135356-T

**EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE DE ABURRÁ LTDA.**

**ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL**

**Comparativo octubre 2020-2019**

Cifras en millones

	2020	2019	VAR	%
<b>INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS</b>	<b>311.133</b>	<b>508.829</b>	<b>(197.697)</b>	<b>-39%</b>
<b>COSTOS DE VENTAS</b>	<b>383.183</b>	<b>419.571</b>	<b>(36.388)</b>	<b>-9%</b>
<b>UTILIDAD BRUTA EN VENTAS</b>	<b>(72.050)</b>	<b>89.258</b>	<b>(161.309)</b>	<b>-181%</b>
<b>GASTOS OPERACIONALES</b>	<b>29.876</b>	<b>26.193</b>	<b>3.683</b>	<b>14%</b>
<b>DE ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN</b>	<b>22.846</b>	<b>25.749</b>	<b>(2.903)</b>	<b>-11%</b>
Sueldos y salarios	8.361	8.333	27	0%
Contribuciones imputadas	12	32	(20)	-62%
Contribuciones efectivas	1.732	2.005	(273)	-14%
Aportes sobre la nómina	216	231	(14)	-6%
Prestaciones sociales	4.049	4.115	(66)	-2%
Gastos de personal diversos	405	1.508	(1.103)	-73%
Generales	5.458	8.293	(2.835)	-34%
Impuestos, contribuciones y tasas	2.613	1.231	1.382	112%
<b>DETERIORO, DEPRECIACIONES, AMORTIZACIONES Y PROVISIONES</b>	<b>7.030</b>	<b>444</b>	<b>6.585</b>	<b>1482%</b>
Depreciación de propiedades, planta y equipo	495	444	50	11%
Provisión litigios y demandas	6	-	6	100%
Provisiones Diversas	6.529	-	6.529	100%
<b>UTILIDAD (PÉRDIDA) OPERACIONAL</b>	<b>(101.926)</b>	<b>63.065</b>	<b>(164.991)</b>	<b>-262%</b>
<b>INGRESOS TRANSFERENCIA Y SUBVENCIONES</b>	<b>121.821</b>	<b>227.405</b>	<b>(105.583)</b>	<b>-46%</b>
Subvenciones	121.821	227.405	(105.583)	-46%
<b>OTROS INGRESOS</b>	<b>43.344</b>	<b>36.962</b>	<b>6.382</b>	<b>17%</b>
Financieros	27.949	27.985	(36)	0%
Ajuste por Diferencia en cambio	11.069	198	10.871	5502%
Ingresos diversos	4.326	8.582	(4.256)	-50%
Reversión pérdidas por deterioro de valor	-	198	(198)	-100%
<b>GASTOS TRANSFERENCIA Y SUBVENCIONES</b>	<b>242</b>	<b>167</b>	<b>74</b>	<b>44%</b>
Subvenciones	242	167	74	44%
<b>OTROS GASTOS NO OPERACIONALES</b>	<b>209.536</b>	<b>197.823</b>	<b>11.713</b>	<b>6%</b>
Ajuste por Diferencia en cambio	18.861	-	18.861	100%
Financieros	189.246	192.486	(3.241)	-2%
Gastos diversos	1.429	5.336	(3.908)	-73%
<b>PÉRDIDA (UTILIDAD) ANTES DE IMPUESTOS</b>	<b>(146.539)</b>	<b>129.442</b>	<b>(275.981)</b>	<b>-213%</b>
<b>PÉRDIDA (UTILIDAD) NETA DEL PERÍODO</b>	<b>(146.539)</b>	<b>129.442</b>	<b>(275.981)</b>	<b>-213%</b>
<b>RESULTADO INTEGRAL TOTAL DEL AÑO</b>	<b>(146.539)</b>	<b>129.442</b>	<b>(275.981)</b>	<b>-213%</b>

  
**Tomás Andrés Elejalde Escobar**  
 Representante legal

  
**Nora Yasmín Castaño Sánchez**  
 ContadoraTP.135356-T

A continuación, se presentan los comentarios a las principales variaciones en los Estados Financieros comparativos al 31 de octubre de 2020 y 2019.

## ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

### ACTIVO

#### Efectivo y equivalente al efectivo

Efectivo y equivalente de efectivo	Octubre		Var	%
	2020	2019		
Caja	4.437	3.601	835	23%
Depósitos en instituciones financieras	99.026	38.508	60.518	157%
Equivalentes de efectivo	29.854	-	29.854	100%
<b>Total</b>	<b>133.317</b>	<b>42.110</b>	<b>91.207</b>	<b>217%</b>

- **Depósitos en instituciones financieras:** el incremento corresponde a la estrategia de mantener liquidez para atender la emergencia presentada por la Covid-19.
- **Equivalentes de efectivo:** constitución de CDT'S transaccionales para el pago a proveedores.

#### Inversiones e instrumentos derivados

Inversiones e instrumentos derivados	Octubre		Var	%
	2020	2019		
<b>Corriente</b>	<b>305.086</b>	<b>319.032</b>	<b>(13.945)</b>	<b>-4%</b>
Inversiones de administración de liquidez a costo amortizado	305.086	319.032	(13.945)	-4%
<b>No corriente</b>	<b>180.697</b>	<b>269.845</b>	<b>(89.148)</b>	<b>-33%</b>
Inversiones de administración de liquidez a costo amortizado	176.121	264.990	(88.868)	-34%
Inversiones administración de liquidez al costo acciones ordinarias	4.557	4.834	(277)	-6%
Inversiones en asociadas	30	30	-	0%
Deterioro acumulado de inversiones	(11)	(8)	(3)	36%
<b>Total</b>	<b>485.783</b>	<b>588.877</b>	<b>(103.094)</b>	<b>-18%</b>

- **Inversiones de administración de liquidez:** están conformadas por Certificados de Depósito a Término que la Empresa mantiene hasta su vencimiento.

La variación de las inversiones e instrumentos derivados en el corriente obedece a que la Empresa tiene proyectados altos vencimientos para el segundo semestre de 2020 y el primer semestre de 2021. Adicionalmente, las últimas inversiones se han constituido a corto plazo, con el fin de tener los recursos disponibles para los proyectos de modernización de trenes y modernización de la señalización.

La disminución de las inversiones e instrumentos derivados no corrientes, en \$88.868 millones, 34%, obedece a la clasificación de estas en instrumentos derivados corrientes, producto de los vencimientos que se tenían proyectados para cubrir las necesidades de los proyectos de modernización de trenes y modernización de la señalización, adicionalmente, la Empresa en los últimos meses no ha realizado inversiones en CDT a largo plazo.

- **Inversiones administración de liquidez al costo acciones ordinarias y las inversiones en asociadas.**

Corresponde a inversiones en las cuales la entidad presenta influencia significativa por su participación y condiciones sobre la asociada y cuya medición se realiza a través del método de participación patrimonial. Las inversiones son las siguientes

Inversiones patrimoniales	Valor	Participación	Cantidad Acciones
Parques del rio	\$19	10%	300.000
Metroplús	\$0	25,14%	3.288.000
Ferrocarril	\$4.557	24%	1.900.000
<b>TOTAL</b>	<b>\$4.576</b>		

### Cuentas por cobrar

Cuentas por cobrar	Octubre		Var	%
	2020	2019		
<b>Corriente</b>	<b>68.572</b>	<b>53.966</b>	<b>14.606</b>	<b>27%</b>
Prestación de servicios	56.510	45.304	11.207	25%
Otras cuentas por cobrar	12.387	9.096	3.291	36%
Deterioro acumulado de cuentas por cobrar	(326)	(433)	108	-25%
<b>No corriente</b>	<b>1.506</b>	<b>330</b>	<b>1.176</b>	<b>356%</b>
Otras cuentas por cobrar	1.506	330	1.176	356%
<b>Total</b>	<b>70.078</b>	<b>54.297</b>	<b>15.782</b>	<b>29%</b>

- **Prestación de servicios:** el valor más significativo está representado en la cuenta de Gestión de transporte masivo, la cual corresponde a la cuenta por cobrar al Municipio de Medellín, producto del déficit presentado en la operación de las líneas 1 y 2 de buses y los alimentadores de las cuencas 3 Masivo de Occidente (MDO) y 6 Sistema Alimentador Oriental (SAO) del Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA), amparado en los Contrato CN2011-008 con el Municipio de Medellín, CN2012-0191 Y CN2012-0297 con Masivo de Occidente (MDO) y Sistema Alimentador Oriental (SAO) y CN2013-0198 con los transportadores y Fiduciaria de Occidente. En éste se

establece que en el caso que los recursos ingresados diariamente por usos en el transporte no fueran suficientes para atender los derechos económicos de todos los agentes, el Municipio de Medellín trasladará los recursos necesarios para cubrir dicha diferencia desde el fondo de estabilización de la tarifa (FET), con el fin de darle estabilidad financiera al sistema de las cuencas 3 y 6 del Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA).

Al mes de octubre de 2020 el saldo de esta cuenta por cobrar asciende a \$53.117 millones.

- **Otras cuentas por cobrar:** el crecimiento se explica principalmente por la cuenta registrada en diciembre de 2019 a Pórticos Ingenieros Civiles S.A por incumplimiento contractual por valor de \$2.228 millones y cuenta por cobrar a la Dian en septiembre de 2020 del IVA en modernización de trenes MAN por \$1.337 millones.

### Inventarios

La variación más significativa se explica por la corrección del deterioro de inventario de lento movimiento realizado en diciembre de 2019 por \$16.975 millones.

### Otros activos

El detalle se presenta a continuación:



Las principales variaciones se presentan:

- **Avances y anticipos:** representa los valores entregados a los proveedores y contratistas para la adquisición de suministros, servicios e instalación y ejecución de proyectos. La disminución por \$43.256 millones en los anticipos corresponden a las amortizaciones presentadas en la ejecución de los proyectos de Cable Picacho (obra civil y suministro de equipos) y en modernización de los sistemas de señalización.
- **Anticipos o saldos a favor de impuestos:** representan el valor de los recursos a favor de la Empresa por concepto de retenciones en la fuente que le practicaron, anticipos de impuestos, así como los saldos a favor, originados en liquidaciones de declaraciones tributarias, contribuciones y tasas, que serán solicitados como devolución o compensación en liquidaciones futuras.

Anticipos o saldos a favor por impuestos	Octubre		Var	%
	2020	2019		
Retención en la fuente	4.535	5.983	(1.447)	-24%
Saldos a favor en liquidación privada	7.279	6.434	845	13%
Anticipo impuesto de industria y comercio	615	462	153	33%
Impuesto de industria y comercio retenido	2.355	5.228	(2.873)	-55%
<b>Total</b>	<b>14.783</b>	<b>18.106</b>	<b>(3.323)</b>	<b>-18%</b>

- **Los recursos entregados en administración:** corresponde a los recursos entregados para la ejecución de contratos bajo diversas modalidades y los entregados a Fiducias para los pagos de proyectos.

Recursos entregados en Administración	Octubre		Var	%
	2020	2019		
Cable Picacho	97.852	122.905	(25.053)	-20%
Tranvía	18.841	31.742	(12.900)	-41%
Fondo de racionalización	5.026	5.040	(14)	0%
Convenio Ferrocarril	47	-	47	100%
Bus eléctrico	528	697	(170)	-24%
Corredor Tranvía 80	257	300	(43)	-14%
Fondo metropolitano	9.146	-	9.146	100%
En administración	6.456	9.354	(2.898)	-31%
Encargo fiducia de garantía	3.852	5.743	(1.892)	-33%
<b>Total</b>	<b>142.005</b>	<b>175.781</b>	<b>(33.776)</b>	<b>-19%</b>

Los valores en Cable Picacho y Tranvía han disminuido por: los pagos realizados a contratistas en la compra de predios, sensibilización social, interventoría, suministros electromecánicos y eléctricos, obra civil, honorarios, repuestos y herramientas, entre otros.

Los recursos del Fondo Metropolitano se recibieron en enero de 2020 y se destinarán para la compra de máquinas de recarga automática que estarán en Línea A y B.

- **Derechos en fideicomiso:** la disminución más significativa se presenta en el derecho del Metro en el servicio de transporte por efecto de la baja en los viajeros debido a las medidas establecidas por el gobierno en la contingencia del Covid 19.

#### Propiedad, planta y equipo:

Propiedad, planta y equipo	Octubre		Var	%
	2020	2019		
Edificaciones	1.417.324	1.425.370	(8.046)	-1%
Equipos de transporte, tracción y elevación	674.009	724.531	(50.521)	-7%
Terrenos	713.060	713.057	3	0%
Maquinaria y equipo	303.869	317.282	(13.413)	-4%
Maquinaria y equipo en montaje	193.102	115.904	77.198	67%
Construcciones en curso	174.579	89.608	84.971	95%
Plantas, ductos y túneles	51.354	48.232	3.122	6%
Otros	73.009	82.544	(9.534)	-12%
<b>Total</b>	<b>3.600.306</b>	<b>3.516.527</b>	<b>83.779</b>	<b>2%</b>

El crecimiento más representativo en propiedad, planta y equipo se presenta en construcciones en curso y maquinaria y equipo en montaje, los demás rubros disminuyen principalmente por la depreciación.

A continuación, se relacionan los proyectos que han generado el crecimiento más representativo:

#### Construcciones en curso:

- Cable Picacho: crece en \$48.927 millones: obra civil en estaciones, pilonas, urbanismo.
- Ampliación estación Poblado aumenta en \$12.489 millones: cabezote sur de la estación, pasarelas de acceso en ambos costados, urbanismo e interventoría.
- Talleres y vías de estacionamiento crece en \$21.805 millones: actividades de movimiento de tierra, redes hidrosanitarias e hidráulicas, estructuras y cimentaciones, mampostería y acabados, construcción de drenajes y filtros, aprovechamiento forestal, etc.

#### Maquinaria y equipo en montaje:

- Cable Picacho, crece en \$20.320 millones: equipos eléctricos, electromecánicos, telemáticos.
- Actualización sistema señalización ferroviaria, crece en \$45.966 millones: actividades asociadas al suministro, instalación para la modernización de los sistemas de señalización ferroviaria e interventoría.

- Modernización flota de trenes serie MAN, aumenta en \$16.604 millones: actividades asociadas al suministro e instalaciones.
- Reposición y/o repotenciación red transporte de datos, aumenta en \$5.850 millones: suministro de equipos, elementos, insumos.
- Corredor avenida Ayacucho: disminuye en \$17.778 millones por la capitalización de del suministro de equipos para el sistema de alimentación eléctrica y equipos de subestación de energía del cable línea M en el año 2019.

## PASIVO

- **Préstamos por pagar:** se encuentra conformado por:

Préstamos por pagar	Octubre		Var	%
	2020	2019		
Nación	5.838.686	5.744.056	94.630	2%
Banca externa	54.875	58.018	(3.143)	-5%
Banca comercial	290.367	253.142	37.225	15%
<b>Total</b>	<b>6.183.928</b>	<b>6.055.216</b>	<b>128.712</b>	<b>2%</b>

En el año 2020 se han realizado las siguientes transacciones con la banca comercial:

- Reperfilamiento del crédito de trenes con los bancos de Bogotá y Occidente, por valor de \$86.503 con cada entidad.
- El día 3 de abril se realizó la legalización del reperfilamiento del crédito de RCC de Bancolombia por valor de \$5.420 millones, en donde se mejoraron las condiciones de la deuda aproximadamente en un 50%.
- El día 7 de abril se realizó el desembolso del crédito de tesorería por Bancolombia, por valor de \$10.000 millones.
- El 25 de septiembre de 2020 desembolsaron dos créditos Findeter con Bancolombia por valores de \$20.000.000.000 cada uno (\$40.000.000.000 en total), los créditos tendrán un plazo de 3 años, con 12 meses de gracia a capital y modalidad de pago de intereses y capital trimestre vencido.

- **Otros pasivos:** presenta el siguiente detalle:

Otros pasivos	Octubre		Var	%
	2020	2019		
<b>Corriente</b>	<b>97.489</b>	<b>152.917</b>	<b>(55.428)</b>	<b>-36%</b>
Avances y anticipos recibidos	0	17.316	(17.316)	-100%
Recursos recibidos en administración	97.489	135.601	(38.112)	-28%
<b>No corriente</b>	<b>116.308</b>	<b>73.834</b>	<b>42.474</b>	<b>58%</b>
Ingresos recibidos por anticipado	10.726	164	10.562	6436%
Otros pasivos diferidos	105.582	73.670	31.912	43%
<b>Total</b>	<b>213.798</b>	<b>226.752</b>	<b>(12.954)</b>	<b>-6%</b>

- Recursos recibidos en administración: corresponden a los valores recibidos del Municipio de Medellín y Empresas públicas de Medellín, para la ejecución de proyectos y convenios, la disminución se explica por el pago a los diferentes contratistas de los proyectos cable Picacho y Tranvía.
- Ingresos recibidos por anticipado: el valor más representativo por \$10.570 millones corresponde a los recursos recibidos para el cubrimiento del déficit de la operación de buses eléctricos- Línea O.
- Otros pasivos diferidos: corresponden a subvenciones condicionadas de los pagos de obra civil de los proyectos Tranvía y Cable Picacho, que una vez cumpla su condición afectará el ingreso o la cuenta por pagar.

## **PATRIMONIO**

### **Resultados del ejercicio anterior**

La variación en el 2020 obedece a la reclasificación del resultado de 2019 por \$132.060 millones y registro de la corrección del deterioro de inventario de lento movimiento registrado en vigencias anteriores por \$16.975 millones.

## ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL

### Ingresos de actividades ordinarias

Disminuyeron en \$197.697 millones, 39%, el comportamiento se impactó principalmente por la reducción de los viajes en 49,9% los cuales pasaron de 229,9 en octubre de 2019 a 114,6 millones de viaje en octubre de 2020, por la declaratoria de emergencia sanitaria del COVID-19.

### Costo de ventas de servicios

Presentó una disminución de \$36.388 millones, 9%.

Costo de servicio y bienes comercializados	Octubre		Var	%
	2020	2019		
Depreciaciones y amortizaciones	106.215	122.981	(16.766)	-14%
Gastos de personal	104.740	98.736	6.004	6%
Servicios	69.702	67.242	2.460	4%
Mantenimiento y reparaciones	51.305	63.436	(12.131)	-19%
Servicios públicos	26.104	30.718	(4.614)	-15%
Seguros generales	11.954	8.697	3.257	37%
Otros gastos generales	7.561	9.719	(2.158)	-22%
Comunicaciones y publicidad	2.744	4.413	(1.669)	-38%
Impuestos tasas u contribuciones	1.756	6.086	(4.330)	-71%
Honorarios, interventorías y auditorías	1.101	7.543	(6.442)	-85%
<b>Total</b>	<b>383.183</b>	<b>419.571</b>	<b>(36.388)</b>	<b>-9%</b>

- Depreciación y amortización: la disminución se explica principalmente por el estudio realizado en catenaria y vía férrea en el que se analizó el desgaste de estos equipos y se concluye una ampliación de la vida útil. En dicho estudio la vida útil de la catenaria pasa de 25 a 54 años y la vía férrea de 25 pasa a 30 años.
- Gastos de personal: crece por incremento salarial e ingreso de personal para el cubrimiento de plazas y vacantes.
- Mantenimiento y reparaciones: disminuyó porque al mes de octubre de 2020 no se tienen algunos contratos que en el 2019 se estaban ejecutando, se han aplazado algunas actividades en el 2020 y las unidades intervenidas con el mantenimiento mayor R5 ha sido menor en el 2020 con respecto a las del año 2019.
- Servicios: actualización con el IPC y en el salario mínimo mensual legal vigente, para algunos contratos, así como la adición de actividades por la operación del cable Línea M, la operación de buses eléctricos y medidas de contención y mitigación del COVID 19.
- Honorarios, interventorías y auditorías: la variación acumulada se explica principalmente por la realización en el año 2019 de las siguientes asesorías: comisión de éxito en el trámite de exclusión del IVA de 9 unidades de trenes y el bus eléctrico, estudio de movilidad al interior del Sistema, control y seguimiento de la gestión ambiental, seguridad y salud en el trabajo, en las actividades objetos de contratos,

asesoría en la implementación de lubricación centrada en confiabilidad para las áreas de mantenimiento de la Empresa, asesoría desarrollo de potencial, asesoría para la implementación de la fase 2 de un modelo de gestión de mantenimiento usando las mejores prácticas, entre otros.

## Subvenciones

Estos ingresos descendieron en \$105.583 millones, principalmente en:

Subvenciones	2020	2019	Variación	%
Rentas pignoradas	93.611	115.488	(21.877)	-19%
Ejecución de proyectos	12.108	108.164	(96.056)	-89%
Fondo Metropolitano	8.986	-	8.986	100%
Prestamos condonables	4.309	3.753	556	15%
Programa apoyo PAEF	2.790	-	2.790	100%
Donaciones	17	-	17	100%
<b>TOTAL</b>	<b>121.821</b>	<b>227.405</b>	<b>(105.584)</b>	<b>-46%</b>

Rentas pignoradas	2020	2019	Variación	%
Gasolina	59.944	78.542	(18.598)	-24%
Tabaco	33.667	36.946	(3.279)	-9%
<b>TOTAL</b>	<b>93.611</b>	<b>115.488</b>	<b>(21.877)</b>	<b>-19%</b>

- El recaudo de la renta de Gasolina se ha visto afectado por las medidas de aislamiento obligatorio decretados por el Gobierno Nacional, presentando su nivel más bajo en el mes de mayo (recaudo abril); a partir del mes de julio se ha presentado una recuperación, sin embargo, se espera que el recaudo no alcance a recuperarse en su totalidad para este 2020.
- La renta de Tabaco ha tenido un comportamiento en línea con el valor pignorado y su consumo no ha tenido una afectación importante por la pandemia del COVID-19, en el mes de junio se presentó una disminución ya que la porción correspondiente a tabaco extranjero no alcanzó a ser consignada e ingresó en el mes de julio y en los meses de agosto y octubre regresó al recaudo esperado.
- Fondo Metropolitano: en el mes de septiembre se reconocieron los recursos destinados para la adquisición y/o mejoramiento de las máquinas de recarga automática en las estaciones del sistema, establecido en el Acuerdo Metropolitano No. 10 del 2020
- Al mes de octubre se recibieron \$697 millones de pesos del programa de apoyo al empleo formal – PAEF entregados por el Gobierno Nacional.

**Otros ingresos y gastos no operacionales:**

El rubro que presentó mayor crecimiento fue la diferencia en cambio por el comportamiento de las tasas de cambio del USD y EUR, que se han generado en las obligaciones financieras del exterior.

**Resultado integral**

La pérdida por \$146.539 millones, presentada en el período, se explica por la disminución de los ingresos de actividades ordinarias por la declaratoria de emergencia sanitaria del COVID-19 y en el ingreso de subvenciones (proyectos y rentas pignoradas).