

EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE DE ABURRÁ LTDA.
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA
Comparativo octubre 2019-2018
Expresado en millones de pesos

ACTIVOS	2018	2019	Var	%
ACTIVO CORRIENTE	884.456	916.996	32.540	4%
EFFECTIVO Y EQUIVALENTE AL EFFECTIVO	176.563	42.110	(134.453)	-76%
Caja	1.545	3.601	2.056	133%
Depósitos en instituciones financieras	175.018	38.509	(136.509)	-78%
INVERSIONES E INSTRUMENTOS DERIVADOS	176.104	319.045	142.941	81%
Inv. administración de liquidez a costo amortizado	176.104	319.045	142.941	81%
CUENTAS POR COBRAR	37.442	53.967	16.525	44%
Prestación de servicios	37.252	45.304	8.052	22%
Otras cuentas por cobrar	705	9.096	8.391	1190%
Deterioro acumulado de cuentas por cobrar	(515)	(433)	82	-16%
INVENTARIOS	67.099	61.943	(5.156)	-8%
Materiales y suministros	55.786	56.846	1.060	2%
En transito	11.313	5.097	(6.216)	-55%
OTROS ACTIVOS	427.248	439.931	12.683	3%
Bienes y servicios pagados por anticipado	4.810	7.049	2.239	47%
Avances y anticipos entregado	66.768	202.156	135.388	203%
Anticipos o saldos a favor por impuestos	12.814	18.106	5.292	41%
Recursos entregados en Administración	324.606	175.781	(148.825)	-46%
Depósitos entregados en garantía	2.379	2.822	443	19%
Derechos en fideicomisos	15.871	34.017	18.146	114%
ACTIVO NO CORRIENTE	3.812.383	3.810.980	(1.403)	0%
INVERSIONES E INSTRUMENTOS DERIVADOS	329.174	269.832	(59.342)	-18%
Inv. administración de liquidez a costo amortizado	325.712	264.976	(60.736)	-19%
Inv. administración de liquidez al costo acciones ordinarias	-	30	30	100%
Inversiones en asociadas	3.462	4.834	1.372	40%
Deterioro acumulado de inversiones	-	(8)	(8)	0%
CUENTAS POR COBRAR	23.310	330	(22.980)	-99%
Otras cuentas por cobrar	23.310	330	(22.980)	-99%
PRESTAMOS POR COBRAR	3.381	4.354	973	29%
Préstamos concedidos	3.381	4.354	973	29%
PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIPO	3.438.163	3.516.527	78.364	2%
Terrenos	713.503	713.057	(446)	0%
Construcciones en curso	54.241	89.608	35.367	65%
Maquinaria y equipo en montaje	75.303	115.904	40.601	54%
Importaciones en transito	135	1.260	1.125	833%
Bienes muebles en bodega	-	1.330	1.330	100%
Edificaciones	1.458.555	1.506.791	48.236	3%
Plantas, ductos y túneles	125.667	125.667	-	0%
Redes, líneas y cables	69.381	69.381	-	0%
Maquinaria y equipo	408.884	439.498	30.614	7%
Muebles, enseres y equipo de oficina	3.082	6.669	3.587	116%
Equipos de comunicación y computación	68.108	95.540	27.432	40%
Equipos de transporte, tracción y elevación	922.832	958.855	36.023	4%
Depreciación acumulada	(461.528)	(607.033)	(145.505)	32%
OTROS ACTIVOS	18.355	19.937	1.582	9%
Propiedades de inversión	10.473	10.102	(371)	-4%
Depreciación acumulada propiedades de inversión	(1.237)	(1.518)	(281)	23%
Activos intangibles	29.691	35.460	5.769	19%
Amortización acumulada activos intangibles	(23.369)	(27.089)	(3.720)	16%
Activos diferidos	2.797	2.982	185	7%
TOTAL ACTIVOS	4.696.839	4.727.976	31.137	1%

PASIVO Y PATRIMONIO	2018	2019	Var	%
PASIVO CORRIENTE	379.574	256.386	(123.188)	-32%
PRÉSTAMOS POR PAGAR	-	1.235	1.235	NA
Financiamiento interno de largo plazo	-	1.235	1.235	NA
CUENTAS POR PAGAR	94.573	74.030	(20.543)	-22%
Adquisición de bienes y servicios nacionales	21.157	37.559	16.402	78%
Adquisición de bienes y servicios del exterior	41.245	203	(41.042)	-100%
Recursos a favor de terceros	28.180	29.102	922	3%
Descuentos de nómina	1.930	2.881	951	49%
Retenciones en la fuente e impuesto de timbre	1.485	2.912	1.427	96%
Impuestos, contribuciones y tasas por pagar	-	380	380	100%
Impuesto al valor agregado - IVA	449	735	286	64%
Otras cuentas por pagar	127	257	130	102%
Cuentas por pagar a costo amortizado	-	1	1	100%
BENEFICIOS A EMPLEADOS	24.677	28.204	3.527	14%
Beneficios a empleados a corto plazo	24.677	28.204	3.527	14%
OTROS PASIVOS	260.324	152.917	(107.407)	-41%
Avances y anticipos recibidos	-	17.316	17.316	100%
Recursos recibidos en administración	260.324	135.601	(124.723)	-48%
PASIVO NO CORRIENTE	6.119.590	6.148.376	28.786	0%
PRÉSTAMOS POR PAGAR	6.016.591	6.053.981	37.390	1%
Financiamiento interno de largo plazo	5.950.814	5.995.963	45.149	1%
Financiamiento externo de largo plazo	65.777	58.018	(7.759)	-12%
BENEFICIOS A EMPLEADOS	14.803	14.529	(274)	-2%
Beneficios posempleo	14.803	14.529	(274)	-2%
PROVISIONES	8.541	6.032	(2.509)	-29%
Litigios y demandas	8.541	6.032	(2.509)	-29%
OTROS PASIVOS	79.655	73.834	(5.821)	-7%
Ingresos recibidos por anticipado	8.464	164	(8.300)	-98%
Otros pasivos diferidos	71.191	73.670	2.479	3%
TOTAL PASIVO	6.499.164	6.404.762	(94.402)	-1%
PATRIMONIO	(1.802.325)	(1.676.786)	125.539	-7%
Aportes sociales	150.269	150.269	-	0%
Resultado de ejercicio anterior	(1.984.173)	(1.956.537)	27.636	-1%
Resultado del ejercicio	31.693	129.442	97.749	308%
Pérdidas por planes de beneficios a empleados	(114)	40	154	100%
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	4.696.839	4.727.976	31.137	1%


 Tomás Andrés Elejalde Escobar
 Representante legal
 C.C 79.475.639

dw.


 Nora Yasmín Castaño Sánchez
 Contadora TP.135356-T
 C.C.21.980.933

EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE DE ABURRÁ LTDA.

ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL

Comparativo octubre 2019-2018

Expresado en millones de pesos

	2018	2019	VAR	%
INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS	438.874	509.304	70.430	16%
VENTA DE SERVICIOS	438.874	509.304	70.430	16%
Servicios de transporte	349.169	399.299	50.130	14%
Venta de servicios	67.825	77.487	9.662	14%
Negocios asociados	21.880	32.518	10.638	49%
COSTOS DE VENTAS Y OPERACIÓN	366.292	419.571	53.279	15%
COSTO DE VENTAS DE SERVICIOS	366.292	419.571	53.279	15%
Servicio de transporte terrestre	366.292	419.571	53.279	15%
UTILIDAD BRUTA EN VENTAS	72.582	89.733	17.151	24%
GASTOS OPERACIONALES	23.840	26.192	2.352	10%
DE ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN	21.724	25.748	4.024	19%
Sueldos y salarios	7.452	8.333	881	12%
Contribuciones imputadas	38	32	(6)	-16%
Contribuciones efectivas	1.805	2.005	200	11%
Aportes sobre la nómina	220	231	11	5%
Prestaciones sociales	3.704	4.115	411	11%
Gastos de personal diversos	725	1.508	783	108%
Generales	7.404	8.290	886	12%
Impuestos, contribuciones y tasas	376	1.234	858	228%
DETERIORO, DEPRECIACIONES, AMORTIZACIONES Y PROVISIONES	2.116	444	(1.672)	-79%
Depreciación de propiedades, planta y equipo	409	444	35	9%
Depreciación de propiedades, planta y equipo	1.707	-	(1.707)	-100%
UTILIDAD (PÉRDIDA) OPERACIONAL	48.742	63.541	14.799	30%
TRANSFERENCIA Y SUBVENCIONES	142.262	227.405	85.143	60%
Subvenciones	142.262	227.405	85.143	60%
OTROS INGRESOS	508.467	541.091	32.624	6%
Financieros	27.600	27.985	385	1%
Diferencia en cambio	472.576	504.801	32.225	7%
Ingresos diversos	8.291	8.107	(184)	-2%
Reversión pérdidas por deterioro de valor	-	198	198	100%
TRANSFERENCIA Y SUBVENCIONES	511	168	(343)	-67%
Subvenciones	511	168	(343)	-67%
OTROS GASTOS NO OPERACIONALES	667.267	702.427	35.160	5%
Diferencia en cambio	463.893	504.604	40.711	9%
Otros gastos financieros	192.664	192.486	(178)	0%
Gastos diversos	10.710	5.337	(5.373)	-50%
UTILIDAD (PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTOS	31.693	129.442	97.749	308%
UTILIDAD (PÉRDIDA) NETA DEL PERÍODO	31.693	129.442	97.749	308%
OTRO RESULTADO INTEGRAL	-	-	-	0%
Ganancias o Pérdidas por planes de Beneficios a Empleados	-	-	-	0%
RESULTADO INTEGRAL TOTAL DEL AÑO	31.693	129.442	97.749	308%

Tomás Andrés Elejalde Escobar
Representante legal
C.C.79.475.639

Nora Yasmín Castaño Sánchez
Contadora TP.135356-T
C.C.21.980.933

A través del Procedimiento para la preparación y publicación de los informes financieros y contables mensuales, la Contaduría General de la Nación, estableció los lineamientos para la preparación y publicación de los informes financieros y contables mensuales, de conformidad con el numeral 36 del artículo 34 de la Ley 734 de 2002.

En ese procedimiento establece que las notas a los informes financieros y contables mensuales se presentarán cuando, durante el correspondiente mes, surjan hechos económicos que no sean recurrentes y que tengan un efecto material en la estructura financiera de la entidad; en algunas circunstancias será necesario revelar en forma detallada las partidas más representativas que afectaron los informes financieros.

A continuación, se presentan los comentarios a las principales variaciones en los Estados Financieros comparativos al 31 de octubre de 2019-2018

ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

ACTIVO

Efectivo y equivalente al efectivo

La disminución en los depósitos en instituciones financieras se presentó en las cuentas en compensación. En USD, por la adquisición de euros, para pagar al proveedor del proyecto de modernización de flota de trenes y en Euros por la entrega del anticipo en el mes de junio de 2019, al proyecto antes mencionado, el cual ascendió a EUR 27 millones y el pago a proveedores del exterior.

Inversiones e instrumentos derivados

- **Inversiones de administración de liquidez:** están conformadas por Certificados de Depósito a Término que la Empresa mantiene hasta su vencimiento.

La variación de las inversiones de no corriente a corriente obedece a que gran parte del portafolio tiene vencimientos entre el 2019 y 2021 con el fin de cubrir el proyecto de modernización de trenes, como el proyecto se encuentra en ejecución, las nuevas inversiones se vienen realizando a plazos más cortos, dándole continuidad a la cobertura de este proyecto.

- **Inversiones administración de liquidez al costo acciones ordinarias:** inversiones realizada en la empresa Parques del Río S.A.S., con una participación patrimonial del 10%, por lo que no representa control ni influencia significativa.

- **Inversiones en asociadas:** inversiones con una participación menor al 50%, en las cuales se tiene influencia significativa y su medición es el método de participación patrimonial. La inversión es en Metroplús S.A. y Promotora Ferrocarril de Antioquia.

En agosto de 2019 se realizó un aporte a la Promotora Ferrocarril de Antioquia por valor de \$2.608 millones, equivalentes a 2.608.224 acciones ordinarias y nominativas de acuerdo con la capitalización aprobada para el 2018.

Cuentas por cobrar

- En prestación de servicios, el valor más representativo corresponde a la cuenta por cobrar al Municipio de Medellín por el déficit de la operación de las Líneas 1 y 2 de buses y alimentadores de las cuencas 3 (Masivo de Occidente) y 6 (Sistema Alimentador de Oriente), \$42.3572 millones. Con respecto al año 2018 este déficit creció porque los aportes recibidos del Municipio de Medellín al FET (Fondo estabilización de la Tarifa) en el año 2019 fueron de \$33.583 millones y en el año 2018 de \$50.079 millones.
- Al 31 de octubre de 2019 el valor más representativo en otras cuentas por cobrar corresponde al cobro realizado al proveedor Poma S.A.S. sucursal Colombia como miembro de la Unión Temporal UT Metrocable Línea P, por valor de \$8.450 millones, por concepto de la devolución de IVA en los equipos y elementos electromecánicos del proyecto cable Picacho, de acuerdo con la Resolución de exclusión del Iva No. 00667 del 26 de abril de 2019, otorgada por la Autoridad Nacional de Licencia Ambiental – ANLA.

La disminución en otras cuentas por cobrar clasificadas en no corriente se explica por \$22.980 millones reintegrados por la DIAN del IVA asociado a los proyectos de tecnologías limpias, de acuerdo con las resoluciones de devolución notificadas por la DIAN.

Otros activos

Las principales variaciones se presentan:

- Avances y anticipos: el crecimiento se explica por los recursos entregados a los siguientes proveedores y contratistas:
 - CAF para la modernización de trenes MAN, \$100.825 millones.
 - Siemens Mobility S.A.S. para la modernización de los sistemas de señalización ferroviaria, \$54.003 millones.
- Anticipo a favor de impuestos: se encuentra conformado por retenciones en la fuente \$5.982 millones, saldo a favor en renta del año 2018 por \$6.433 millones,

anticipo de industria y comercio por \$462 millones e impuesto de industria y comercio retenido por \$5.228 millones.

- Los recursos entregados en administración corresponden a los efectuados a Empresas y los que se manejan a través de encargos Fiduciarios. a continuación, se presenta el detalle:
 - Recursos entregados a empresas, el valor al 31 de octubre asciende a \$9.354 millones: al ISVIMED para la compra de predios del proyecto Cable Picacho por \$7.282 millones, Empresa para la Seguridad Urbana (ESU) para la administración delegada en el transporte terrestre por \$1.831 millones y EDU por \$216 millones para la construcción de la plazoleta gastronómica.
 - A Fiducia por \$166.427 millones, los cuales se detallan a continuación:

Recursos entregados en administración	Octubre		Dif.	Var %
	2018	2019		
Cable Picacho	211.737	122.905	(88.832)	-42%
Tranvía	60.846	31.741	(29.105)	-48%
Recursos en garantía	3.050	5.743	2.693	88%
Fondo para Racionalización	5.098	5.040	(58)	-1%
Bus eléctrico	1.022	697	(325)	-32%
Corredor Tranvía 80	1.205	300	(905)	-75%
Compra de trenes	27.399	-	(27.399)	-100%
Cable Palmitas	78	-	(78)	-100%
Total	310.435	166.426	(144.009)	-46%

- En Cable Picacho y Tranvía la ejecución de las diferentes actividades en el proyecto por parte de los contratistas, explican la disminución de los recursos.
 - Compra de trenes: la finalización de los pagos al proveedor CAF en diciembre de 2018.
 - Cable Palmitas disminuyó por la devolución de los aportes al Municipio de Medellín.
- Derechos en fideicomiso: el valor de \$34.017, corresponde a los derechos fiduciarios del recaudo en el servicio de transporte del Sistema Integrado de Transporte Masivo del Valle de Aburrá administrado por Fiduciaria de Occidente; mediante la Resolución Metropolitana 918 de 2011, se constituyó un Patrimonio Autónomo de administración, inversión y fuente de pago para el manejo de los recursos de cuencas del SITVA, provenientes del recaudo de las tarifas del usuario cuyos fideicomitentes son: la Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburrá Ltda., Masivo de Occidente S.A.S. y Sistema Alimentador Oriental S.A.S.

El crecimiento por valor de \$18.146 millones, se explica principalmente por \$17.316 millones, correspondiente a recursos depositados por el Municipio de Medellín para ejecutar el "Contrato interadministrativo de concesión para la

explotación de la Pretroncal Avenida 80 P80, sus diferentes fases y la operación de los buses eléctricos propiedad del Municipio”.

Propiedad, planta y equipo:

El comportamiento de la propiedad, planta y equipo se explica a continuación:

- El crecimiento en construcciones en curso se explica principalmente por el proyecto cable Picacho, Tranvía (obra civil de Miraflores, adecuaciones), ampliación estación el Poblado, talleres y vías de estacionamiento, patios y talleres del Parque Tulio Ospina, entre otros.
- Maquinaria y equipo en montaje el valor más representativo corresponde a los equipos electromecánicos para el Cable Picacho por valor de \$78.681 millones.
- En edificaciones el mayor valor corresponde principalmente a la activación de la sede administrativa por \$13.688 millones y a las estaciones 13 de noviembre, el Pinal y Miraflores, del corredor Ayacucho por \$33.903 millones.
- Maquinaria y equipo, equipos de transporte, tracción y elevación, el crecimiento se justifica por la activación de las unidades de trenes y equipos electromecánicos de la línea M.
- El crecimiento de muebles y enseres se dio por la dotación de la nueva sede administrativa.
- En equipo de comunicación y cómputo el aumento se debe a la compra de suiches de datos para el SIC, Sphos UT, pantallas de TFT retroiluminación LED y validadores para los buses de las cuencas 8A y 2A.

PASIVO

Cuentas por pagar

- Adquisición de bienes y servicios nacionales: el crecimiento se evidencia en los proveedores de energía, conducción de trenes, tranvía y buses, el de modernización de los sistemas de señalización ferroviaria, el de la construcción del cabezote sur de la Estación Poblado y los del proyecto cable Picacho, entre otros.
- Adquisición de bienes y servicios del exterior, la disminución por \$41.042 millones, 100% se explica principalmente por la finalización de los pagos a los proveedores: CAF, Pomagalski, Rail Line Components SL y Plasser & Theurer.
- Recursos a favor de terceros: los valores más significativos corresponden a las cuentas por pagar a Masivo de Occidente (cuenca 3) y Sistema Alimentador Oriental (cuenca 6) por el déficit en la operación del sistema por \$19.269 millones, \$9.112 millones por trasladar al patrimonio autónomo de los valores recaudados los últimos días del mes de octubre en las estaciones, máquinas de recarga, Nequi, miniagencias y en las redes de recarga externa.

Préstamos por pagar

El crecimiento se explica por los intereses generados en el acuerdo de pago a la Nación y los pagos efectuados por dicha entidad, a la Banca Externa.

Provisiones

Representa las obligaciones por demandas laborales y administrativas en contra de la Empresa. La disminución por \$2.509 millones, 29%, corresponde a la actualización del valor de las obligaciones realizada al 31 de diciembre de 2018 por fallo favorable en primera instancia de demandas.

Otros pasivos

En el corriente la variación corresponde a:

- **Avances y anticipos recibidos:** recursos por \$17.316 millones, depositados por el Municipio de Medellín para ejecutar el “Contrato interadministrativo de concesión para la explotación de la Pretroncal Avenida 80 P80, sus diferentes fases y la operación de los buses eléctricos propiedad del Municipio”.
- **Recursos recibidos en administración:** corresponden a los valores recibidos del Municipio de Medellín y Empresas públicas de Medellín, para la ejecución de proyectos y convenios. El comportamiento se detalla a continuación:

Depósitos recibidos en administración	Octubre		Dif.	Var %
	2018	2019		
Cable Picacho	199.500	105.487	(94.013)	-47%
Tranvía	53.754	24.443	(29.311)	-55%
Fondo de racionalización	5.098	5.040	(58)	-1%
Corredor Tranvía 80	1.018	108	(910)	-89%
Bus eléctrico	794	440	(354)	-45%
Cable línea K	82	83	1	1%
Cable Palmitas	78	-	(78)	-100%
Total	260.324	135.601	(124.723)	-48%

La disminución en estos recursos se explica:

- Cable Picacho: pagos realizados a los proveedores de predios, sensibilización social, interventoría y a los del suministro electromecánico y eléctrico.
- Tranvía: pagos realizados al proveedor de obra civil, de repuestos para el sistema mecánico, sensibilización social, repuestos y herramientas, entre otros.

En valor en no corriente de Otros pasivos diferidos corresponde:

- Ingresos recibidos por anticipado: la disminución se presentó por el traslado realizado al Patrimonio Autónomo de la Fiduciaria de Occidente por valor de \$8.149, correspondiente a las recargas de usuarios.
- Otros pasivos diferidos (subvenciones condicionadas): está representado por los valores ejecutados de la obra civil del cable línea M en Tranvía Ayacucho, la obra civil del Cable Picacho y bus eléctrico, hasta tanto no se establezca su propiedad, una vez se determine, se registra el ingreso por subvención. El valor al 31 de octubre de 2019 asciende a:
 - Tranvía obra civil cable M, pasó de \$36.058 millones en octubre de 2018 a \$9.304 millones en 2019, la disminución se explica principalmente por la activación de las estaciones 13 de noviembre, el Pinal y Miraflores, del corredor Ayacucho.
 - Cable Picacho, el saldo a 31 de octubre de 2019 es \$63.379 millones.
 - Bus eléctrico, \$986 millones.

PATRIMONIO

Resultados del ejercicio anterior

La variación en el 2018 obedece a la reclasificación del resultado de 2018.

ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL

Ingresos de actividades ordinarias

Los ingresos operacionales crecieron en \$70.430 millones, 16%. El servicio de transporte ascendió a \$399.299 millones, reportando un aumento de \$50.130 millones, 14%, básicamente por el crecimiento del ingreso medio del 7,1% y el crecimiento en los viajes del 7,2%, los cuales pasaron de 213,6 a 228,9 millones de viajes.

Costo de ventas de servicios

Aumentó en \$53.279 millones, 15%, principalmente por:

- Salarios y prestaciones: incremento salarial e ingreso de personal para el cubrimiento de plazas y vacantes.
- Energía: actualización de la tarifa y el consumo para el año en curso.
- Actualización con el IPC y en el salario mínimo mensual legal vigente, para algunos contratos, así como la adición de actividades por la operación del cable Línea M y del bus eléctrico.
- El año 2018 no se tenía contrato para el mantenimiento mayor R5 de las unidades MAN, éste inició en diciembre de ese año y al 31 de octubre de 2019 las actividades realizadas ascienden a \$6.386 millones. Adicionalmente se inició el mantenimiento mayor en buses articulados de primera generación y la reparación de motores de tracción en trenes ha sido mayor.

Subvenciones

Estos ingresos presentaron un crecimiento de \$85.143 millones en el acumulado a octubre de 2019, justificado por:

- Recursos recibidos de terceros para la ejecución de proyectos, aumentó en \$63.601 millones, a continuación, se explican los principales crecimientos:
 - Corredor Tranvía Ayacucho, el aumento acumulado por \$44.442 millones, se explica por la activación de la obra civil de las estaciones 13 de noviembre, el Pinal y Miraflores, de equipos, el reconocimiento de mayor permanencia y el pago de equipos del sistema electromecánico, entre otros.
 - Cable Picacho: el aumento en el acumulado por \$29.445 millones, se explica por los pagos efectuados a la interventoría, al suministro electromecánico, eléctrico y telemático, gestión social, transporte de personal y formación de usuarios, entre otros.
- Recursos recibidos de terceros - rentas pignoradas, creció en \$10.180 millones: recursos de las rentas de tabaco y gasolina, destinados por las entidades territoriales (Departamento y Municipio) para el cumplimiento del pago de la deuda del Metro, estipulada en el acuerdo de reestructuración. El principal crecimiento lo reportó la renta de tabaco por \$8.613 millones, por aumento en el

nivel de provisiones que tomaron los distribuidores mayoristas adelantando el cierre de la planta productora de Coltabaco.

- Recursos recibidos de la nación, creció en \$298 millones: corresponde al 40% de los pagos que realiza la Nación al capital e intereses a los bancos del exterior.

Resultado integral

El crecimiento de la utilidad operacional y los recursos recibidos para la ejecución de proyectos, rentas pignoradas y de la Nación por \$85.143 millones, impulsaron el aumento en la utilidad por \$97.749 millones.